



**INFRASTRUKTURA
I ŚRODOWISKO**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko

Wrocław dn. 21.06.2010 r.

PLWSA/2614/3/2010/NA

**Do wszystkich Wykonawców
którzy pobrali Specyfikację
Istotnych Warunków Zamówienia**

dot. postępowania w trybie przetargu nieograniczonego pod nazwą:

DOSTAWA, INSTALACJA I URUCHOMIENIE W TERMINALU PASAŻERSKIM PORTU LOTNICZEGO WROCŁAW URZĄDZEŃ RENTGENOWSKICH WRAZ Z WYPOSAŻENIEM DO KONTROLI BEZPIECZEŃSTWA BAGAŻU KABINOWEGO I REJESTROWANEGO ORAZ PRZEDMIOTÓW I TOWARÓW PODDAWANYCH KONTROLI

Informujemy, iż na podstawie art. 38 ust.1 Pzp do Zamawiającego wpłynęły pytania z prośbą o wyjaśnienie treści SIWZ, w związku z którymi, na podstawie art. 38 ust. 2 Zamawiający **wyjaśnia:**

Pytanie 1:

zgodnie z pismem nr PLWSA/2397/3/2010/NA, zmiana w 16, Zamawiający zmienił rozmiary tunelu urządzenia. Ponieważ max wysokości stosowanych w transporcie cargo ładunków to 1630 mm (wymiar ograniczony przez wysokość przedziału bagażowego -lower deck) to zastosowanie tunelu 1600 mm uniemożliwi kontrolę ładunków o tej wysokości, proponujemy zwiększenie rozmiaru 1600 mm do 1700 mm. W profilu produkcyjnym innych firm są urządzenia o większych rozmiarach-niż 1400 na 1600 mm (np. Rapiscan 638XR) proponujemy więc przywrócenie poprzednich rozmiarów tunelu lub zmianę wysokości na min 1700 mm.

Wyjaśnienie 1

Jak w SIWZ - Wyjaśniamy, iż zapis został sformułowany jednoznacznie wg potrzeb Zamawiającego, zaś parametr określa minimalne wartości progowe, co oznacza, że dopuszczalne są wartości wyższe niż minimum.

Pytanie 2:

zgodnie z pismem nr PLWSA/2397/3/2010/NA, zmiana nr 17, Zamawiający zmienił rozmiary urządzenia. Ponieważ urządzenia o dwóch generatorach przekraczają znacznie te wymiary (min długości 6600 mm, wysokość urządzenia ok. 4000 mm, waga ponad 6000 kg, itd.) zaś opisane parametry są opisem urządzenia jedno-generatorowego proponujemy w pkt. 37 str. 49 SIWZ rezygnację z układu dwu-generatorowego i zmianę treści z „2 różnych widoków prześwietlonego przedmiotu (w wyniku pojedynczego prześwietlenia przedmiotu w różnych płaszczyznach)” na „2 różne widoki prześwietlanego przedmiotu (np. w trybie pseudo-kolor oraz czarno-białym)”.

Wyjaśnienie 2

Zapis pkt. 37 ze strony 49 SIWZ oraz związanego z nim pkt. 35) ze str. 85 został zmieniony - **patrz zmiana nr 11 z dn. 08.06.2010.**

Pytanie 3:

czy urządzenia do kontroli bagażu podręcznego i kabinowego powinny mieć możliwość kontroli i wykrywania zagrożeń w płynach bez wyjmowania ich z bagażu?

Wyjaśnienie 3

Urządzenie nie powinno być wyposażone w funkcję kontroli i wykrywania zagrożeń w płynach.

Pytanie 4

zgodnie z pkt. 5.6, 6.6 oraz 7.6 SIWZ, Zamawiający określił długości urządzeń na 2200 mm. Ponieważ w danych technicznych urządzeń spełniających warunek wielo-widokowości np. Heimann HIScan6040aTIX, RapLscan 620DV, L3 ACX - 6,4MV ten parametr jest większy niż 2200 mm, zapytujemy czy Zamawiający nie mógłby zmienić długości na 3500mm?

Wyjaśnienie 4

Parametr pozostaje bez zmian - jak w SIWZ - Wyjaśniamy, iż zapis został sformułowany jednoznacznie wg potrzeb Zamawiającego (**patrz również zmiana nr 11 z dn. 08.06.2010**).

ZAMAWIAJĄCY