

Raport z weryfikacyjnego badania dostępności serwisu Port Lotniczy Wrocław

Środowisko testowe: <https://dev-airportwroclaw2020.lama-projekty.pl/>

Docelowo: <https://airport.wroclaw.pl/>

pod kątem potrzeb osób z niepełnosprawnościami, zgodności z międzynarodowym standardem dostępności WCAG 2.1 oraz ustawą z dnia 4 kwietnia 2019 r. o dostępności cyfrowej stron internetowych i aplikacji mobilnych podmiotów publicznych.

Termin badania:

10 - 16.12.2025 r.

Zleceniodawca:

Port Lotniczy Wrocław

Wykonawca:

Utilitia Sp. z o.o.

Spis treści

1. Podsumowanie badania.....	3
2. Próbką badawcza.....	8
3. Protokół zgodności z kryteriami sukcesu WCAG 2.1 (Poziom A oraz AA).....	10
4. Metodyka badania.....	56
5. Badanie automatyczne.....	58
6. Załączniki.....	59

1. Podsumowanie badania

Analiza dostępności serwisu **Portu Lotniczego Wrocław** znajdującego się pod adresem <https://dev-airportwroclaw2020.lama-projekty.pl/> pod kątem potrzeb osób z niepełnosprawnościami oraz zgodności z ustawą z dnia 4 kwietnia 2019 r. o dostępności cyfrowej stron internetowych i aplikacji mobilnych podmiotów publicznych wykazała, iż serwis **nie spełnia 11 z 49 wymaganych kryteriów** międzynarodowego standardu dostępności WCAG 2.1.

Z uwagi na powyższe należy stwierdzić, iż przebadany serwis **jest dostępny z pewnymi utrudnieniami** dla osób z niepełnosprawnościami. Spełnienie wymogów ustawy wymaga usunięcia istniejących barier w dostępie do informacji elektronicznej, zawartych w szczegółowej części raportu.

2. Próbką badawcza

Badaniu dostępności została poddana lista następujących podstron serwisu **Port Lotniczy Wrocław:**

1. <https://dev-airportwroclaw2020.lama-projekty.pl/>
2. <https://dev-airportwroclaw2020.lama-projekty.pl/pasazer/przylatuje/sprawdz-status-lotu/>
3. <https://dev-airportwroclaw2020.lama-projekty.pl/pasazer/odlatuje/>
4. <https://dev-airportwroclaw2020.lama-projekty.pl/pasazer/odlatuje/sprawdz-status-lotu/>
5. <https://dev-airportwroclaw2020.lama-projekty.pl/pasazer/odlatuje/rozklad-lotow/>
6. <https://dev-airportwroclaw2020.lama-projekty.pl/pasazer/odlatuje/parking/>
7. <https://dev-airportwroclaw2020.lama-projekty.pl/pasazer/przylatuje/>
8. <https://dev-airportwroclaw2020.lama-projekty.pl/pasazer/odwoze-odbieram/>
9. <https://dev-airportwroclaw2020.lama-projekty.pl/pasazer/odlatuje/mapa-polaczen/>
10. <https://dev-airportwroclaw2020.lama-projekty.pl/pasazer/odwoze-odbieram/dojazd-do-lotniska/>
11. <https://dev-airportwroclaw2020.lama-projekty.pl/pasazer/odlatuje/sklepy-i-restauracje/>

3. Protokół zgodności z kryteriami sukcesu WCAG 2.1 (Poziom A oraz AA)

W poniższej tabeli zestawiono wykryte w badanym serwisie błędy dostępności. Uzyskane wyniki należy odnieść do całego badanego serwisu (stwierdzone błędy dostępności należy usunąć na wszystkich podstronach).

Kryterium sukcesu	Błędy dostępności - opis niezgodności REAUDYT	Błędy dostępności - opis niezgodności POPZEDNI AUDYT
1.1.1 Treść nietekstowa [A]	<p>Ikony mają alt o takiej samej treści jak tekst znajdujący się obok oraz nie są ukryte przed czytnikami ekranów. Czytniki odczytują alt oraz treść, co powoduje niepotrzebne powtórzenia. Zaznaczono na zrzucie ekranu.</p> <p>Wystąpienia:</p> <ul style="list-style-type: none">• https://dev-airportwroclaw2020.lama-projekty.pl/ <p>Zrzuty ekranu:</p> <ul style="list-style-type: none">• 1_1_1-01.png <p>Zalecenia:</p> <p>Ikony dekoracyjne powinny posiadać pusty alt (alt="") lub powinny być ukryte przed czytnikami ekranu focusable="false".</p>	<p>Ikony mają alt o takiej samej treści jak tekst znajdujący się obok oraz nie są ukryte przed czytnikami ekranów. Czytniki odczytują alt oraz treść, co powoduje niepotrzebne powtórzenia. Zaznaczono na zrzutach ekranu.</p> <p>Wystąpienia:</p> <ul style="list-style-type: none">• wszystkie badane podstrony. <p>Zrzuty ekranu:</p> <ul style="list-style-type: none">• 1_1_1-01.png• 1_1_1-02.png• 1_1_1-03.png• 1_1_1-04.png• 1_1_1-05.png• 1_1_1-06.png

Kryterium sukcesu	Błędy dostępności - opis niezgodności REAUDYT	Błędy dostępności - opis niezgodności POPZEDNI AUDYT
	<p>Obrazek pełniący funkcję dekoracyjną posiada niepotrzebny opis alternatywny:</p> <ul style="list-style-type: none"> • alt="repcja parkingu" <p>Wystąpienia:</p> <ul style="list-style-type: none"> • https://dev-airportwroclaw2020.lama-projekty.pl/pasazer/odlatuje/parking/ <p>Zrzut ekranu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1_1_1-02.png <p>Zalecenia:</p> <p>Dekoracyjne grafiki powinny mieć pusty atrybut alternatywny (alt=""), aby były pomijane przez czytniki ekranu.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 1_1_1-07.png <p>Zalecenia:</p> <p>Ikony dekoracyjne powinny posiadać pusty alt (alt="") lub powinny być ukryte przed czytnikami ekranu focusable="false".</p> <p>Grafiki pełniące funkcje dekoracyjne nie mają pustego atrybutu alt. Zaznaczono na zrzutach ekranu.</p> <p>Wystąpienia:</p> <p>wszystkie badane podstrony za wyjątkiem:</p> <ul style="list-style-type: none"> • https://airport.wroclaw.pl/pasazer/odlatuje/parking/ <p>Zrzuty ekranu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1_1_1-08.png • 1_1_1-09.png • 1_1_1-10.png • 1_1_1-11.png

Kryterium sukcesu	Błędy dostępności - opis niezgodności REAUDYT	Błędy dostępności - opis niezgodności POPZEDNI AUDYT
		<ul style="list-style-type: none"> • 1_1_1-12.png <p>Zalecenia:</p> <p>Grafiki dekoracyjne powinny posiadać tzw. pusty alt (alt="") aby nie były niepotrzebnie anonsowane przez czytniki ekranu.</p> <hr/> <p>Grafiki przedstawiające loga przewoźników mają niezrozumiałe opisy alt ze skrótami nazw firm, np.:</p> <ul style="list-style-type: none"> • alt="WZZ" • alt="ENT" • alt="RZR" • alt="DLH" <p>Wystąpienia:</p> <ul style="list-style-type: none"> • https://airport.wroclaw.pl/pasazer/przylatuje/sprawdz-status-lotu/ • https://airport.wroclaw.pl/pasazer/odlatuje/sprawdz-status-lotu/ <p>Zrzuty ekranu:</p>

Kryterium sukcesu	Błędy dostępności - opis niezgodności REAUDYT	Błędy dostępności - opis niezgodności POPZEDNI AUDYT
		<ul style="list-style-type: none"> • 1_1_1-13.png • 1_1_1-14.png <p>Zalecenia:</p> <p>Umieścić nieskróconą nazwę przewoźnika w opisie alternatywnym.</p> <hr/> <p>Zdjęcie posiada niezrozumiały opis alt:</p> <ul style="list-style-type: none"> • <code>img="https://airport.wroclaw.pl/wp-content/uploads/2025/06/RECEPCJA-PARKINGU.png"</code> <p>Wystąpienia:</p> <ul style="list-style-type: none"> • https://airport.wroclaw.pl/pasazer/odlatuje/parking/ <p>Zrzut ekranu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1_1_1-15.png <hr/> <p>Ikony SVG nie mają alternatywnego opisu ani nie są ukryte przed czytnikami ekranu, przez co są odczytywane jako „puste” lub „grafika”. Powoduje to nadmiarowe komunikaty i utrudnia korzystanie</p>

Kryterium sukcesu	Błędy dostępności - opis niezgodności REAUDYT	Błędy dostępności - opis niezgodności POPZEDNI AUDYT
		<p>ze strony użytkownikom czytników.</p> <p>Wystąpienia:</p> <ul style="list-style-type: none"> • wszystkie badane podstrony. <p>Zrzut ekranu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1_1_1-16.png • 1_1_1-17.png • 1_1_1-18.png • 1_1_1-19.png <p>Zalecenia: Dla grafik dekoracyjnych ustawić aria-hidden="true" lub pusty alt="".</p> <hr/> <p>Grafika w otwieranym oknie z wirtualnym asystentem nie posiada atrybutu alt.</p> <p>Wystąpienia:</p> <ul style="list-style-type: none"> • wszystkie badane podstrony. <p>Zrzut ekranu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1_1_1-20.png

Kryterium sukcesu	Błędy dostępności - opis niezgodności REAUDYT	Błędy dostępności - opis niezgodności POPZEDNI AUDYT
		<p>Zalecenia:</p> <p>Grafika ma charakter dekoracyjny, należy dodać pusty atrybut <code>alt=""</code>.</p>
1.2.1 Tylko audio oraz tylko wideo (nagranie) [A]	Na badanych podstronach nie ma elementów, na których można testować to kryterium.	Na badanych podstronach nie ma elementów, na których można testować to kryterium.
1.2.2 Napisy rozszerzone (nagranie) [A]	Na badanych podstronach nie ma elementów, na których można testować to kryterium.	Na badanych podstronach nie ma elementów, na których można testować to kryterium.
1.2.3 Audiodeskrypcja lub alternatywa dla mediów (nagranie) [A]	Na badanych podstronach nie ma elementów, na których można testować to kryterium.	Na badanych podstronach nie ma elementów, na których można testować to kryterium.
1.2.5 Audiodeskrypcja (nagranie) [AA]	Na badanych podstronach nie ma elementów, na których można testować to kryterium.	Na badanych podstronach nie ma elementów, na których można testować to kryterium.
1.3.1 Informacje i relacje [A]	Na badanych podstronach nie ma błędów dotyczących tego kryterium.	W serwisie nagłówki występują w nieprawidłowej kolejności, na wielu stronach brakuje większych nagłówków (<h1>, <h2>), a pojawiają się mniejsze.

Kryterium sukcesu	Błędy dostępności - opis niezgodności REAUDYT	Błędy dostępności - opis niezgodności POPZEDNI AUDYT
		<p>Wystąpienia:</p> <ul style="list-style-type: none"> • wszystkie badane podstrony. <p>Zrzuty ekranu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1_3_1-01.png • 1_3_1-02.png • 1_3_1-03.png • 1_3_1-04.png • 1_3_1-05.png • 1_3_1-06.png • 1_3_1-07.png • 1_3_1-08.png • 1_3_1-09.png • 1_3_1-10.png • 1_3_1-11.png <p>Zalecenia:</p> <p>Należy zachować spójną hierarchię nagłówków, stosując je w logicznej kolejności, unikać</p>

Kryterium sukcesu	Błędy dostępności - opis niezgodności REAUDYT	Błędy dostępności - opis niezgodności POPZEDNI AUDYT
		<p>przeskoków między poziomami oraz upewnić się, że każdy nagłówek odpowiednio opisuje treść sekcji, do której się odnosi.</p> <p>Rozkład lotów zbudowany z divów zamiast tabeli nie jest semantycznie poprawny, czytniki ekranu odczytują komórki liniowo, bez powiązania nagłówek z danymi.</p> <p>Wystąpienia:</p> <ul style="list-style-type: none"> • https://airport.wroclaw.pl/pasazer/przylatuje/sprawdz-status-lotu/ • https://airport.wroclaw.pl/pasazer/odlatuje/sprawdz-status-lotu/ • https://airport.wroclaw.pl/pasazer/odlatuje/rozklad-lotow/ • https://airport.wroclaw.pl/ <p>Zrzut ekranu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1_3_1-12.png • 1_3_1-13.png

Kryterium sukcesu	Błędy dostępności - opis niezgodności REAUDYT	Błędy dostępności - opis niezgodności POPZEDNI AUDYT
		<p>Zalecenia:</p> <p>Użyć tabeli HTML (<table>) z nagłówkami kolumn (<th>) oraz komórkami danych (<td>).</p>
1.3.2 Zrozumiała kolejność [A]	Na badanych podstronach nie ma błędów dotyczących tego kryterium.	Na badanych podstronach nie ma błędów dotyczących tego kryterium.
1.3.3 Właściwości zmysłowe [A]	Na badanych podstronach nie ma błędów dotyczących tego kryterium.	Na badanych podstronach nie ma błędów dotyczących tego kryterium.
1.3.4 Orientacja [AA]	Na badanych podstronach nie ma błędów dotyczących tego kryterium.	Na badanych podstronach nie ma błędów dotyczących tego kryterium.
1.3.5 Określenie pożądanej wartości [AA]	Na badanych podstronach nie ma błędów dotyczących tego kryterium.	Na badanych podstronach nie ma błędów dotyczących tego kryterium.
1.4.1 Użycie koloru [A]	Na badanych podstronach nie ma błędów dotyczących tego kryterium.	W rozkładzie lotów użyto kolorów do oznaczenia dni, w które lata dany lot, ale nie zapewniono alternatywnej wersji dostępnej dla osób z zaburzeniami widzenia barw lub korzystających z czytników ekranu.

Kryterium sukcesu	Błędy dostępności - opis niezgodności REAUDYT	Błędy dostępności - opis niezgodności POPZEDNI AUDYT
		<p>Wystąpienia:</p> <ul style="list-style-type: none"> • https://airport.wroclaw.pl/pasazer/odlatuje/rozklad-lotow/ <p>Zrzut ekranu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1_4_1-01.png <p>Zalecenia:</p> <p>Dodać alternatywną metodę przekazywania tej informacji, np. tekstowy opis dnia lotu lub ikonę z etykietą, aby użytkownicy niepolegający na kolorze mogli odczytać te dane.</p> <hr/> <p>Linki są wyróżnione jedynie za pomocą koloru, brakuje dodatkowego oznaczenia wizualnego.</p> <p>Wystąpienia:</p> <ul style="list-style-type: none"> • https://airport.wroclaw.pl/pasazer/przylatuje/sprawdz-status-lotu/ • https://airport.wroclaw.pl/pasazer/odlatuje/ • https://airport.wroclaw.pl/pasazer/odlatuje/sprawdz-status-lotu/

Kryterium sukcesu	Błędy dostępności - opis niezgodności REAUDYT	Błędy dostępności - opis niezgodności POPZEDNI AUDYT
		<ul style="list-style-type: none"> • https://airport.wroclaw.pl/pasazer/odlatuje/parking/ • https://airport.wroclaw.pl/pasazer/przylatuje/ • https://airport.wroclaw.pl/pasazer/odwoze-odbieram/ • https://airport.wroclaw.pl/pasazer/odwoze-odbieram/dojazd-do-lotniska/ <p>Zrzuty ekranu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1_4_1-02.png • 1_4_1-03.png • 1_4_1-04.png • 1_4_1-05.png • 1_4_1-06.png <p>Zalecenia:</p> <p>Należy zapewnić podkreślenie we wskazanych linkach.</p>
1.4.2 Kontrola odtwarzania	Na badanych podstronach nie ma elementów, na	Na badanych podstronach nie ma elementów, na

Kryterium sukcesu	Błędy dostępności - opis niezgodności REAUDYT	Błędy dostępności - opis niezgodności POPZEDNI AUDYT
dźwięku [A]	których można testować to kryterium.	których można testować to kryterium.
1.4.3 Kontrast (minimum) [AA]	<p>Elementy tekstowe na stronie nie spełniają minimalnego kontrastu 4,5:1.</p> <p>Wystąpienia:</p> <ul style="list-style-type: none"> • wszystkie badane podstrony. <p>Zrzuty ekranu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1_4_3-01.png • 1_4_3-02.png • 1_4_3-03.png • 1_4_3-04.png • 1_4_3-05.png • 1_4_3-06.png • 1_4_3-07.png • 1_4_3-08.png • 1_4_3-09.png • 1_4_3-10.png 	<p>Elementy tekstowe na stronie nie spełniają minimalnego kontrastu 4,5:1.</p> <p>Wystąpienia:</p> <ul style="list-style-type: none"> • wszystkie badane podstrony. <p>Zrzuty ekranu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1_4_3-01.png • 1_4_3-02.png • 1_4_3-03.png • 1_4_3-04.png • 1_4_3-05.png • 1_4_3-06.png • 1_4_3-07.png • 1_4_3-08.png • 1_4_3-09.png • 1_4_3-10.png

Kryterium sukcesu	Błędy dostępności - opis niezgodności REAUDYT	Błędy dostępności - opis niezgodności POPZEDNI AUDYT
	<ul style="list-style-type: none"> • 1_4_3-11.png • 1_4_3-12.png • 1_4_3-13.png • 1_4_3-14.png • 1_4_3-15.png • 1_4_3-16.png • 1_4_3-17.png • 1_4_3-18.png • 1_4_3-19.png <p>Zalecenia: Należy zwiększyć kontrast tekstu do minimum 4,5:1.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 1_4_3-11.png • 1_4_3-12.png • 1_4_3-13.png • 1_4_3-14.png • 1_4_3-15.png • 1_4_3-16.png • 1_4_3-17.png • 1_4_3-18.png • 1_4_3-19.png <p>Zalecenia: Należy zwiększyć kontrast tekstu do minimum 4,5:1.</p>
1.4.4 Zmiana rozmiaru tekstu [AA]	Na badanych podstronach nie ma błędów dotyczących tego kryterium.	Na badanych podstronach nie ma błędów dotyczących tego kryterium.
1.4.5 Obrazy tekstu [AA]	Grafika przekazuje istotne informacje, jednak treści te nie są dostępne w formie tekstowej w kodzie strony. W efekcie osoby korzystające z czytników	Grafika przekazuje istotne informacje, jednak treści te nie są dostępne w formie tekstowej w kodzie strony. W efekcie osoby korzystające z czytników

Kryterium sukcesu	Błędy dostępności - opis niezgodności REAUDYT	Błędy dostępności - opis niezgodności POPZEDNI AUDYT
	<p>ekranu lub nieładujące grafik tracą dostęp do tych danych.</p> <p>Wystąpienia:</p> <ul style="list-style-type: none"> • https://airport.wroclaw.pl/pasazer/odlatuje/parking/ <p>Zrzut ekranu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1_4_5.png <p>Zalecenia:</p> <p>Należy zapewnić dostępność treści przedstawionych na grafice poprzez umieszczenie ich w akapicie lub innym elemencie tekstowym na stronie, tak aby użytkownicy mieli do nich dostęp w formie tekstowej.</p>	<p>ekranu lub nieładujące grafik tracą dostęp do tych danych.</p> <p>Wystąpienia:</p> <ul style="list-style-type: none"> • https://airport.wroclaw.pl/pasazer/odlatuje/parking/ <p>Zrzut ekranu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1_4_5.png <p>Zalecenia:</p> <p>Należy zapewnić dostępność treści przedstawionych na grafice poprzez umieszczenie ich w akapicie lub innym elemencie tekstowym na stronie, tak aby użytkownicy mieli do nich dostęp w formie tekstowej.</p>
1.4.10 Dopasowanie do ekranu [AA]	Na badanych podstronach nie ma błędów dotyczących tego kryterium.	Na badanych podstronach nie ma błędów dotyczących tego kryterium.
1.4.11 Kontrast elementów nietekstowych [AA]	<p>Elementy nietekstowe na stronie nie spełniają minimalnego kontrastu 3:1.</p> <p>Wystąpienia:</p>	<p>Elementy nietekstowe na stronie nie spełniają minimalnego kontrastu 3:1.</p> <p>Wystąpienia:</p>

Kryterium sukcesu	Błędy dostępności - opis niezgodności REAUDYT	Błędy dostępności - opis niezgodności POPZEDNI AUDYT
	<ul style="list-style-type: none"> • wszystkie badane podstrony. <p>Zrzuty ekranu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1_4_11-01.png • 1_4_11-02.png • 1_4_11-03.png • 1_4_11-04.png • 1_4_11-05.png • 1_4_11-06.png <p>Zalecenia:</p> <p>Należy zwiększyć kontrast elementów względem tła do minimum 3:1.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • wszystkie badane podstrony. <p>Zrzuty ekranu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1_4_11-01.png • 1_4_11-02.png • 1_4_11-03.png • 1_4_11-04.png • 1_4_11-05.png • 1_4_11-06.png <p>Zalecenia:</p> <p>Należy zwiększyć kontrast elementów względem tła do minimum 3:1.</p>
1.4.12 Odstępy w tekście [AA]	Na badanych podstronach nie ma błędów dotyczących tego kryterium.	Na badanych podstronach nie ma błędów dotyczących tego kryterium.
1.4.13 Treść spod kursora lub fokusu [AA]	Na badanych podstronach nie ma błędów dotyczących tego kryterium.	Na badanych podstronach nie ma błędów dotyczących tego kryterium.
2.1.1 Klawiatura [A]	Elementy wyszukiwarki połączeń nie są dostępne z	Elementy w serwisie, które można aktywować

Kryterium sukcesu	Błędy dostępności - opis niezgodności REAUDYT	Błędy dostępności - opis niezgodności POPZEDNI AUDYT
	<p>klawiatury:</p> <ul style="list-style-type: none"> • przyciski radiowe: w obie strony, w jedną stronę, • lista wyboru klasy, • wybór z listy miejsca przylotu, • data wylotu, • data przylotu, • liczba pasażerów. <p>Pole „data wylotu” i „data przylotu” mają atrybut <code>readOnly</code>, więc użytkownik nie może wpisać daty ręcznie, a kalendarz nie otwiera się przy użyciu klawiatury.</p> <p>Wystąpienia:</p> <ul style="list-style-type: none"> • https://dev-airportwroclaw2020.lama-projekty.pl/pasazer/odlatuje/mapa-polaczen/ <p>Zrzuty ekranu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 2_1_1.png <p>Zalecenia:</p>	<p>klikając myszą, nie są dostępne z poziomu klawiatury:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kalendarz do ustawienia dat przyjazdu i odjazdu • Strzałka przekierowująca na początek strony • Opcja „zapisz lot” • Opcja „więcej informacji” • Odloty online • Plan terminalu • Zakładki „hotele”, „wakacje”, „city break”, wybór klasy, zaznaczenie „w obie strony” lub „w jedną stronę” w sekcji wyszukiwania połączenia • Zakładki w „wybierz rodzaj transportu” • Zakładki w „wybierz rodzaj usługi” <p>Wystąpienia:</p> <ul style="list-style-type: none"> • wszystkie badane podstrony.

Kryterium sukcesu	Błędy dostępności - opis niezgodności REAUDYT	Błędy dostępności - opis niezgodności POPZEDNI AUDYT
	<p>Wszystkie elementy formularza powinny być w pełni obsługiwalne z klawiatury. Pola daty powinny umożliwiać wybór daty zarówno z kalendarza, jak i ręczne wpisanie, a kalendarz powinien być dostępny z klawiatury.</p>	<p>Zrzuty ekranu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 2_1_1-01.png • 2_1_1-02.png • 2_1_1-03.png • 2_1_1-04.png • 2_1_1-05.png • 2_1_1-06.png • 2_1_1-07.png • 2_1_1-08.png • 2_1_1-09.png • 2_1_1-10.png <p>Zalecenia:</p> <p>W większości przypadków problem wynika z użycia niewłaściwych znaczników dla elementów interaktywnych. Należy zastąpić je semantycznymi przyciskami (<button>) lub linkami (<a>), a jeśli z jakichś względów musi pozostać <div> lub , trzeba nadać im role="button" oraz</p>

Kryterium sukcesu	Błędy dostępności - opis niezgodności REAUDYT	Błędy dostępności - opis niezgodności POPZEDNI AUDYT
		tabindex="0".
2.1.2 Bez pułapki na klawiaturę [A]	<p>Na stronie występuje pułapka klawiaturowa w elemencie mapy: po uzyskaniu fokusu na mapie użytkownik nie może przejść do kolejnego ani poprzedniego elementu za pomocą klawiszy Tab / Shift+Tab, a także nie można nawigować strzałkami. W efekcie osoby korzystające z klawiatury zostają „uwięzione” na mapie i nie mogą kontynuować interakcji z resztą strony.</p> <p>Wystąpienia:</p> <ul style="list-style-type: none"> • https://dev-airportwroclaw2020.lama-projekty.pl/pasazer/odlatuje/ <p>Zrzut ekranu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 2_1_2.png <p>Zalecenia:</p> <p>Elementy mapy powinny być możliwe do obsłużenia klawiaturą, czyli za pomocą Tab / Shift+Tab, lub należy umożliwić interakcje wewnątrz mapy przez np. przesuwane strzałkami z</p>	Na badanych podstronach nie ma błędów dotyczących tego kryterium.

Kryterium sukcesu	Błędy dostępności - opis niezgodności REAUDYT	Błędy dostępności - opis niezgodności POPZEDNI AUDYT
	<p>opcją wyjścia z elementu.</p> <p>Alternatywnie, jeśli pełna obsługa mapy z klawiatury jest trudna, mapa mogłaby być pomijana, a zawarte w niej informacje o sklepach i miejscach mogłyby być prezentowane w formie alternatywnej na stronie.</p>	
2.1.4 Jednoznakowe skróty klawiaturowe [A]	Na badanych podstronach nie ma błędów dotyczących tego kryterium.	Na badanych podstronach nie ma błędów dotyczących tego kryterium.
2.2.1 Dostosowanie czasu [A]	Na badanych podstronach nie ma błędów dotyczących tego kryterium.	Na badanych podstronach nie ma błędów dotyczących tego kryterium.
2.2.2 Pauza, zatrzymanie, ukrycie [A]	Na badanych podstronach nie ma elementów, na których można testować to kryterium.	Na badanych podstronach nie ma elementów, na których można testować to kryterium.
2.3.1 Trzy błyski lub wartości poniżej progu [A]	Na badanych podstronach nie ma elementów, na których można testować to kryterium.	Na badanych podstronach nie ma elementów, na których można testować to kryterium.
2.4.1 Możliwość pominięcia bloków [A]	Skip link prowadzący do elementu #main-content przewija stronę do właściwego miejsca, ale nie przenosi fokusu klawiatury na docelowy element,	Skip link („Przejdź do głównej zawartości strony”) został zaimplementowany niepoprawnie. Zamiast przenosić fokus do głównej treści w tej samej

Kryterium sukcesu	Błędy dostępności - opis niezgodności REAUDYT	Błędy dostępności - opis niezgodności POPZEDNI AUDYT
	<p>co powoduje, że po aktywacji linku fokus pozostaje na skip linku, a dalsza nawigacja TAB przechodzi ponownie przez nagłówek i menu.</p> <p>Wystąpienia:</p> <ul style="list-style-type: none"> wszystkie badane podstrony. <p>Nagranie ekranu:</p> <ul style="list-style-type: none"> 2_4_1.mp4 <p>Zalecenia: Aby naprawić błąd, należy umożliwić ustawienie fokusu na głównej zawartości, dodając <code>tabindex="-1"</code> do elementu <code><main id="main-content"></code> oraz opcjonalnie ustawić fokus programowo po aktywacji skip linka (np. <code>document.querySelector('#main-content').focus()</code>). Dzięki temu skip link prawidłowo przeniesie zarówno widok, jak i fokus klawiatury do głównej części strony.</p>	<p>stronie, otwiera sekcję w nowym oknie, co dezorientuje użytkowników i utrudnia nawigację klawiaturą.</p> <p>Wystąpienia:</p> <ul style="list-style-type: none"> wszystkie badane podstrony. <p>Nagranie ekranu:</p> <ul style="list-style-type: none"> 2_4_1.mp4 <p>Zalecenia: Usunąć atrybut <code>target="_blank"</code>, aby skip link działał w tej samej karcie i poprawnie spełniał swoją funkcję.</p>
2.4.2 Tytuł strony [A]	Na badanych podstronach nie ma błędów dotyczących tego kryterium.	Na badanych podstronach nie ma błędów dotyczących tego kryterium.

Kryterium sukcesu	Błędy dostępności - opis niezgodności REAUDYT	Błędy dostępności - opis niezgodności POPZEDNI AUDYT
<p>2.4.3 Kolejność fokusu [A]</p>	<p>Na stronie kolejność fokusu klawiatury przechodzi przez elementy menu bez otwierania go, co jest nieintuicyjne i może wprowadzać użytkowników w błąd. Użytkownicy klawiatury trafiają na podmenu, które wizualnie nie jest rozwinięte, a mimo to fokus pozwala na interakcję z jego elementami.</p> <p>Wystąpienia:</p> <ul style="list-style-type: none"> wszystkie badane podstrony. <p>Zrzuty ekranu:</p> <ul style="list-style-type: none"> 2_4_3-01.png 2_4_3-02.png <p>Zalecenia:</p> <p>Najlepiej umożliwić użytkownikowi samodzielne rozwinięcie lub zwinięcie podmenu przy użyciu standardowych klawiszy (np. Enter lub Space). Fokus powinien przechodzić tylko po elementach widocznych w danym momencie, tak aby kolejność odczytu była logiczna i zgodna z oczekiwaniami użytkownika</p>	<p>Kolejność fokusa na stronie jest nieintuicyjna, fokus trafia na część elementów w menu, bez otwierania go, co może dezorientować użytkowników korzystających z klawiatury.</p> <p>Wystąpienia:</p> <ul style="list-style-type: none"> wszystkie badane podstrony. <p>Zrzuty ekranu:</p> <ul style="list-style-type: none"> 2_4_3-01.png 2_4_3-02.png <p>Zalecenia:</p> <p>Poprawić sekwencję fokusa w menu, tak aby wszystkie interaktywne elementy były dostępne w logicznej kolejności, a rozwijane podmenu były uwzględnione w tabulacji lub dostępne po odpowiedniej akcji (np. Enter lub strzałka w dół), zapewniając spójną i przewidywalną nawigację klawiaturą.</p>

Kryterium sukcesu	Błędy dostępności - opis niezgodności REAUDYT	Błędy dostępności - opis niezgodności POPZEDNI AUDYT
2.4.4 Cel łącza [A]	<p>W serwisie znajduje się grafika pełniąca funkcję linku, która nie ma żadnego opisu, nie zawiera widocznego tekstu ani innej alternatywnej etykiety.</p> <p>Wystąpienia:</p> <ul style="list-style-type: none"> wszystkie badane podstrony z wyłączeniem https://dev-airportwroclaw2020.lama-projekty.pl/ <p>Zrzut ekranu:</p> <ul style="list-style-type: none"> 2_4_4-01.png <p>Na stronie występują linki o identycznej nazwie „Tutaj”, które prowadzą do różnych podstron.</p> <p>Wystąpienia:</p> <ul style="list-style-type: none"> https://dev-airportwroclaw2020.lama-projekty.pl/pasazer/odlatuje/parking/ <p>Zrzut ekranu:</p> <ul style="list-style-type: none"> 2_4_4-02.png <p>Zalecenia:</p> <p>Linki na stronie powinny mieć jednoznaczne i</p>	<p>Występuje efekt powtarzania tych samych informacji poprzez nadmiarowe umieszczanie identycznej lub bardzo podobnej treści w tekście widocznym elementu lub w dodatkowych atrybutach, takich jak title, co może dezorientować użytkowników i czytelniki ekranu. Zaznaczono na zrzutach ekranu.</p> <p>Wystąpienia:</p> <ul style="list-style-type: none"> wszystkie badane podstrony. <p>Zrzuty ekranu:</p> <ul style="list-style-type: none"> 2_4_4-01.png 2_4_4-02.png 2_4_4-03.png 2_4_4-04.png 2_4_4-05.png <p>Zalecenia:</p> <p>Należy usunąć niepotrzebne atrybuty (title, ::after) powielające treści.</p>

Kryterium sukcesu	Błędy dostępności - opis niezgodności REAUDYT	Błędy dostępności - opis niezgodności POPZEDNI AUDYT
	<p>opisowe nazwy, tak aby użytkownik od razu wiedział, dokąd prowadzą. Obecne linki o nazwie „Tutaj” są zbyt ogólne i prowadzą do różnych podstron, co jest nieczytelne i mylące, szczególnie dla osób korzystających z czytników ekranu. Zaleca się, aby każdemu linkowi przypisać unikalny i konkretny opis, np. zamiast „Tutaj” użyć „Zobacz regulamin”, „Przejdź do formularza”</p>	
	<p>Linki otwierają się w nowej karcie bez ostrzeżenia:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Oferta reklamowa TUI • Rozkład lotów znajdziesz tutaj • Więcej informacji o executive lounge • Tutaj • FAQ • Więcej informacji o wypożyczeniu samochodu • Więcej informacji o zwiedzaniu • Linki na stronie https://dev-airportwroclaw2020.lama-projekty.pl/pasaze 	<p>Grafiki, które są częścią linków mają zbędny atrybut alt, który powtarza treść linku, przez co występuje efekt powtarzania tych samych informacji. Zaznaczono na zrzutach ekranu.</p> <p>Wystąpienia:</p> <ul style="list-style-type: none"> • wszystkie badane podstrony. <p>Zrzuty ekranu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 2_4_4-06.png • 2_4_4-07.png • 2_4_4-08.png • 2_4_4-09.png

Kryterium sukcesu	Błędy dostępności - opis niezgodności REAUDYT	Błędy dostępności - opis niezgodności POPZEDNI AUDYT
	<p>r/odwoze-odbieram/</p> <p>Wystąpienia:</p> <ul style="list-style-type: none"> wszystkie badane podstrony. <p>Zrzuty ekranu:</p> <ul style="list-style-type: none"> 2_4_4-03.png 2_4_4-04.png 2_4_4-05.png 2_4_4-06.png 2_4_4-07.png 2_4_4-08.png 2_4_4-09.png <p>Zalecenia:</p> <p>Należy poinformować użytkownika, że link otworzy się w nowej karcie/oknie, np. poprzez dopisek w treści odnośnika („otwiera się w nowej karcie”). Najlepiej jednak zrezygnować z otwierania łączy w nowym oknie (usunąć <code>target="_blank"</code>), pozostawiając wybór użytkownikowi.</p>	<p>Zalecenia:</p> <p>Jeśli grafika jest częścią linku i jej treść jest już jednoznacznie przekazana w tekście linku, atrybut <code>alt</code> powinien być pusty (<code>alt=""</code>), aby uniknąć powtarzania informacji dla czytników ekranu.</p>

Kryterium sukcesu	Błędy dostępności - opis niezgodności REAUDYT	Błędy dostępności - opis niezgodności POPZEDNI AUDYT
	<p>Na stronie znajduje się link do pobrania pliku, który oznaczony jest jedynie słowem „pobierz”. Takie odnośniki nie są unikalne i nie informują użytkownika, jaki plik zostanie pobrany.</p> <p>Wystąpienia:</p> <ul style="list-style-type: none"> • https://airport.wroclaw.pl/pasazer/odlatuje/ <p>Zrzut ekranu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 2_4_4-10.png <p>Zalecenia:</p> <p>Należy uzupełnić treść linku pobierania o kontekst dotyczący pliku. Zamiast samego słowa „pobierz” warto stosować pełniejsze etykiety, np. „pobierz regulamin (docs, 323 kb)”.</p> <p>Na stronie występują linki bez dostępnej nazwy, przez co użytkownicy korzystający z czytników ekranu nie są w stanie określić, dokąd prowadzi dany link.</p> <p>Wystąpienia:</p> <ul style="list-style-type: none"> • https://dev-airportwroclaw2020.lama- 	<p>W serwisie znajdują się obrazki będące linkami, które nie mają żadnego opisu, nie zawierają widocznego tekstu ani innej alternatywnej etykiety. Zaznaczono na zrzutach ekranu.</p> <p>Wystąpienia:</p> <ul style="list-style-type: none"> • wszystkie badane podstrony. <p>Zrzuty ekranu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 2_4_4-10.png • 2_4_4-11.png • 2_4_4-12.png • 2_4_4-13.png • 2_4_4-14.png <p>Zalecenia:</p> <p>Każdy link powinien mieć jednoznaczną etykietę, tekst linku może być w atrybucie alt, ale lepszym rozwiązaniem jest pozostawienie pustego alt i zapewnienie nazwy w treści linku.</p>

Kryterium sukcesu	Błędy dostępności - opis niezgodności REAUDYT	Błędy dostępności - opis niezgodności POPZEDNI AUDYT
	<p>projekty.pl/</p> <p>Zrzut ekranu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 2_4_4-11.png <p>Zalecenia:</p> <p>Każdy link powinien posiadać czytelną i opisową nazwę, która jasno informuje o jego celu i jest dostępna dla technologii asystujących.</p>	
		<p>Na stronie występują linki o identycznych nazwach, które prowadzą do różnych podstron:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tutaj • Rozkład lotów • Więcej informacji • Parking • Sprawdź <p>Wystąpienia:</p> <ul style="list-style-type: none"> • https://airport.wroclaw.pl/pasazer/odlatuje/parking/

Kryterium sukcesu	Błędy dostępności - opis niezgodności REAUDYT	Błędy dostępności - opis niezgodności POPZEDNI AUDYT
		<ul style="list-style-type: none"> • https://airport.wroclaw.pl/pasazer/przylatuje/ • https://airport.wroclaw.pl/pasazer/odwoze-odbieram/ • https://airport.wroclaw.pl/pasazer/odlatuje/mapa-polaczen/ <p>Zrzuty ekranu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 2_4_4-15.png • 2_4_4-16.png • 2_4_4-17.png • 2_4_4-18.png • 2_4_4-19.png <p>Zalecenia:</p> <p>Należy zapewnić unikalność nazw linków poprzez uzupełnienie ich o kontekst treści, do której prowadzą. Przykładowo: „Więcej informacji o [tytuł]” lub „Sprawdź [tytuł]”.</p> <p>Linki otwierają się w nowej karcie bez ostrzeżenia:</p>

Kryterium sukcesu	Błędy dostępności - opis niezgodności REAUDYT	Błędy dostępności - opis niezgodności POPZEDNI AUDYT
		<ul style="list-style-type: none"> • Powiadomienia • Odcinki podcastu • Oferta reklamowa TUI • BIP, Youtube, Twitter, Instagram, Facebook • Rozkład lotów znajdziesz tutaj • Strony przewoźników • Tutaj • Więcej informacji • Powiadom mnie o statusie lotu • Plan parkingu • Sprawdź • Rezerwuj bilet online • Szczegółowy rozkład jazdy <p>Wystąpienia:</p> <ul style="list-style-type: none"> • wszystkie badane podstrony. <p>Zrzuty ekranu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 2_4_4-20.png

Kryterium sukcesu	Błędy dostępności - opis niezgodności REAUDYT	Błędy dostępności - opis niezgodności POPZEDNI AUDYT
		<ul style="list-style-type: none"> • 2_4_4-21.png • 2_4_4-22.png • 2_4_4-23.png • 2_4_4-24.png • 2_4_4-25.png • 2_4_4-26.png <p>Zalecenia:</p> <p>Należy poinformować użytkownika, że link otworzy się w nowej karcie/oknie, np. poprzez dopisek w treści odnośnika („otwiera się w nowej karcie”). Najlepiej jednak zrezygnować z otwierania łączy w nowym oknie (usunąć <code>target="_blank"</code>), pozostawiając wybór użytkownikowi.</p> <p>Na stronie znajduje się link do pobrania pliku, który oznaczony jest jedynie słowem „pobierz”. Takie odnośniki nie są unikalne i nie informują użytkownika, jaki plik zostanie pobrany.</p> <p>Wystąpienia:</p>

Kryterium sukcesu	Błędy dostępności - opis niezgodności REAUDYT	Błędy dostępności - opis niezgodności POPZEDNI AUDYT
		<ul style="list-style-type: none"> • https://airport.wroclaw.pl/pasazer/odlatuje/ <p>Zrzut ekranu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 2_4_4-27.png <p>Zalecenia:</p> <p>Należy uzupełnić treść linku pobierania o kontekst dotyczący pliku. Zamiast samego słowa „pobierz” warto stosować pełniejsze etykiety, np. „pobierz regulamin (docs, 323 kb)”</p>
2.4.5 Wiele dróg [AA]	Na badanych podstronach nie ma błędów dotyczących tego kryterium.	Na badanych podstronach nie ma błędów dotyczących tego kryterium.
2.4.6 Nagłówki i etykiety [AA]	Na badanych podstronach nie ma błędów dotyczących tego kryterium.	Na badanych podstronach nie ma błędów dotyczących tego kryterium.
2.4.7 Widoczny fokus [AA]	Na badanych podstronach nie ma błędów dotyczących tego kryterium.	Na badanych podstronach nie ma błędów dotyczących tego kryterium.
2.5.1 Gesty dotykowe [A]	Na badanych podstronach nie ma błędów dotyczących tego kryterium.	Na badanych podstronach nie ma błędów dotyczących tego kryterium.

Kryterium sukcesu	Błędy dostępności - opis niezgodności REAUDYT	Błędy dostępności - opis niezgodności POPZEDNI AUDYT
2.5.2 Rezygnacja ze wskazania [A]	Na badanych podstronach nie ma błędów dotyczących tego kryterium.	Na badanych podstronach nie ma błędów dotyczących tego kryterium.
2.5.3 Etykieta w nazwie [A]	Na badanych podstronach nie ma błędów dotyczących tego kryterium.	Na badanych podstronach nie ma błędów dotyczących tego kryterium.
2.5.4 Aktywowanie ruchem [A]	Na badanych podstronach nie ma elementów, na których można testować to kryterium.	Na badanych podstronach nie ma elementów, na których można testować to kryterium.
3.1.1 Język strony [A]	Na badanych podstronach nie ma błędów dotyczących tego kryterium.	Na badanych podstronach nie ma błędów dotyczących tego kryterium.
3.1.2 Język części [AA]	Na badanych podstronach nie ma błędów dotyczących tego kryterium.	<p>Na stronie występują fragmenty tekstu w języku angielskim, które nie mają ustawionego atrybutu lang:</p> <ul style="list-style-type: none"> • FAST TRACK • EXECUTIVE LOUNGE <p>Wystąpienia:</p> <ul style="list-style-type: none"> • wszystkie badane podstrony. <p>Zrzut ekranu:</p>

Kryterium sukcesu	Błędy dostępności - opis niezgodności REAUDYT	Błędy dostępności - opis niezgodności POPZEDNI AUDYT
		<ul style="list-style-type: none"> • 3_1_2.png <p>Zalecenia: Każdy fragment tekstu w języku angielskim należy oznaczyć atrybutem lang: lang="en".</p>
3.2.1 Po otrzymaniu fokusu [A]	Na badanych podstronach nie ma błędów dotyczących tego kryterium.	Na badanych podstronach nie ma błędów dotyczących tego kryterium.
3.2.2 Podczas wprowadzania danych [A]	Na badanych podstronach nie ma błędów dotyczących tego kryterium.	Na badanych podstronach nie ma błędów dotyczących tego kryterium.
3.2.3 Spójna nawigacja [AA]	Na badanych podstronach nie ma błędów dotyczących tego kryterium.	Na badanych podstronach nie ma błędów dotyczących tego kryterium.
3.2.4 Spójna identyfikacja [AA]	Na badanych podstronach nie ma błędów dotyczących tego kryterium.	Na badanych podstronach nie ma błędów dotyczących tego kryterium.
3.3.1 Identyfikacja błędu [A]	Na badanych podstronach nie ma błędów dotyczących tego kryterium.	Na badanych podstronach nie ma błędów dotyczących tego kryterium.
3.3.2 Etykiety lub	W formularzu pole wyboru godziny jest poprawnie oznaczone, jednak rozwijana lista dostępnych	Wyszukiwarka na stronie nie ma widocznego etykietowania. Użytkownicy widzą jedynie pole

Kryterium sukcesu	Błędy dostępności - opis niezgodności REAUDYT	Błędy dostępności - opis niezgodności POPZEDNI AUDYT
instrukcje [A]	<p>godzin nie jest prawidłowo opisana. Podczas nawigacji po liście za pomocą klawiszy strzałek czytnik ekranu odczytuje pozycje jako „pusta”, przez co użytkownik nie wie, jaką godzinę aktualnie wybiera.</p> <p>Wystąpienia:</p> <ul style="list-style-type: none"> • https://airport.wroclaw.pl/pasazer/odlatuje/ • https://airport.wroclaw.pl/pasazer/odlatuje/parking/ <p>Zrzut ekranu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 3_3_2.png <p>Zalecenia: Elementy listy wyboru godzin powinny mieć poprawnie zdefiniowane i dostępne nazwy, tak aby czytniki ekranu jednoznacznie odczytywały każdą opcję (np. „13:10”, „13:20”), umożliwiając świadomy wybór godziny z klawiatury. Najprościej osiągnąć to, używając standardowych elementów HTML, np. <code><input type="time"></code> lub <code><select></code> z opcjami godzin, które automatycznie działają z klawiaturą i</p>	<p>tekstowe bez dodatkowego opisu, co może powodować dezorientację.</p> <p>Wystąpienia:</p> <ul style="list-style-type: none"> • wszystkie badane podstrony. <p>Zrzuty ekranu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 3_3_2-01.png • 3_3_2-02.png <p>Zalecenia: Dodać widoczny tekst etykiety (<code><label></code>), który jednoznacznie informuje o funkcji pola wyszukiwania. Można pozostawić <code>aria-label</code> dla wspomagających technologii, ale dla użytkowników widzących etykieta powinna być czytelna na stronie.</p> <p>Pola wyboru godziny są niepoprawnie oznaczone, czytniki ekranu odczytują je jako „puste”, bez informacji o ich funkcji i kontekście. Użytkownicy nie wiedzą, że mają wybrać godzinę, a nie wpisać tekst.</p>

Kryterium sukcesu	Błędy dostępności - opis niezgodności REAUDYT	Błędy dostępności - opis niezgodności POPZEDNI AUDYT
	czytnikami ekranu.	<p>Wystąpienia:</p> <ul style="list-style-type: none"> • https://airport.wroclaw.pl/pasazer/odlatuje/ • https://airport.wroclaw.pl/pasazer/odlatuje/parking/ <p>Zrzut ekranu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 3_3_2-03.png <p>Zalecenia:</p> <p>Zastosować odpowiedni typ pola: type="time" zamiast type="text", zapewnić jego dostępność poprzez poprawne powiązanie etykiety (aria-labelledby).</p> <p>Pole wyboru daty nie zawiera informacji o wymaganym formacie ani alternatywnego sposobu wyboru daty dla osób korzystających z czytników ekranu. Użytkownicy niewidomi nie mają dostępu do graficznego kalendarza i nie wiedzą, w jakim formacie należy wpisać datę, co utrudnia poprawne wypełnienie formularza.</p> <p>Wystąpienia:</p>

Kryterium sukcesu	Błędy dostępności - opis niezgodności REAUDYT	Błędy dostępności - opis niezgodności POPZEDNI AUDYT
		<ul style="list-style-type: none"> • https://airport.wroclaw.pl/pasazer/odlatuje/ • https://airport.wroclaw.pl/pasazer/odlatuje/parking/ • https://airport.wroclaw.pl/pasazer/odlatuje/mapa-polaczen/ <p>Zrzut ekranu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 3_3_2-04.png <p>Zalecenia: Dodać widoczną etykietę lub instrukcję określającą wymagany format daty, np. „Data przyjazdu (format: DD.MM.RRRR)”, oraz upewnić się, że pole jest obsługiwane z klawiatury.</p>
3.3.3 Sugestie korekty błędów [AA]	Na badanych podstronach nie ma błędów dotyczących tego kryterium.	Na badanych podstronach nie ma błędów dotyczących tego kryterium.
3.3.4 Zapobieganie błędom (prawnym, finansowym, w danych) [AA]	Na badanych podstronach nie ma błędów dotyczących tego kryterium.	Na badanych podstronach nie ma błędów dotyczących tego kryterium.

Kryterium sukcesu	Błędy dostępności - opis niezgodności REAUDYT	Błędy dostępności - opis niezgodności POPZEDNI AUDYT
4.1.1 Poprawność kodu [A]	<p>Badane podstrony serwisu nie przechodzą walidacji HTML.</p> <p>Wystąpienia:</p> <ul style="list-style-type: none"> wszystkie badane podstrony <p>Przykładowe zrzuty ekranu:</p> <ul style="list-style-type: none"> 4_1_1-01.png 4_1_1-02.png 4_1_1-03.png 4_1_1-04.png 4_1-1-05.png <p>Zalecenia:</p> <p>Elementy muszą posiadać kompletne znaczniki początkowe i końcowe oraz być zagnieżdżone według swoich specyfikacji. Nie mogą posiadać zdublowanych atrybutów. Wszystkie ID muszą być unikalne.</p>	<p>Badane podstrony serwisu nie przechodzą walidacji HTML.</p> <p>Wystąpienia:</p> <ul style="list-style-type: none"> wszystkie badane podstrony <p>Zrzuty ekranu:</p> <ul style="list-style-type: none"> 4_1_1-01.png 4_1_1-02.png 4_1_1-03.png 4_1_1-04.png 4_1_1-05.png 4_1_1-06.png 4_1_1-07.png 4_1_1-08.png 4_1_1-09.png 4_1_1-10.png 4_1_1-11.png <p>Zalecenia:</p>

Kryterium sukcesu	Błędy dostępności - opis niezgodności REAUDYT	Błędy dostępności - opis niezgodności POPZEDNI AUDYT
		Elementy muszą posiadać kompletne znaczniki początkowe i końcowe oraz być zagnieżdżone według swoich specyfikacji. Nie mogą posiadać zdublowanych atrybutów. Wszystkie ID muszą być unikalne.
4.1.2 Nazwa, rola, wartość [A]	Na badanych podstronach nie ma błędów dotyczących tego kryterium.	Zakładki nie są prawidłowo oznaczone semantycznie. Brak ról i atrybutów ARIA powoduje, że osoby korzystające z czytników ekranu nie otrzymują informacji, która zakładka jest aktualnie aktywna ani jakie treści są z nią powiązane. Wystąpienia: <ul style="list-style-type: none"> • https://airport.wroclaw.pl/pasazer/odwoze-odbieram/dojazd-do-lotniska/ • https://airport.wroclaw.pl/pasazer/odlatuje/sklepy-i-restauracje/ • https://airport.wroclaw.pl/pasazer/odlatuje/mapa-polaczen/ • https://airport.wroclaw.pl/

Kryterium sukcesu	Błędy dostępności - opis niezgodności REAUDYT	Błędy dostępności - opis niezgodności POPZEDNI AUDYT
		<p>Zrzuty ekranu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 4_1_2-01.png • 4_1_2-02.png • 4_1_2-03.png <p>Zalecenia:</p> <p>Dodać do elementów sterujących atrybut <code>aria-expanded="false"</code> (lub <code>"true"</code> po rozwinięciu) oraz zapewnić, by pełniły rolę przycisków (<code><button></code> lub <code>role="button"</code>), aby czytniki ekranu mogły informować o stanie rozwinięcia sekcji.</p> <p>Interaktywna strzałka przewijająca stronę nie jest dostępna dla użytkowników korzystających z czytników ekranu ani klawiatury. Brak semantycznej informacji o funkcji elementu sprawia, że osoby niewidome lub używające technologii wspomagających nie wiedzą, do czego służy, ani nie mogą jej użyć.</p> <p>Wystąpienia:</p>

Kryterium sukcesu	Błędy dostępności - opis niezgodności REAUDYT	Błędy dostępności - opis niezgodności POPZEDNI AUDYT
		<ul style="list-style-type: none"> • wszystkie badane podstrony. <p>Zrzuty ekranu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 4_1_2-04.png • 4_1_2-05.png <p>Zalecenia:</p> <p>Przekształcić element w <button> lub dodać role="button" i zapewnić obsługę klawiaturą, a także dodać aria-label opisujące funkcję, np. „Przewiń stronę w dół”.</p> <hr/> <p>Przycisk wyszukiwania w postaci ikony lupy nie ma semantycznej roli (role="button") ani etykiety (aria-label), przez co czytniki ekranu nie rozpoznają jego funkcji.</p> <p>Wystąpienia:</p> <ul style="list-style-type: none"> • wszystkie badane podstrony. <p>Zrzut ekranu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 4_1_2-06.png <p>Zalecenia:</p>

Kryterium sukcesu	Błędy dostępności - opis niezgodności REAUDYT	Błędy dostępności - opis niezgodności POPZEDNI AUDYT
		Nadać elementowi ikonki rolę przycisku (<button> lub role="button") oraz aria-label="Szukaj".
4.1.3 Komunikaty o stanie [AA]	Na badanych podstronach nie ma błędów dotyczących tego kryterium.	<p>Komunikat „Brak wyników” jest widoczny dla użytkowników widzących, ale nie jest semantycznie oznaczony ani powiązany z polem wyszukiwania, przez co osoby korzystające z czytników ekranu mogą go nie zauważyć.</p> <p>Wystąpienia:</p> <ul style="list-style-type: none"> wszystkie badane podstrony. <p>Zrzut ekranu:</p> <ul style="list-style-type: none"> 4_1_3-01.png <p>Zalecenia:</p> <p>Zastosować semantykę ARIA, np. role="status" lub aria-live="polite", aby komunikat był automatycznie odczytywany przez czytniki ekranu, oraz upewnić się, że jest logicznie powiązany z polem wyszukiwania.</p>
Uwagi dodatkowe	Na stronie z rozkładem lotów czytnik ekranu	Brak.

Kryterium sukcesu	Błędy dostępności - opis niezgodności REAUDYT	Błędy dostępności - opis niezgodności POPZEDNI AUDYT
	<p>poprawnie odczytuje dni lotów, ale komunikat jest długi i powtarzalny.</p> <p>Wystąpienia:</p> <ul style="list-style-type: none"> • https://dev-airportwroclaw2020.lama-projekty.pl/pasazer/odlatuje/rozklad-lotow/ <p>Zrzut ekranu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • U_D-01.png <p>Zalecenia:</p> <p>Warto rozważyć skrócenie informacji, np. podając tylko dni, w które samolot lata, albo dni, w które nie lata, lub użyć komunikatu „lata codziennie”, jeśli dotyczy wszystkich dni tygodnia.</p> <hr/> <p>W linkach umieszczonych na grafikach tekst nie mieści się w jednej linii i zamiast przeniesienia całego wyrazu do kolejnej linii następuje jego nieprawidłowe łamanie (np. „Poradnik po przyloc / ie”), co utrudnia czytanie treści.</p> <p>Wystąpienia:</p> <ul style="list-style-type: none"> • https://dev-airportwroclaw2020.lama- 	

Kryterium sukcesu	Błędy dostępności - opis niezgodności REAUDYT	Błędy dostępności - opis niezgodności POPZEDNI AUDYT
	<p>projekty.pl/pasazer/przylatuje/sprawdz-status-lotu/</p> <ul style="list-style-type: none"> • https://dev-airportwroclaw2020.lama-projekty.pl/pasazer/odlatuje/ • https://dev-airportwroclaw2020.lama-projekty.pl/pasazer/odlatuje/sprawdz-status-lotu/ • https://dev-airportwroclaw2020.lama-projekty.pl/pasazer/odlatuje/rozklad-lotow/ • https://dev-airportwroclaw2020.lama-projekty.pl/pasazer/przylatuje/ • https://dev-airportwroclaw2020.lama-projekty.pl/pasazer/odlatuje/mapa-polaczen/ • https://dev-airportwroclaw2020.lama-projekty.pl/pasazer/odlatuje/sklepy-i-restauracje/ <p>Zrzuty ekranu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • U_D-02.png 	

Kryterium sukcesu	Błędy dostępności - opis niezgodności REAUDYT	Błędy dostępności - opis niezgodności POPZEDNI AUDYT
	<ul style="list-style-type: none"> • U_D-03.png <p>Zalecenia:</p> <p>Należy poprawić sposób zawijania tekstu, tak aby wyrazy nie były rozdzielane między liniami w nieczytelny sposób, np. poprzez korektę stylów CSS (zawijanie całych słów, odpowiednie szerokości kontenerów, poprawne dzielenie wyrazów).</p>	

4. Metodyka badania

Badanie dostępności serwisu zostało przeprowadzone zgodnie z poniższą metodyką.

Badanie przeprowadzono z wykorzystaniem następujących urządzeń:

- komputery stacjonarne
- laptopy
- smartfony
- tablety

Urządzenia pracowały pod kontrolą następujących systemów operacyjnych:

- Windows
- macOS
- iOS
- Android

Badanie przeprowadzono przy użyciu następujących przeglądarek internetowych:

- Google Chrome
- Microsoft Edge
- Mozilla Firefox
- Safari

W badaniu wykorzystano następujące technologie asystujące używane przez osoby z niepełnosprawnościami:

- NVDA

- VoiceOver
- TalkBack
- Lupa systemowa (Windows)
- Zoom systemowy (macOS)

5. Badanie automatyczne

Serwis został przebadany przy użyciu kilku narzędzi do automatycznego badania niektórych kryteriów dostępności standardu WCAG 2.1.

Użyte narzędzia:

- IBM Equal Access Accessibility
- Nu Html Checker

Narzędzia te sprawdzają niektóre – możliwe do przetestowania automatycznie – aspekty dostępności – kryteria sukcesu WCAG 2.1.

Analizy automatyczne potwierdziły występowanie błędów dostępności w serwisie Port Lotniczy Wrocław. Z wynikami można zapoznać się w załączonych plikach.

6. Załączniki

Link do paczki ZIP z załącznikami:

<https://cloud.utilitia.pl/index.php/s/pLCbrgiSQg2EAFc>