

Wrocław, 17 lipca 2025 r.

PLWSA 1017/2025

Dotyczy: **Konkursu na wybór brokera ubezpieczeniowego dla Portu Lotniczego Wrocław S.A.**

**INFORMACJA O WYBORZE OFERTY NAJKORZYSTNIEJSZEJ**

Szanowni Państwo,

Na podstawie Regulaminu konkursu na wybór brokera ubezpieczeniowego dla Portu Lotniczego Wrocław S.A., po przeprowadzeniu oceny zgodnie z kryteriami określonymi w Rozdziale VII Regulaminu, Organizator konkursu - Port Lotniczy Wrocław S.A. - informuje, że w wyniku przeprowadzonego postępowania jako najkorzystniejsza została wybrana oferta złożona przez konsorcjum: **ATTIS Broker Sp. z o.o.**, ul. Franciszka Klimczaka 1, Warszawa i **NORD Partner Sp. z o.o.**, ul. Lubicka 16, Toruń.

Oferta złożona przez wybranego Wykonawcę tj. ATTIS Broker Sp. z o.o., ul. Franciszka Klimczaka 1, Warszawa i NORD Partner Sp. z o.o., ul. Lubicka 16, Toruń, uzyskała najwyższą liczbę punktów tj. 38,00 pkt i została uznana za ofertę najkorzystniejszą na podstawie kryteriów określonych w Rozdziale VII Regulaminu Konkursu.

Jednocześnie organizator konkursu informuje, iż w przedmiotowym konkursie oferty zostały złożone przez następujących Wykonawców:

1. Konsorcjum brokerów:  
ATTIS Broker Sp. z o.o.  
ul. Franciszka Klimczaka 1, Warszawa  
NORD Partner Sp. z o.o.  
ul. Lubicka 16, Toruń.
2. Konsorcjum brokerów:  
Inter-Broker Sp. z o.o.  
ul. Żółkiewskiego 5, Toruń  
RKB sp. z o.o.  
ul. Powstańców Śląskich 121/206, Wrocław  
GrECo Polska Sp. z o.o.  
ul. Obozowa 57, Warszawa.
3. Willis Towers Watson Polska sp. z o.o.  
ul. Domaniewska 34a, Warszawa.
4. Aon Polska Sp. z o.o.  
ul. Prosta 67, Warszawa.

5. Konsorcjum brokerów:  
 STBU Brokerzy Ubezpieczeniowi Sp. z o.o.  
 ul. Rzemieślnicza 33, Sopot  
 M.A.K. Ubezpieczenia Sp. z o.o.  
 ul. Domaniewska 39, Warszawa.
6. Konsorcjum brokerów:  
 Mentor S.A.  
 ul. Szosa Chełmińska 177-181, Toruń  
 Price Forbes and Partners  
 21 Mincing Lane, Londyn, Wielka Brytania.

Organizator przedstawia punktację przyznaną dla poszczególnych uczestników konkursu.

(1) ATTIS Broker Sp. z o.o. i NORD Partner Sp. z o.o.: 38 pkt (po weryfikacji dokumentów)  
 Ocena kryteriów punktowych:

Lp.	Kryterium	Liczba przyznanych punktów
1	Doświadczenie w obsłudze podmiotów gospodarczych lub grup kapitałowych na rynku polskim, których aktywa trwale były nie niższe niż 0,3 mld zł dla każdego podmiotu oddzielnie w okresie ostatnich 5 lat	5
2	Doświadczenie w obsłudze podmiotów gospodarczych lub grup kapitałowych na rynku polskim z branży związanych z obsługą osób i towarów innych niż branża lotnicza, tj.: - dworce kolejowe, - dworce autobusowe, - porty morskie, w okresie ostatnich 5 lat	5
3	Doświadczenie w obsłudze podmiotów gospodarczych lub grup kapitałowych z branży związanej z obsługą lotniczą (tj. porty lotnicze, linie lotnicze, lotnicze dworce towarowe, agenci handlingowi) w okresie ostatnich 5 lat	10
4	Okres prowadzenia działalności brokerskiej na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej - co najmniej 5 lat (pełne lata, również jako następcy prawnego)	5
5	Potencjał kadrowy - liczba brokerów zatrudnionych w Polsce (z co najmniej trzyletnim doświadczeniem zawodowym)	5
6	Doświadczenie w zakresie likwidacji szkód majątkowych oraz dochodzenia roszczeń odszkodowawczych w Polsce w okresie ostatnich 5 lat	5
7	Wysokość sumy gwarancyjnej w ramach posiadanego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej z tytułu wykonywania działalności brokerskiej	3
RAZEM		38

(2) Inter-Broker Sp. z o.o., RKB Sp. z o.o. i GrECo Polska Sp. z o.o.: 29 pkt (po weryfikacji dokumentów)

Lp.	Kryterium	Liczba przyznanych punktów
1	Doświadczenie w obsłudze podmiotów gospodarczych lub grup kapitałowych na rynku polskim, których aktywa trwałe były nie niższe niż 0,3 mld zł dla każdego podmiotu oddzielnie w okresie ostatnich 5 lat	2
2	Doświadczenie w obsłudze podmiotów gospodarczych lub grup kapitałowych na rynku polskim z branży związanych z obsługą osób i towarów innych niż branża lotnicza, tj.: - dworce kolejowe, - dworce autobusowe, - porty morskie, w okresie ostatnich 5 lat	2
3	Doświadczenie w obsłudze podmiotów gospodarczych lub grup kapitałowych z branży związanej z obsługą lotniczą (tj. porty lotnicze, linie lotnicze, lotnicze dworce towarowe, agenci handlingowi) w okresie ostatnich 5 lat	7
4	Okres prowadzenia działalności brokerskiej na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej - co najmniej 5 lat (pełne lata, również jako następcą prawny)	5
5	Potencjał kadrowy - liczba brokerów zatrudnionych w Polsce (z co najmniej trzyletnim doświadczeniem zawodowym)	5
6	Doświadczenie w zakresie likwidacji szkód majątkowych oraz dochodzenia roszczeń odszkodowawczych w Polsce w okresie ostatnich 5 lat	5
7	Wysokość sumy gwarancyjnej w ramach posiadanego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej z tytułu wykonywania działalności brokerskiej	3
<b>RAZEM</b>		<b>29</b>

(3) Willis Towers Watson Polska Sp. z o.o.: 35 pkt (na podstawie oświadczeń w ramach złożonej oferty)

Lp.	Kryterium	Liczba przyznanych punktów
1	Doświadczenie w obsłudze podmiotów gospodarczych lub grup kapitałowych na rynku polskim, których aktywa trwałe były nie niższe niż 0,3 mld zł dla każdego podmiotu oddzielnie w okresie ostatnich 5 lat	5
2	Doświadczenie w obsłudze podmiotów gospodarczych lub grup kapitałowych na rynku polskim z branży związanych z obsługą osób i towarów innych niż branża lotnicza, tj.: - dworce kolejowe, - dworce autobusowe, - porty morskie, w okresie ostatnich 5 lat	5
3	Doświadczenie w obsłudze podmiotów gospodarczych lub grup kapitałowych z branży związanej z obsługą lotniczą (tj. porty lotnicze, linie lotnicze, lotnicze dworce towarowe, agenci handlingowi) w okresie ostatnich 5 lat	10
4	Okres prowadzenia działalności brokerskiej na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej - co najmniej 5 lat (pełne lata, również jako następcą prawny)	5
5	Potencjał kadrowy - liczba brokerów zatrudnionych w Polsce (z co najmniej trzyletnim doświadczeniem zawodowym)	5
6	Doświadczenie w zakresie likwidacji szkód majątkowych oraz dochodzenia roszczeń odszkodowawczych w Polsce w okresie ostatnich 5 lat	5
7	Wysokość sumy gwarancyjnej w ramach posiadanego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej z tytułu wykonywania działalności brokerskiej	0
<b>RAZEM</b>		<b>35</b>

(4) Aon Polska Sp. z o.o.: 37 pkt (na podstawie oświadczeń w ramach złożonej oferty)

Lp.	Kryterium	Liczba przyznanych punktów
1	Doświadczenie w obsłudze podmiotów gospodarczych lub grup kapitałowych na rynku polskim, których aktywa trwały były nie niższe niż 0,3 mld zł dla każdego podmiotu oddzielnie w okresie ostatnich 5 lat	5
2	Doświadczenie w obsłudze podmiotów gospodarczych lub grup kapitałowych na rynku polskim z branży związanych z obsługą osób i towarów innych niż branża lotnicza, tj.: - dworce kolejowe, - dworce autobusowe, - porty morskie, w okresie ostatnich 5 lat	2
3	Doświadczenie w obsłudze podmiotów gospodarczych lub grup kapitałowych z branży związanej z obsługą lotniczą (tj. porty lotnicze, linie lotnicze, lotnicze dworce towarowe, agenci handlingowi) w okresie ostatnich 5 lat	10
4	Okres prowadzenia działalności brokerskiej na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej - co najmniej 5 lat (pełne lata, również jako następca prawny)	5
5	Potencjał kadrowy - liczba brokerów zatrudnionych w Polsce (z co najmniej trzyletnim doświadczeniem zawodowym)	5
6	Doświadczenie w zakresie likwidacji szkód majątkowych oraz dochodzenia roszczeń odszkodowawczych w Polsce w okresie ostatnich 5 lat	5
7	Wysokość sumy gwarancyjnej w ramach posiadanego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej z tytułu wykonywania działalności brokerskiej	3
<b>RAZEM</b>		<b>37</b>

(5) STBU Brokerzy Ubezpieczeniowi Sp. z o.o. i M.A.K. Ubezpieczenia Sp. z o.o.: 37 pkt (na podstawie oświadczeń w ramach złożonej oferty)


Lp.	Kryterium	Liczba przyznanych punktów
1	Doświadczenie w obsłudze podmiotów gospodarczych lub grup kapitałowych na rynku polskim, których aktywa trwały były nie niższe niż 0,3 mld zł dla każdego podmiotu oddzielnie w okresie ostatnich 5 lat	5
2	Doświadczenie w obsłudze podmiotów gospodarczych lub grup kapitałowych na rynku polskim z branży związanych z obsługą osób i towarów innych niż branża lotnicza, tj.: - dworce kolejowe, - dworce autobusowe, - porty morskie, w okresie ostatnich 5 lat	2
3	Doświadczenie w obsłudze podmiotów gospodarczych lub grup kapitałowych z branży związanej z obsługą lotniczą (tj. porty lotnicze, linie lotnicze, lotnicze dworce towarowe, agenci handlingowi) w okresie ostatnich 5 lat	10
4	Okres prowadzenia działalności brokerskiej na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej - co najmniej 5 lat (pełne lata, również jako następca prawny)	5
5	Potencjał kadrowy - liczba brokerów zatrudnionych w Polsce (z co najmniej trzyletnim doświadczeniem zawodowym)	5
6	Doświadczenie w zakresie likwidacji szkód majątkowych oraz dochodzenia roszczeń odszkodowawczych w Polsce w okresie ostatnich 5 lat	5
7	Wysokość sumy gwarancyjnej w ramach posiadanego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej z tytułu wykonywania działalności brokerskiej	5
<b>RAZEM</b>		<b>37</b>

(6) Mentor S.A. i Price Forbes and Partners: 30 pkt (na podstawie oświadczeń w ramach złożonej oferty)

Lp.	Kryterium	Liczba przyznanych punktów
1	Doświadczenie w obsłudze podmiotów gospodarczych lub grup kapitałowych na rynku polskim, których aktywa trwały były nie niższe niż 0,3 mld zł dla każdego podmiotu oddzielnie w okresie ostatnich 5 lat	5
2	Doświadczenie w obsłudze podmiotów gospodarczych lub grup kapitałowych na rynku polskim z branży związanych z obsługą osób i towarów innych niż branża lotnicza, tj.: - dworce kolejowe, - dworce autobusowe, - porty morskie, w okresie ostatnich 5 lat	5
3	Doświadczenie w obsłudze podmiotów gospodarczych lub grup kapitałowych z branży związanej z obsługą lotniczą (tj. porty lotnicze, linie lotnicze, lotnicze dworce towarowe, agenci handlingowi) w okresie ostatnich 5 lat	0
4	Okres prowadzenia działalności brokerskiej na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej - co najmniej 5 lat (pełne lata, również jako następcą prawny)	5
5	Potencjał kadrowy - liczba brokerów zatrudnionych w Polsce (z co najmniej trzyletnim doświadczeniem zawodowym)	5
6	Doświadczenie w zakresie likwidacji szkód majątkowych oraz dochodzenia roszczeń odszkodowawczych w Polsce w okresie ostatnich 5 lat	5
7	Wysokość sumy gwarancyjnej w ramach posiadanego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej z tytułu wykonywania działalności brokerskiej	3
RAZEM		30

SPORZĄDZIŁA

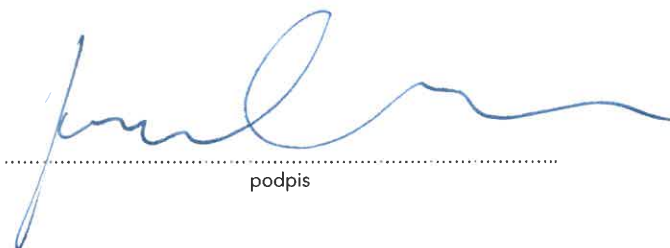
Patrycja Lemanowicz-  
Kępa



.....  
podpis

AKCEPTACJA

Jacek Kowalski



.....  
podpis