

Wrocław 25.04.2025 r.

PLWSA 0610/2025

**Do uczestników konkursu
i wszystkich zainteresowanych**

Dot. Konkursu na wybór brokera ubezpieczeniowego dla Portu Lotniczego Wrocław S.A.

Szanowni Państwo,

mając na uwadze zapisy Rozdziału VI regulaminu przedmiotowego konkursu, który został opublikowany na stronie internetowej Portu Lotniczego Wrocław S.A. w dniu 9 kwietnia 2025 r. przedstawiam poniżej niniejszym treść zapytań wniesionych do Organizatora Konkursu wraz z wyjaśnieniami:

1. Zwracam się z prośbą o potwierdzenie, że za podmioty, które w zakresie obsługi pasażerskiej obsłużyły w co najmniej jednym roku kalendarzowym w okresie wskazanym powyżej całkowitą liczbę pasażerów na poziomie minimum 2 milionów osób/rok – możemy rozumieć oprócz wskazanych dworców, portów itp. również podmioty, które wykonują przewozy pasażerskie i jednocześnie w związku z tym mają do czynienia z obsługą pasażerów, ale nie są właścicielami/posiadaczami dworców czy portów.

Odpowiedź:

Kryteria, o których mowa w Rozdziale VII, pkt 4, Lp. 2 i 3 (kryteria wyboru), kolumna „Kryterium” tabeli, dotyczą zgodnie z ich zapisami podmiotów takich jak dworce kolejowe, dworce autobusowe, porty morskie, porty lotnicze, linie lotnicze, lotnicze dworce towarowe, agenci handlingowi.

Kryteria te nie zostaną spełnione (nie zostaną przyznane punkty) jeśli doświadczenie brokera będzie dotyczyło przewozów pasażerskich w rozumieniu przewoźników innych niż linie lotnicze.

2. Prosimy o uzupełnienie wymogów stawianych brokerom o wykazanie doświadczenia w obsłudze ubezpieczeń zdrowotnych, na życie i medycznych (w tym obsłudze świadczeń) oraz określenie kryteriów oceny w ww. ryzykach.

Uzasadnienie:

zgodnie z treścią Rozdziału III Regulaminu, przedmiotem i zakresem usług świadczonych przez brokera mają być:

- ust. 1: Kompleksowa analiza efektywności systemu ubezpieczeniowego Organizatora konkursu, wraz z identyfikacją ryzyk ubezpieczeniowych związanych z jego działalnością, określona m.in w ustawie z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze.

- ust. 2: Kompleksowa analiza efektywności systemu ubezpieczeniowego pracowników (ubezpieczenie zdrowotne, na życie, medyczne) oraz członków organu zarządzającego Organizatora konkursu.

Zwracamy uwagę, że § 1 umowy o świadczenie usług brokerskich (załącznik nr 3 do Regulaminu) stanowi, że przedmiotem umowy jest *"kompleksowa obsługa ubezpieczeniowa prowadzona przez Brokera w imieniu i na rzecz Portu Lotniczego Wrocław, obejmująca całość czynności faktycznych i prawnych związanych z zawieraniem i wykonywaniem umów ubezpieczenia"*, zaś zgodnie z § 3, ust. 2 umowy, Port Lotniczy Wrocław zobowiązuje się do udzielenia Brokerowi *"pełnomocnictwa do działania w imieniu i na rzecz Portu Lotniczego Wrocław w zakresie wyłącznym na wszystkie rodzaje ubezpieczeń funkcjonujące w Porcie Lotniczym Wrocław"*.

Tymczasem ani w żadnym punkcie regulaminu, ani w formularzu oferty nie ma mowy o wykazaniu przez brokera doświadczenia w tych ryzykach, obsłudze świadczeń, kryteriach oceny itp., w związku z czym prosimy

o uzupełnienie wymogów stawianych brokerom w ubezpieczeniach zdrowotnych, na życie i medycznych (w tym obsłudze świadczeń), jako istotnej kwestii podlegającej ocenie.

Odpowiedź:

Organizator konkursu nie wyraża zgody na proponowaną modyfikację.

3. Prosimy o doprecyzowanie, że wymóg rozdziału IV, ust. 1, pkt. 1.11 dotyczy ryzyk związanych z branżą lotniczą, tj. ubezpieczenia działalności lotniczej i statków powietrznych.
Wnioskujemy również o zmianę okresu, w którym wymagane jest doświadczenie z ostatnich 5 lat przed terminem składania ofert na cały okres współpracy brokera z branżą lotniczą (lub zmianę na co najmniej 15 lat przed terminem składania ofert)

Uzasadnienie:

mając na uwadze Państwa specyficzny i specjalistyczny rodzaj działalności, zasadne jest wymaganie od brokera doświadczenia w obsłudze szkód z ubezpieczenia działalności lotniczej i statków powietrznych, tymczasem ustalone kryterium pozwalające wykazać dowolne postępowania likwidacyjne, bez doświadczenia w branży lotniczej (np. roszczeń z działalności medycznej) nie daje gwarancji świadczenia przez brokera skutecznej pomocy na rzecz Portu Lotniczego Wrocław w razie powstania szkody/roszczenia.

Z kolei zawężenie okresu doświadczenia do 5 lat przed terminem składania ofert wydaje się być dla Państwa niekorzystne; wieloletnie doświadczenie brokera w obsłudze szkód w branży lotniczej oraz zatrudnianie ekspertów w tym zakresie jest kluczowe dla sprawnego i skutecznego procesu likwidacji u klientów z tej branży, zasadnym jest więc aby broker mógł wykazać się jak największym doświadczeniem.

Odpowiedź:

Intencją organizatora konkursu w przywołanym zapisie jest szeroki zakres likwidacji szkód majątkowych oraz dochodzenia roszczeń odszkodowawczych na terenie Rzeczypospolitej Polskiej, bez wskazywania określonych branż. Nie odnosimy przywołanego zapisu jedynie do ryzyk związanych z branżą lotniczą.

Dodatkowo informuję, iż Organizator konkursu nie wyraża zgody na wydłużenie wymaganego doświadczenia do 15 lat.

4. Prosimy o rozszerzenie kryteriów oceny określonych w pkt. 2) tabeli w Rozdziale VII, ust. 4 również o doświadczenie w obsłudze terminali przeladunkowych.
Wnioskujemy również o zmianę okresu, w którym wymagane jest doświadczenie z ostatnich 5 lat przed terminem składania ofert na cały okres współpracy brokera z branżą związaną z obsługą osób i towarów innych niż branża lotnicza (lub zmianę na co najmniej 15 lat przed terminem składania ofert)

Uzasadnienie:

dworce autobusowe i kolejowe co do zasady nie prowadzą obsługi towarowej w znaczącym zakresie, jeśli kryterium obsługi transportu jest dla Państwa znaczące, istotne jest aby broker miał możliwość wykazania swojego doświadczenia również we współpracy z terminalami przeladunkowymi.

Uzasadnienie dla zmiany w zapisie o zawężenie okresu doświadczenia do 5 lat przed terminem składania ofert jest analogiczne jak w punkcie powyżej, tj. wieloletnie doświadczenie brokera w obsłudze dworców kolejowych, autobusowych, portów morskich oraz terminali przeladunkowych jest kluczowe w konstruowaniu optymalnych programów ubezpieczeniowych, zasadnym jest więc aby broker mógł wykazać się jak największym doświadczeniem w tym zakresie.

Niezależnie od powyższego zwracamy uwagę, że w dokumentacji konkursowej jest sprzeczność między wymogami określonymi w pkt. 2) tabeli w Rozdziale VII, ust. 4 a wymogami z pkt. 3 formularza oferty (dotyczy liczby pasażerów) - prosimy o przyjęcie jednoznacznej wartości.

Odpowiedź:

Organizator konkursu nie wyraża zgody na proponowaną modyfikację.

5. Prosimy o zmianę kryteriów oceny określonych w pkt. 3) tabeli w Rozdziale VII, ust. 4 i usunięcie wymogu minimalnej liczby obsługiwanych pasażerów oraz cargo lotniczego.
Wnioskujemy również o zmianę okresu, w którym wymagane jest doświadczenie z ostatnich 5 lat przed terminem składania ofert na cały okres współpracy brokera z branżą związaną z obsługą lotniczą (lub zmianę na co najmniej 15 lat przed terminem składania ofert).

Uzasadnienie:

ustalone kryteria oceny preferują wyłącznie brokerów współpracujących z 7 największymi portami lotniczymi w Polsce (wg Państwa kryteriów konkursowych określonych w formularzu oferty, tj. obsługujących powyżej 3 mln pasażerów/rok), tymczasem wszystkich portów lotniczych jest 15 (źródło: www.ulc.gov.pl). W tym miejscu pragniemy zwrócić Państwa uwagę na fakt, że podstawowe ryzyko w mniejszych portach jest tożsame z ryzykiem występującym w większych portach, tj. zarządzanie portem lotniczym a ubezpieczenie takiego ryzyka zawierane jest na tych samych warunkach. Działalność mniejszych portów w większości przypadków charakteryzuje się jednak szerszym spektrum ryzyk, np. usługi handlingowe są świadczone w ramach działalności portu a nie przez podmioty zewnętrzne. Dyskryminujące wydaje się być preferowanie brokerów obsługujących mniej niż połowę działających portów lotniczych w związku z czym wnioskujemy o zmianę kryterium określonym w pkt. 3) tabeli w Rozdziale VII, ust. 4, tj. usunięcie wymogu minimalnej liczby obsługiwanych pasażerów oraz wartości cargo lotniczego i ustalenie wymogu doświadczenia w obsłudze portów lotniczych, użytkowników statków powietrznych i innych podmiotów prowadzących działalność lotniczą.

Niezależnie od powyższego zwracamy uwagę, że wygórowane wymogi w Regulaminie dotyczące branży lotniczej nie korelują z wymogami dotyczącymi potencjału brokera - zgodnie z postanowieniami Regulaminu, broker musi wykazać się współpracą z największymi podmiotami z ww. branży a jednocześnie zatrudniać jedynie 5 osób z uprawnieniami, posiadać minimalną sumę gwarancyjną nieadekwatną do potencjalnie wyrządzonych przez brokera szkód czy też nie wykazywać się jakimkolwiek doświadczeniem w obsłudze szkód z ubezpieczenia działalności lotniczej i statków powietrznych. Wnioskujemy, aby:

- minimalna wymagana dla brokera suma gwarancyjna Oc była na poziomie 50 mln EUR
- broker posiadał komórkę ds. obsługi szkód, w tym ekspertów z zakresu ryzyk w branży lotniczej
- broker zatrudniał co najmniej 50 osób posiadających uprawnienia brokerskie
- broker posiadał portal/panel obsługi klienta (w zakresie dokumentacji ubezpieczeniowej oraz obsługi szkód)

Uzasadnienie dla zmiany w zapisie o zawężeniu okresu doświadczenia do 5 lat przed terminem składania ofert jest analogiczne jak w punkcie powyżej, tj. wieloletnie doświadczenie brokera w obsłudze portów lotniczych, użytkowników statków powietrznych i innych podmiotów prowadzących działalność lotniczą jest kluczowe w konstruowaniu optymalnych programów ubezpieczeniowych, zasadnym jest więc aby broker mógł wykazać się jak największym doświadczeniem w tym zakresie.

Odpowiedź:

Organizator konkursu nie wyraża zgody na proponowaną modyfikację.

Biorąc jednak pod uwagę argumentację zawartą w powyższym zapytaniu dokonuje się następujących zmian w Regulaminie:

Dotychczasowe brzmienie w Rozdziale VII, pkt 4, Lp. 7 (kryteria wyboru), kolumna „Sposób oceny” tabeli:

- *minimalna wymagana suma gwarancyjna: 0 pkt*
- *powyżej minimalnej sumy gwarancyjnej, a mniej niż 5 mln euro: 3 pkt*
- *5 mln euro i więcej: 5 pkt*

Zastępuje się brzmieniem:

- *minimalna wymagana suma gwarancyjna: 0 pkt*
- *powyżej minimalnej sumy gwarancyjnej, a mniej niż 25 mln euro: 3 pkt*
- *25 mln euro i więcej: 5 pkt*

6. Wnioskujemy, aby wymogiem dla brokera było przedstawienie koncepcji współpracy w pełnym zakresie ryzyk stanowiących przedmiot umowy brokerskiej, dodatkowo punktowanej (wg Państwa uznania)

Uzasadnienie:

koncepcja brokera pozwoli ocenić Państwu jego faktyczny potencjał oraz możliwości skonstruowania optymalnego programu ubezpieczenia Portu Lotniczego Wrocław SA

Odpowiedź:

Organizator konkursu nie wyraża zgody na proponowaną modyfikację.

7. Wnioskujemy o przesunięciu terminu składania ofert do 7 maja br.

Odpowiedź:

Organizator konkursu nie wyraża zgody na proponowaną modyfikację.

8. Wnioskowane zmiany do Rozdziału IV, ust. 1, pkt.1.11 oraz Rozdziału VII, ust. 4 pkt 6 tabeli

Rozdział IV, ust. 1, pkt. 1.11

było:

w okresie 5 lat przed terminem składania Ofert przeprowadzili co najmniej 3 postępowania w zakresie likwidacji szkód majątkowych oraz dochodzenia roszczeń odszkodowawczych powstałych na terenie Rzeczypospolitej Polskiej o wartości przekraczającej 500 tys. zł każde;

zmiana:

Rozdział IV, ust. 1, pkt. 1.11

jest:

w okresie prowadzonej działalności przeprowadzili co najmniej 3 postępowania w zakresie likwidacji szkód majątkowych oraz dochodzenia roszczeń odszkodowawczych z ubezpieczeń działalności lotniczej oraz statków powietrznych, powstałych na terenie Rzeczypospolitej Polskiej o wartości przekraczającej 100 tys. zł każde;

Rozdział VII, ust. 4 pkt 6 tabeli

było:

6)	doświadczenie w zakresie likwidacji szkód majątkowych oraz dochodzenia roszczeń odszkodowawczych w Polsce w okresie ostatnich 5 lat	oświadczenie Brokera (Formularz oferty)	liczba zakończonych postępowań w okresie ostatnich 5 lat przed terminem składania ofert, w których każde wypłacone odszkodowanie przekroczyło 500 tys. zł; maksymalna liczba punktów – 5	- 3 postępowania: 1 pkt - 4-8 postępowania: 3 pkt - 9 i więcej postępowania: 5 pkt
----	---	---	--	--

zmiana:

Rozdział VII, ust. 4 pkt 6 tabeli

jest:

6)	doświadczenie w zakresie likwidacji szkód majątkowych oraz dochodzenia roszczeń odszkodowawczych z ubezpieczeń działalności lotniczej oraz statków powietrznych, powstałych na terenie Rzeczypospolitej Polskiej, w okresie prowadzonej działalności	oświadczenie Brokera (Formularz oferty)	liczba zakończonych postępowań w okresie prowadzonej działalności, w których każde wypłacone odszkodowanie przekroczyło 100 tys. zł; maksymalna liczba punktów – 5	- 3 postępowania: 1 pkt - 4-8 postępowania: 3 pkt - 9 i więcej postępowania: 5 pkt
----	--	---	--	--

Uzasadnienie:

mając na uwadze Państwa specyficzny i specjalistyczny rodzaj działalności, zasadne jest wymaganie od brokera doświadczenia w obsłudze szkód z ubezpieczenia działalności lotniczej i statków powietrznych, ponieważ z takimi szkodami/roszczeniami broker może mieć do czynienia w Porcie Lotniczym Wrocław. Tymczasem ustalone

kryterium pozwalające wykazać dowolne postępowania likwidacyjne, bez doświadczenia w branży lotniczej (np. roszczeń z działalności medycznej czy AC pojazdu) nie daje gwarancji świadczenia przez brokera skutecznej pomocy na rzecz Portu Lotniczego Wrocław w razie powstania szkody/roszczenia.

Odnosnie okresu doświadczenia: zawężenie tego okresu do 5 lat przed terminem składania ofert jest dla Państwa niekorzystne - wieloletnie doświadczenie brokera w obsłudze szkód w branży lotniczej oraz zatrudnianie ekspertów w tym zakresie jest kluczowe dla sprawnego i skutecznego procesu likwidacji u klientów z tej branży, zasadnym jest więc aby broker mógł wykazać się jak największym doświadczeniem i mógł je wykorzystać we współpracy z Portem Lotniczym Wrocław SA. Większe doświadczenie brokera w obszarze likwidacji szkód ze specjalistycznych ryzyk lotniczych będzie zdecydowanie działać na Państwa korzyść.

Odpowiedź:

Organizator konkursu nie wyraża zgody na proponowaną modyfikację.

9. Prosimy o rozszerzenie kryteriów oceny określonych w pkt. 2) tabeli w Rozdziale VII, ust. 4 również o doświadczenie w obsłudze terminali przeładunkowych.

Wnoskujemy również o zmianę okresu, w którym wymagane jest doświadczenie z ostatnich 5 lat przed terminem składania ofert na cały okres współpracy brokera z branżą związaną z obsługą osób i towarów innych niż branża lotnicza. Pozostałe kryteria oceny pozostają w tym punkcie bez zmian.

Uzasadnienie:

dworce autobusowe i kolejowe co do zasady nie prowadzą obsługi towarowej w znaczącym zakresie, jeśli kryterium obsługi transportu jest dla Państwa znaczące, istotne jest aby broker miał możliwość wykazania swojego doświadczenia również we współpracy z terminalami przeładunkowymi.

Odnosnie zmiany okresu, w którym wymagane jest doświadczenie z branżą związaną z obsługą osób i towarów innych niż branża lotnicza - jeśli jest to dla Państwa znaczące kryterium w ocenie brokera to zasadnym jest, aby broker mógł się wykazać jak największym doświadczeniem w tym zakresie, tj. w obsłudze dworców kolejowych, autobusowych, portów morskich oraz terminali przeładunkowych.

Odpowiedź:

Organizator konkursu nie wyraża zgody na proponowaną modyfikację.

10. Prosimy o zmianę kryteriów oceny określonych w pkt. 3) tabeli w Rozdziale VII, ust. 4 i usunięcie wymogu minimalnej liczby obsługiwanych pasażerów oraz cargo lotniczego.

Wnoskujemy również o zmianę okresu, w którym wymagane jest doświadczenie z ostatnich 5 lat przed terminem składania ofert na cały okres prowadzonej przez brokera działalności.

Rozdział VII, ust. 4, pkt. 3 tabeli było:

3)	doświadczenie w obsłudze podmiotów gospodarczych lub grup kapitałowych na rynku polskim, z branży związanej z obsługą lotniczą (tj. porty lotnicze, linie lotnicze, lotnicze dworce towarowe, agenci handlingowi) w okresie ostatnich 5 lat Doświadczenie w ramach tego kryterium zostanie uznane za spełnione dla obsługi podmiotów, które: - w zakresie obsługi pasażerskiej obsługiwały w co najmniej jednym roku kalendarzowym w	1) referencje bądź inne dokumenty o podobnym charakterze sporządzone przez podmiot, na rzecz którego świadczone są lub świadczone były usługi brokerskie (kopie) 2) odnośnik do powszechnie dostępnych informacji dotyczących liczby obsługiwanych pasażerów, publikowanych przez instytucje publiczne, lub informacja (oświadczenie lub inny dokument, w tym poświadczony kopie dokumentów o charakterze sprawozdawczym) dotyczące wielkości obsługi towarowej sporządzone przez podmiot, na rzecz którego świadczone są	liczba obsługiwanych podmiotów: maksymalna liczba punktów – 10	- 1 podmiot: 5 pkt - 2 podmioty: 7 pkt - 3 i więcej podmiotów: 10 pkt
----	---	--	--	---

<p>okresie wskazanym powyżej całkowitą liczbę pasażerów na poziomie minimum 2 milionów osób/rok; lub - w zakresie obsługi towarowej obsłużyły w co najmniej jednym roku kalendarzowym w okresie wskazanym powyżej całkowity transport lotniczy/ruch towarowy (cargo lotnicze) w tonach (łącznie z RFS), na poziomie minimum 8000 t/rok. W przypadku obsługi przez Brokera pomiotów powiązanych ze sobą w taki sposób, że jeden z nich bezpośrednio lub pośrednio posiada co najmniej 35%: - udziałów w kapitale lub - akcji lub - praw głosu w organach kontrolnych, stanowiących lub zarządzających, podmioty takie zostaną potraktowane jako jeden podmiot w kontekście przyznawanej punktacji oraz nie należy ich wykazywać w większej liczbie (tj. należy wybrać dla oceny kryterium tylko jeden z tych podmiotów).</p>	<p>lub świadczone były usługi brokerskie (kopia)</p>		
---	--	--	--

zmiana:

Rozdział VII, ust. 4, pkt. 3 tabeli jest:

<p>3) doświadczenie w obsłudze podmiotów gospodarczych lub grup kapitałowych na rynku polskim, z branży związanej z obsługą lotniczą (tj. porty lotnicze, linie lotnicze, lotnicze dworce towarowe, agenci handlingowi) w okresie prowadzonej działalności W przypadku obsługi przez Brokera pomiotów powiązanych ze sobą w</p>	<p>referencje bądź inne dokumenty o podobnym charakterze sporządzone przez podmiot, na rzecz którego świadczone są lub świadczone były usługi brokerskie (kopie)</p>	<p>liczba obsługiwanych podmiotów: maksymalna liczba punktów – 10</p>	<p>- 1 podmiot: 5 pkt - 2 podmioty: 7 pkt - 3 i więcej podmiotów: 10 pkt</p>
--	--	---	--

<p>taki sposób, że jeden z nich bezpośrednio lub pośrednio posiada co najmniej 35%:</p> <ul style="list-style-type: none"> - udziałów w kapitale lub - akcji lub - praw głosu w organach kontrolnych, stanowiących lub zarządzających, <p>podmioty takie zostaną potraktowane jako jeden podmiot w kontekście przyznawanej punktacji oraz nie należy ich wykazywać w większej liczbie (tj. należy wybrać dla oceny kryterium tylko jeden z tych podmiotów).</p>			
--	--	--	--

Uzasadnienie:

ustalone kryteria oceny preferują wyłącznie brokerów współpracujących z 7 największymi portami lotniczymi w Polsce (wg Państwa kryteriów konkursowych określonych w formularzu oferty, tj. obsługujących powyżej 2 mln pasażerów/rok), tymczasem wszystkich portów lotniczych jest 15 (źródło: www.ulc.gov.pl). W tym miejscu pragniemy zwrócić Państwa uwagę na fakt, że podstawowe ryzyko w mniejszych portach jest tożsame z ryzykiem występującym w większych portach, tj. zarządzanie portem lotniczym a ubezpieczenie takiego ryzyka zawierane jest na tych samych warunkach i często z podobnymi sumami ubezpieczenia OC zarządzającego portem lotniczym. Działalność mniejszych portów w większości przypadków charakteryzuje się jednak szerszym spektrum ryzyk, np. usługi handlingowe są świadczone w ramach działalności portu a nie przez podmioty zewnętrzne, jak ma to miejsce w większych portach. Dyskryminujące wydaje się być preferowanie brokerów obsługujących mniej niż połowę działających portów lotniczych w Polsce w związku z czym wnioskujemy o zmianę kryterium określonym w pkt. 3) tabeli w Rozdziale VII, ust. 4, tj. usunięcie wymogu minimalnej liczby obsługiwanych pasażerów oraz wartości cargo lotniczego i ustalenie wymogu doświadczenia w obsłudze portów lotniczych, użytkowników statków powietrznych i innych podmiotów prowadzących działalność lotniczą. Prosimy jednocześnie o zwrócenie uwagi, czy w dotychczasowych postępowaniach na wybór ubezpieczyciela stawialiście Państwo wymóg posiadania doświadczenia w ryzykach lotniczych, w szczególności w ubezpieczeniu odpowiedzialności cywilnej zarządzającego portem lotniczym, jako istotnego dla realizacji umowy ubezpieczenia. Jeśli takiego wymogu nie było a ofertę mógł złożyć każdy ubezpieczyciel, nawet bez żadnego doświadczenia w ryzykach lotniczych, tym bardziej zasadne jest aby nie ograniczać konkurencji i nie zawężać możliwości składania ofert brokerom, którzy obsługują obecnie mniejsze porty lotnicze lub posiadają doświadczenie w obsłudze podobnych pod względem skali działalności jak Port Lotniczy Wrocław, ale legitymują się nim w dłuższej perspektywie niż ostatnie 5 lat. Zatrudnianie ekspertów posiadających wieloletnie doświadczenie w obsłudze portów lotniczych, użytkowników statków powietrznych i innych podmiotów prowadzących działalność lotniczą jest kluczowe w konstruowaniu optymalnych programów ubezpieczeniowych, zasadnym jest więc aby broker mógł wykazać się jak największym doświadczeniem w tym zakresie i mógł je wykorzystać we współpracy z Portem Lotniczym Wrocław SA.

Odpowiedź:

Organizator konkursu nie wyraża zgody na proponowaną modyfikację.

Biorąc jednak pod uwagę argumentację zawartą w powyższym zapytaniu dokonuje się następujących zmian w Regulaminie:

Dotychczasowe brzmienie w Rozdziale VII, pkt 4, Lp. 3 (kryteria wyboru), kolumna „Kryterium” tabeli: „doświadczenie w obsłudze podmiotów gospodarczych lub grup kapitałowych na rynku polskim, z branży związanej z obsługą lotniczą (tj. porty lotnicze, linie lotnicze, lotnicze dworce towarowe, agenci handlingowi) w okresie ostatnich 5 lat”.

zastępuje się brzmieniem:

„doświadczenie w obsłudze podmiotów gospodarczych lub grup kapitałowych z branży związanej z obsługą lotniczą (tj. porty lotnicze, linie lotnicze, lotnicze dworce towarowe, agenci handlingowi) w okresie ostatnich 5 lat”

11. Zgodnie z zapisami Regulaminu oraz w celu możliwie jasnego sprecyzowania kryteriów wyboru wnosimy ponownie o wyjaśnienie oraz ewentualną modyfikację zapisów dotyczących kryteriów wyboru określonych w pkt 4. Rozdziału VII Regulaminu.

W odpowiedzi na pytania – pkt 1 wskazali Państwo cyt. „ Intencją Organizatora konkursu dotyczącą przedmiotowego zapisu Regulaminu jest wybór Brokera o jak najszerszym doświadczeniu w obsłudze podmiotów charakteryzujących się podobnym charakterem działalności jak Port Lotniczy Wrocław S.A., co nie zostanie spełniony w przypadku podmiotów powiązanych ze sobą i korzystających z usług tego brokera.”

Biorąc pod uwagę powyższe wskazujemy, iż nie biorą Państwo pod uwagę sytuacji, w której usługi dla takich podmiotów świadczone są przy odrębnych umowach serwisu brokerskiego oraz odrębnych założeniach zakresowych związanych z ubezpieczeniem danego podmiotu. Tym samym w takich przypadkach mamy do czynienia z odrębnymi doświadczeniami związanymi z obsługą podmiotów charakteryzujących się podobnym charakterem działalności jak Port Lotniczy Wrocław. Dla przykładu wskazujemy, iż niektóre Lotniska w Polsce mimo, iż są kapitałowo powiązane np. z PPL S.A. czy innymi podmiotami realizują odrębne programy ubezpieczeniowe pod względem sum ubezpieczenia, zakresu ochrony, wyceny mienia czy sposobu obsługi programu ubezpieczenia. Dlatego też wyłączenie przedmiotowych doświadczeń jest w naszej opinii nieuzasadnione i ogranicza możliwość wykazania doświadczeń, o które z Państwa intencją chodzi.

Biorąc pod uwagę powyższe wnosimy o zmianę zastrzeżenia ujętego w pkt. 4. ppkt 1), 2) oraz 3) Rozdziału VII Regulaminu na:

„W przypadku obsługi przez Brokera pomiotów powiązanych ze sobą w taki sposób, że jeden z nich bezpośrednio lub pośrednio posiada co najmniej 35% i więcej:

- udziałów w kapitale lub
 - akcji lub
 - praw głosu w organach kontrolnych, stanowiących lub zarządzających lub
 - podmioty te są objęte wspólnym programem ubezpieczenia
- podmioty takie zostaną potraktowane jako jeden podmiot w kontekście przyznawanej punktacji oraz nie należy ich wykazywać w większej liczbie (tj. należy wybrać dla oceny kryterium tylko jeden z tych podmiotów).”

Przedmiotowa zmiana umożliwi wykazanie przez Brokera możliwie najszerzego doświadczenia w obsłudze podmiotów charakteryzujących się podobnym charakterem działalności jak Port Lotniczy Wrocław S.A. w oparciu o indywidualne programy ubezpieczeniowe realizowane bądź to w ramach programów łączonych (dla grup kapitałowych) bądź w ramach poszczególnych Spółek – na bazie oddzielnych umów serwisu brokerskiego oraz indywidualnych programów ubezpieczenia.

Odpowiedź:

Organizator konkursu nie wyraża zgody na proponowaną modyfikację.

12. W ramach doprecyzowania wniosku w zakresie zmiany pkt. 4 pkt 4. ppkt 1), 2) oraz 3) Rozdziału VII przesyłamy zmodyfikowaną propozycję – doprecyzowanie, które w pełni odda intencje naszego pytania.

Wnosimy o zmianę zastrzeżenia ujętego w pkt 4. ppkt 1), 2) oraz 3) Rozdziału VII Regulaminu na:

„W przypadku obsługi przez Brokera pomiotów powiązanych ze sobą w taki sposób, że jeden z nich bezpośrednio lub pośrednio posiada co najmniej 35% i więcej:

- udziałów w kapitale lub
 - akcji lub
 - praw głosu w organach kontrolnych, stanowiących lub zarządzających
- oraz niezależnie od powyższych powiązań kapitałowych podmioty te są objęte wspólnym programem ubezpieczenia
- wówczas podmioty takie zostaną potraktowane jako jeden podmiot w kontekście przyznawanej punktacji oraz nie należy ich wykazywać w większej liczbie (tj. należy wybrać dla oceny kryterium tylko jeden z tych podmiotów).”

Przedmiotowa zmiana umożliwi wykazanie przez Brokera możliwie najszerszego doświadczenia w obsłudze podmiotów charakteryzujących się podobnym charakterem działalności jak Port Lotniczy Wrocław S.A. w oparciu o indywidualne programy ubezpieczeniowe realizowane bądź to w ramach programów łączonych (dla grup kapitałowych) bądź w ramach poszczególnych Spółek – na bazie oddzielnych umów serwisu brokerskiego oraz indywidualnych programów ubezpieczenia.

Odpowiedź:

Organizator konkursu nie wyraża zgody na proponowaną modyfikację.

13. W związku ze zmianą terminu składania ofert proszę o zmianę terminu składania pytań do dnia 28-04-2025r.

Odpowiedź:

Organizator konkursu nie wyraża zgody na proponowaną modyfikację.

14. Nawiązując do zapisów regulaminu rozdział VII punkt 4 – kryteria wyboru – ppkt. 2 „doświadczenie w obsłudze podmiotów gospodarczych lub grup kapitałowych na rynku polskim z branży związanych z obsługą osób i towarów innych niż branża lotnicza, tj.: - dworce kolejowe, - dworce autobusowe, - porty morskie, w okresie ostatnich 5 lat”, uprzejmie wnioskujemy o zmianę sposobu oceny kryterium na analogicznie jak w kryterium nr 3 (dotyczącym podmiotów z branży związanej z obsługą lotniczą) tj.

-1 podmiot – 5 pkt

-2 podmioty – 7pkt

-3 podmioty – 10pkt

Odpowiedź:

Organizator konkursu nie wyraża zgody na proponowaną modyfikację.

15. Nawiązując do odpowiedzi na pytania z dnia 18.04.2025 pytanie 1. , prosimy o ponowną weryfikację stanowiska i o możliwość przedstawienia jako odrębne podmioty, spółek powiązanych ze sobą w taki sposób, że jeden z nich bezpośrednio lub pośrednio posiada co najmniej 50%: - udziałów w kapitale lub – akcji. Każdy z takich podmiotów obsługiwany jest niezależnie, na podstawie odrębnych pełnomocnictw, odrębnych decyzji tych podmiotów i kompetencji brokera, podpisują odrębne polisy ubezpieczenia, referencje dokumentujące doświadczenie również będą przedstawione niezależnie, stąd prosimy o ponowne rozpatrzenie powyższego wniosku. Spółki te mają największe doświadczenie w obsłudze pasażerów w branży lotniczej dlatego istotne z punktu widzenia konkursu byłoby uwzględnienie tego doświadczenia jako obsługę dwóch podmiotów.

Odpowiedź:

Organizator konkursu nie wyraża zgody na proponowaną modyfikację.

z up. Organizatora konkursu
Jacek Kowalski