

**TARYFA OPŁAT LOTNISKOWYCH WRAZ Z WARUNKAMI PŁATNOŚCI
OBOWIĄZUJĄCA W PORCIE LOTNICZYM WROCŁAW-STRACHOWICE OD 27 MARCA 2026**

1. DEFINICJE

Dla celów niniejszej taryfy opłat lotniskowych wprowadza się następujące definicje użytych w niej pojęć:

- 1.1 Port Lotniczy Wrocław** - Port Lotniczy Wrocław Spółka Akcyjna, adres: 54-530 Wrocław, ul. Graniczna 190.
- 1.2 Użytkownik statku powietrznego** - właściciel statku powietrznego lub inna osoba wpisana jako użytkownik do rejestru statków powietrznych.
- 1.3 Maksymalna masa startowa statku powietrznego (MTOM)** - maksymalna masa startowa statku powietrznego będąca wartością podaną w świadectwie zdatności do lotu statku powietrznego lub innym równorzędnym dokumencie.
- 1.4 Pasażer** - osoba podróżująca statkiem powietrznym, nie będąca członkiem jego załogi.
- 1.5 Pasażer w tranzycie** - pasażer, który przyleciał na lotnisko i nie opuszczając statku powietrznego, kontynuuje podróż tym samym statkiem powietrznym.
- 1.6 Połączenie regularne** - połączenie lotnicze, w którym w każdym locie miejsca w statkach powietrznych przeznaczone do przewozu pasażerów, bagażu, towarów lub poczty są publicznie oferowane do nabycia, a przewóz jest wykonywany między tymi samymi punktami według opublikowanego rozkładu lotów albo w stałych odstępach czasu lub z częstotliwością wskazującą na regularność lotów.
- 1.7 Lot czarterowy** - lot dokonywany na podstawie umowy czarteru lotniczego, w którym przewoźnik lotniczy oddaje do dyspozycji czarterującego określoną liczbę miejsc lub pojemność statku powietrznego w celu wykonania określonego przewozu pasażerów, bagażu, towarów lub poczty, wskazanych przez czarterującego.
- 1.8 Lot szkolny** - lot wykonywany przez kandydatów na członków personelu lotniczego lub przez członków personelu lotniczego w celu nabycia określonych kwalifikacji lotniczych.
- 1.9 Przewoźnik generujący duży ruch** - przewoźnik operujący w Porcie Lotniczym Wrocław, obsługujący połączenia regularne, generujące rocznie co najmniej „n” x 6 500 odlatujących pasażerów rocznie każde (gdzie „n” jest liczbą startów w tygodniu).
- 1.10 Nowe połączenie** - połączenie regularne do portu, do którego w okresie jednego roku poprzedzającego planowane uruchomienie tego połączenia, nie było połączenia regularnego.
- 1.11 Połączenie długodystansowe** – połączenie regularne, jednoodcinkowe, które wymaga min. 6 godzin lotu statku powietrznego.
- 1.12 Port bazowy** – port, w którym przewoźnik:
- zawarł z Portem Lotniczym Wrocław umowę, w której wskazuje, że port jest dla niego portem bazowym,
 - posiada własne zaplecze operacyjne wraz z biurem odpraw załóg,
 - wykonuje obsługę techniczną, we własnym zakresie, bądź z wykorzystaniem usług podmiotów trzecich, co najmniej 1 statku powietrznego,
 - wykonuje średnio w miesiącu co najmniej 2 wyloty regularne lub czarterowe dziennie
- 1.13 Skumulowany margines hałasu** – suma różnic pomiędzy dopuszczalnym poziomem hałasu a poziomem hałasu określonym w świadectwie zdatności statku powietrznego w zakresie hałasu, dla poszczególnych punktów referencyjnych; dopuszczalny poziom hałasu oraz punkty referencyjne są określone w części II Tomu I Załącznika 16 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym. Jeżeli brak jest świadectwa zdatności statku powietrznego w zakresie hałasu parametr ten ustala się na podstawie instrukcji użytkownika w locie statku powietrznego.

2. POSTANOWIENIA OGÓLNE

- 2.1** Opłaty objęte taryfą dokonywane są na rzecz Portu Lotniczego Wrocław przez użytkownika statku powietrznego korzystającego z usług świadczonych przez Port Lotniczy Wrocław. W przypadku trudności z identyfikacją użytkownika statku powietrznego, opłatami będzie obciążony właściciel statku.
- 2.2** Skorzystanie z usług Portu Lotniczego Wrocław jest jednoznaczne z przyjęciem wszystkich warunków niniejszej taryfy.
- 2.3** Opłaty składają się z:
- 2.3.1** Opłat standardowych, w których skład wchodzi:
- opłata za lądowanie obejmująca również start statku powietrznego,
 - opłata za postój statku powietrznego,
 - opłata za pasażera odlatującego, korzystającego z Terminala Pasażerskiego,
 - opłata za pasażera odlatującego, korzystającego z Terminala General Aviation,
 - opłata za zapewnienie ochrony i kontrolę bezpieczeństwa pasażerów i ich bagażu,
 - opłata hałasowa.
- 2.3.2** Opłat dodatkowych.
- 2.4** Opłaty za usługi dodatkowe, nie ujęte w niniejszej taryfie, a świadczone na wniosek użytkownika statku powietrznego, muszą być uzgodnione z Portem Lotniczym Wrocław oddzielnie, przed

- wykonaniem usługi.
- 2.5 Stawki opłat podane w niniejszej taryfie są stawkami netto, do których zostanie doliczony podatek VAT, w wysokości określonej odrębnymi przepisami.
- 2.6 Stawki opłat są określone w złotych polskich (PLN).

3. OPŁATY STANDARDOWE

3.1 Opłata za lądowanie statku powietrznego

Opłata pobierana jest za każde lądowanie statku powietrznego na lotnisku. Opłata obejmuje również start statku powietrznego.

	MAKSYMALNA MASA STARTOWA STATKU POWIETRZNEGO (MTOM)	STAWKA [PLN]
Ruch krajowy i międzynarodowy	do 3 t	120,00
	powyżej 3 do 10 t	470,00
	powyżej 10 do 30 t	1 020,00
	powyżej 30 do 60 t	1 660,00
	powyżej 60 do 100 t	2 650,00
	powyżej 100 do 150 t	5 100,00
	powyżej 150 do 200 t	8 000,00
	powyżej 200 do 250 t	12 000,00
	powyżej 250 t	20 000,00

Dla śmigłowców opłata za lądowanie wynosi 50 % stawki określonej w powyższej tabeli.

3.2 Opłata za postój statku powietrznego

Opłata pobierana jest za postój statku powietrznego na wyznaczonej do tego powierzchni lotniska. Czasem postoju statku powietrznego jest czas od momentu znalezienia się na płycie postojowej do momentu jej opuszczenia przez statek powietrzny.

OPŁATA POSTOJOWA (ZA KAŻDĄ ROZPOCZĘTĄ TONĘ MAKSYMALNEJ MASY STARTOWEJ (MTOM))	STAWKA [PLN]
Pierwsze 4 godziny postoju	0,00
Każde rozpoczęcie 24 godziny	6,00

Opłaty za postój nie pobiera się od przewoźników, dla których port lotniczy jest portem bazowym.

3.3 Opłata za pasażera odlatującego

Opłata za pasażera odlatującego pobierana jest za każdego pasażera odlatującego.

Wysokość opłaty za pasażera odlatującego uzależniona jest od terminala (Terminal Pasażerski albo Terminal General Aviation), w którym dokonywana jest odprawa pasażerska danego lotu.

3.3.1 Pasażer korzystający z Terminala Pasażerskiego

PASAŻER ODLATUJĄCY	STAWKA [PLN]
Ruch krajowy i międzynarodowy	32,00

Opłacie nie podlegają:

- pasażerowie w tranzyście,
- dzieci do lat 2, nieuprawnione do zajmowania miejsca pasażerskiego w samolocie.

3.3.2 Pasażer korzystający z Terminala General Aviation

PASAŻER ODLATUJĄCY	STAWKA [PLN]
Ruch krajowy i międzynarodowy	150,00

Opłacie nie podlegają:

- pasażerowie w tranzycie,
- dzieci do lat 2, nieuprawnione do zajmowania miejsca pasażerskiego w samolocie.

3.4 Opłata za zapewnienie ochrony i kontrolę bezpieczeństwa pasażerów i ich bagażu.

Opłata za zapewnienie ochrony i kontrolę bezpieczeństwa pasażerów i ich bagażu pobierana jest za każdego pasażera odlatującego.

PASAŻER ODLATUJĄCY	STAWKA [PLN]
Ruch krajowy i międzynarodowy	8,85

Opłacie nie podlegają:

- pasażerowie w tranzycie,
- dzieci do lat 2, nieuprawnione do zajmowania miejsca pasażerskiego w samolocie.

3.5 Opłata hałasowa

Opłata hałasowa pobierana jest odrębnie za każde lądowanie i za każdy start statku powietrznego, w zależności od planowanej godziny operacji i kategorii hałasowej statku powietrznego.

3.5.1 Kategorie hałasowe statków powietrznych

KATEGORIA HAŁASOWA	SKUMULOWANY MARGINES HAŁASU (EPNdB)
1	23 i powyżej
2	20 – 22,9
3	17 – 19,9
4	13 – 16,9
5	10 – 12,9
6	8 – 9,9
7	0 – 7,9
8	poniżej 0

Statki powietrzne o MTOM poniżej 9 ton zaliczane są do kategorii hałasowej 1.

3.5.2 Wysokość stawki opłaty hałasowej

PLANOWANY CZAS OPERACJI	KATEGORIA HAŁASOWA	STAWKA (PLN) ZA KAŻDĄ OPERACJĘ
06:00 – 21:59:59	1	0
	2	0
	3	0
	4	0
	5	0
	6	0
	7	3 000
	8	4 000
22:00 – 23:59:59 05:00 – 05:59:59	1	0
	2	10
	3	25
	4	50
	5	100
	6	250
	7	6 000
	8	8 000
24:00 – 04:59:59	1	25
	2	50
	3	100
	4	125
	5	250
	6	500
	7	15 000
	8	20 000

Podstawą do określenia skumulowanego marginesu hałasu (EPNdB) stanowi świadectwo zdatności w zakresie hałasu. Kopię takiego dokumentu należy wysłać na adres oplaty@airport.wroclaw.pl, najpóźniej do 24 godzin po wykonaniu operacji. W przypadku jego niedostarczenia, przyjmuje się jako podstawę maksymalny skumulowany margines hałasu dla danego typu i wersji statku powietrznego. Jeżeli brak jest świadectwa zdatności statku powietrznego w zakresie hałasu parametr ten ustala się na podstawie instrukcji użytkownika w locie statku powietrznego.

Opłata hałasowa obowiązuje od 1 maja 2026, zgodnie z obowiązującą taryfą opłat lotniskowych i powyższym cennikiem opłaty hałasowej.

4. ODMOWA ŚWIADCZENIA USŁUG

4.1 Port Lotniczy Wrocław może odmówić świadczenia usług usługobiorcom, którzy nie respektują warunków niniejszej taryfy, w tym nieterminowo regulują swoje płatności.

5. OPŁATY DODATKOWE

5.1 Usuwanie zanieczyszczeń z nawierzchni lotniskowych

Opłaty pobiera się za usuwanie z nawierzchni lotniskowych zanieczyszczeń spowodowanych przez użytkowników lotniska w następującej wysokości za każde rozpoczęte 10m²:

RODZAJ ZANIECZYSZCZENIA	STAWKA [PLN]
Usunięcie rozlewiska materiałów pędnych i smarów	2 000,00
Usunięcie innych zanieczyszczeń	1 000,00

5.2 Dodatkowa ochrona statków powietrznych w czasie postoju

Opłaty pobiera się za niestandardowe usługi zabezpieczania statków powietrznych podczas postoju w porcie lotniczym:

RODZAJ OPŁATY	STAWKA [PLN]
Ochrona statku powietrznego przez wyznaczonego strażnika za każdą rozpoczętą godzinę pracy każdego strażnika	150,00
Specjalne oświetlenie stanowiska postojowego za każdą rozpoczętą dobę za 1 punkt świetlny	50,00
Wygodzenie stanowiska postojowego	500,00

5.3 Zabezpieczenie przez Lotniskową Straż Pożarną operacji tankowania/roztankowywania statku powietrznego

Opłatę pobiera się za zabezpieczenie przez Lotniskową Straż Pożarną operacji tankowania/roztankowywania statku powietrznego w czasie wchodzenia/ wychodzenia lub przebywania pasażerów na pokładzie, zgodnie z decyzją podjętą przez dowódcę statku powietrznego lub innego uprawnionego przedstawiciela użytkownika statku powietrznego.

RODZAJ OPŁATY	STAWKA [PLN]
Zabezpieczenie przez Lotniskową Straż Pożarną operacji tankowania/roztankowywania statku powietrznego w czasie wchodzenia/ wychodzenia lub przebywania pasażerów na pokładzie za 1 operację	240,00

6. ZNIŻKI WRAZ Z ICH WYSOKOŚCIĄ ORAZ ZASADAMI STOSOWANIA

Obniżona opłata za lądowanie oraz obniżona opłata pasażerska stosowane są na podstawie początkowej deklaracji przewoźnika co do planowanej wielkości ruchu upoważniającej do tych zniżek i weryfikowana jest po upływie roku w oparciu o rzeczywistą wielkość wygenerowanego ruchu.

6.1 Obniżona opłata za lądowanie

W przypadku połączeń regularnych obsługiwanych przez jednego przewoźnika, liczbę lądowań sumuje się i stosuje zniżkę wg poniższej tabeli:

LICZBA LĄDOWAŃ W CIĄGU 12 MIESIĘCY	ZNIŻKA (%)
Do 1800	0%
1801 – 3000	20%
3001 – 4000	30%
4001 – 6000	40%
6001 – 8000	50%
8001 – 9000	60%
9001 - 10000	70%
Od 10001	80%

6.2 Obniżona opłata pasażerska dla przewoźników generujących duży ruch

W przypadku połączeń regularnych, obsługiwanych przez jednego przewoźnika generującego duży ruch, liczbę pasażerów odlatujących, obsłużonych przez tego przewoźnika, sumuje się i stosuje dla niej obniżoną opłatę pasażerską wg następującej tabeli:

LICZBA ODLATUJĄCYCH PASAŻERÓW OBSŁUŻONYCH W CIĄGU 12 MIESIĘCY	STAWKA [PLN]
15 001 – 100 000	28
100 001 – 300 000	25
300 001 – 400 000	20
400 001 – 500 000	15
500 001 – 600 000	10
600 001 – 800 000	5
Od 800 001	3

6.3 Zniżka dla nowych połączeń

W przypadku nowych połączeń stosuje się zniżkę od opłaty za lądowanie i od opłaty za pasażera odlatującego, w wysokości:

- 99% dla miesięcy 1-12 funkcjonowania połączenia,
- 50% dla miesięcy 13-24 funkcjonowania połączenia,
- 25% dla miesięcy 25-36 funkcjonowania połączenia.

6.4 Zniżka dla połączeń długodystansowych

W przypadku połączeń długodystansowych stosuje się zniżkę od standardowej opłaty za lądowanie w wysokości 40%.

6.5 Zniżka dla połączeń regularnych z wysoką częstotliwością

W przypadku połączeń regularnych, identyfikowanych przez wspólny numer lotu, wykonywanych z częstotliwością przynajmniej 6 razy w tygodniu stosuje się zniżkę od standardowej opłaty za lądowanie w wysokości 5%.

6.6 Zniżka dla lotów czarterowych wykonywanych w zimie

Zniżka od standardowej opłaty za lądowanie dla lotów czarterowych w sezonie zimowym (od 1 listopada do 31 marca) – 30%.

6.7 Zniżka dla lotów szkoleniowych

Dla statków powietrznych w lotach szkolnych udziela się zniżki od standardowej opłaty za lądowanie w wysokości do 80% od stawek określonych w punkcie 3.1.

6.8 Łączenie zniżek i tabel obniżonych opłat.

- a) Tabele obniżonych opłat i zniżki zawarte w punktach 6.1 i 6.2 mogą być stosowane łącznie.
- b) Zniżka zawarta w punkcie 6.3 może być stosowana łącznie z tabelami zawartymi w punktach 6.1 i 6.2.
- c) Zniżka zawarta w punkcie 6.4 może być stosowana łącznie ze zniżką zawartą w punkcie 6.3.
- d) Łączna wartość obniżki wynikającej ze stosowania tabel obniżonych opłat i zniżek nie może przekroczyć 99% opłaty standardowej.
- e) W pozostałych przypadkach zniżki i tabele obniżonych opłat nie mogą być stosowane łącznie.

7. ZWOLNIENIA Z OPŁAT

7.1 Port Lotniczy Wrocław nie pobiera opłat lotniskowych od podmiotu realizującego w interesie publicznym zadania związane z wykonaniem lotu:

- 1) w celu zapobiegania skutkom klęsk żywiołowych lub ich usunięcia oraz ratowania życia lub zdrowia ludzkiego, chyba że lot ten jest wykonywany w ramach prowadzonej działalności gospodarczej – potwierdzonego:
 - a) statusem lotu:
 - HOSP (lot statku powietrznego wykonywany w celu niesienia pomocy medycznej zgłoszony przez odpowiednie służby medyczne), lub
 - SAR (lot statku powietrznego wykonującego akcję poszukiwawczą-ratowniczą), lub
 - HUM (lot statku powietrznego biorącego udział w akcji humanitarnej), lub

- b) odpowiednią uwagą w planie lotu;
- 2) w przypadkach ochrony granic, zapewnienia bezpieczeństwa państwa lub porządku publicznego – potwierdzonego:
 - a) statusem lotu:
 - STATE (lot państwowego i cywilnego statku powietrznego w misjach wojskowych, policyjnych, celnych lub Straży Granicznej), lub
 - GARDA (hasło, na jakie statek powietrzny wykonuje zadania związane z bezpieczeństwem powszechnym, porządkiem publicznym i ochroną granicy), lub
 - b) odpowiednią uwagą w planie lotu;
- 3) wyłącznie w celu przewozu, w oficjalnej misji, panującego monarchy i jego najbliższej rodziny, głowy państwa, przewodniczącego parlamentu lub jego izby, szefa rządu lub osoby zajmującej stanowisko równorzędne – potwierdzonego:
 - a) statusem lotu HEAD (lot polskiego statku powietrznego nadany przez Szefa Biura Ochrony Rządu), lub
 - b) odpowiednią uwagą w planie lotu.

8. WARUNKI PŁATNOŚCI

- 8.1 Opłaty wymienione w niniejszej taryfie są pobierane przez Port Lotniczy Wrocław przed startem.
- 8.2 Kasa walutowa Portu Lotniczego Wrocław wyznaczona do pobierania opłat przyjmuje:
 - karty kredytowe: DINERS CLUB, JCB, MASTER CARD, MASTER CARD ELECTRONIC, VISA, VISA ELECTRON, POLCARD, AMERICAN EXPRESS, BIS, MAESTRO;
 - wpłaty gotówkowe będą przyjmowane w wyjątkowych sytuacjach.
- 8.3 Na podstawie umowy zawartej z firmą "Polcard" prowadzącą obsługę transakcji dokonywanych za pomocą kart kredytowych wymienionych w punkcie 8.2, Port Lotniczy Wrocław jest zobowiązany do zatrzymania karty kredytowej lub odmowy jej honorowania jeśli dyspozycję taką wydał przedstawiciel firmy "Polcard". Za decyzję przyjmuje się polecenie przekazane telefonicznie przez operatora firmy "Polcard", listę o nazwie "STOPLIST" lub ewentualną elektroniczną odmowę transakcji.
- 8.4 Wszelkie zastrzeżenia wynikające z zastosowania procedury opisanej w punkcie 8.3 należy kierować bezpośrednio do firmy "Polcard" na adres:
 - POLCARD
 - ul. Ostrobramska 103
 - 04-441 Warszawa
 - Tel.: +48-22-515-3000, 515-3005
 - Faks: +48-22-515-3055
 - E-mail: info@polcard.com.pl
- 8.5 Port Lotniczy Wrocław nie ponosi odpowiedzialności za decyzje wydane przez przedstawicieli firmy "Polcard".
- 8.6 Port Lotniczy Wrocław ma prawo odmowy przyjęcia kart kredytowych, banknotów i/lub czeków uszkodzonych i/lub zabrudzonych oraz tych, co do których istnieją uzasadnione wątpliwości odnoszące się do ich autentyczności.
- 8.7 Odmowa przyjęcia zakwestionowanych (lub zatrzymanych) kart kredytowych, banknotów i/lub czeków nie zwalnia płatnika od konieczności uregulowania stosownych opłat wynikających z niniejszej taryfy.
- 8.8 Od usługobiorców korzystających systematycznie z usług Portu Lotniczego Wrocław opłaty mogą być pobierane na podstawie zbiorczych faktur w trybie rozliczeń okresowych, nie rzadziej niż raz w miesiącu, na warunkach określonych w umowie zawartej z Portem Lotniczym Wrocław.
- 8.9 Faktury dla usługobiorców są wystawiane w PLN. Płatności powinny być dokonywane przez tych usługobiorców w PLN.
- 8.10 Płatności powinny być realizowane w terminie i na konto bankowe podane na fakturze.
- 8.11 Płatności dokonywane w gotówce podlegają zaokrągleniu zgodnie z regułą arytmetyczną do pełnej jednostki waluty płatności. Zasada ta nie dotyczy innych form płatności.
- 8.12 Za niezapłacone w terminie należności Port Lotniczy Wrocław będzie naliczał odsetki ustawowe, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie regulacjami polskiego prawa.
- 8.13 Reklamacje dotyczące wystawionych faktur będą rozpatrywane po otrzymaniu przez Port Lotniczy Wrocław w formie pisemnej w ciągu 30 dni od daty wystawienia faktury. Termin rozpatrzenia reklamacji przez Port Lotniczy Wrocław wynosi 30 dni od daty otrzymania reklamacji.
- 8.14 Zgłoszenie reklamacji nie zwalnia usługobiorcy od obowiązku terminowego uregulowania wszystkich zobowiązań wynikających z wystawionych przez Port Lotniczy Wrocław faktur.
- 8.15 Podmioty wykonujące loty podlegające zwolnieniu z opłat lotniskowych, o których mowa w pkt 7.1, zobowiązane są przekazać Portu Lotniczemu Wrocław kopię planu lotu potwierdzającego prawo do skorzystania ze zwolnienia. Kopia planu lotu powinna być przesłana w ciągu 24 godzin od zaistnienia zdarzenia będącego podstawą do pobierania opłat lotniskowych pocztą elektroniczną (skan dokumentu) na adres mailowy: opłaty@airport.wroclaw.pl. Jeżeli kopia planu lotu potwierdzająca prawo do skorzystania ze zwolnienia nie zostanie przesłana w oznaczonym

czasie, powyższy podmiot jest zobowiązany do zapłaty wszystkich opłat lotniskowych w pełnej wysokości.