

REGULAMIN KONKURSU NA WYBÓR BROKERA UBEZPIECZENIOWEGO dla Portu Lotniczego Wrocław Spółka Akcyjna

Rozdział I. DEFINICJE

1. **Broker** - osoba fizyczna lub prawna, posiadająca wydane przez organ nadzoru zezwolenie na wykonywanie działalności brokerskiej w zakresie ubezpieczeń, wpisana do rejestru brokerów zgodnie z ustawą z dnia 15 grudnia 2017 r. o dystrybucji ubezpieczeń, która uczestniczy w Konkursie.
2. **Formularz ofertowy** - załącznik nr 1 do niniejszego Regulaminu, zawierający oświadczenia Brokera.
3. **Konkurs** - prowadzone na podstawie niniejszego Regulaminu postępowanie mające na celu wybór Brokera świadczącego dla Organizatora konkursu usługi w zakresie pośrednictwa ubezpieczeniowego zgodnie z ustawą z dnia 15 grudnia 2017 r. o dystrybucji ubezpieczeń oraz ustawą z dnia 11 września 2015 r. o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej.
4. **Organizator konkursu** - Port Lotniczy Wrocław S.A., z siedzibą we Wrocławiu przy ul. Granicznej 190, 54-530 Wrocław, wpisaną do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu, VI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, pod numerem KRS 0000086071, posiadającą NIP: 896-000-62-82, REGON: 931023612.
5. **Umowa brokerska** - umowa zawierana pomiędzy Organizatorem konkursu a Brokerem wybranym w Konkursie, której przedmiotem są usługi w zakresie doradztwa i pośrednictwa ubezpieczeniowego świadczone na rzecz Organizatora konkursu;
6. **Oferta** - wypełniony przez Brokera Formularz ofertowy wraz z wymaganymi załącznikami.
7. **Regulamin** - niniejszy Regulamin konkursu na wybór brokera ubezpieczeniowego Organizatora konkursu.

Rozdział II. POSTANOWIENIA OGÓLNE

1. Regulamin określa zasady przeprowadzenia Konkursu na wybór Brokera dla Organizatora konkursu.
2. Celem Konkursu jest wybór Brokera, który będzie świadczył kompleksową obsługę ubezpieczeniową dla Organizatora konkursu w zakresie określonym w Rozdziale III Regulaminu.
3. Do Konkursu nie mają zastosowania przepisy ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych.
4. Konkurs ma charakter otwarty i jest prowadzony w języku polskim.
5. Każdy Broker, który spełnia warunki udziału w Konkursie, może złożyć Ofertę na zasadach określonych w Regulaminie.
6. Regulamin podany zostanie do publicznej wiadomości poprzez ogłoszenie na stronie internetowej Organizatora konkursu: <https://airport.wroclaw.pl/lotnisko/przetargi/>
7. Dopuszczalne jest zaproszenie do udziału w Konkursie Brokerów poprzez bezpośrednie przekazanie im informacji o ogłoszonym Konkursie wraz z przekazaniem odnośnika do publicznej wiadomości, o której mowa w pkt 6.
8. Organizator konkursu dopuszcza do udziału w Konkursie konsorcja Brokerów na warunkach określonych w niniejszym Regulaminie.

Rozdział III. PRZEDMIOT I ZAKRES USŁUG ŚWIADCZONYCH PRZEZ BROKERA

1. Kompleksowa analiza efektywności systemu ubezpieczeniowego Organizatora konkursu, wraz z identyfikacją ryzyk ubezpieczeniowych związanych z jego działalnością, określoną m.in w ustawie z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze.
2. Kompleksowa analiza efektywności systemu ubezpieczeniowego pracowników (ubezpieczenie zdrowotne, na życie, medyczne) oraz członków organu zarządzającego Organizatora konkursu.
3. W wyznaczonym przez Organizatora konkursu terminie, opracowanie i wdrożenie programu ubezpieczeniowego dostosowanego do potrzeb Organizatora konkursu w celu optymalnego zabezpieczenia interesów Organizatora konkursu oraz możliwie najszerszego pokrycia ochroną ubezpieczeniową, wszystkich zakresów i przedmiotów działalności Organizatora konkursu przy racjonalizacji kosztów związanych z zawieraniem umów ubezpieczeniowych. Broker zobowiązany jest także do aktywnego udziału we wszelkich działaniach związanych z wdrożeniem opracowanego programu ubezpieczeniowego. Przedmiotowy program ubezpieczeniowy powinien uwzględniać w szczególności:
 - 3.1. analizę szkodowości oraz ryzyka ubezpieczeniowego w związku z funkcjonowaniem oraz prowadzoną przez Port Lotniczy Wrocław działalnością, w tym proponowane franszyzy, udziały własne, klauzule;
 - 3.2. wskazanie i określenie katalogu ryzyk do ubezpieczenia obligatoryjnego i fakultatywnego;
 - 3.3. podanie systemu ubezpieczenia (sumy stałe/pierwsze ryzyko);
 - 3.4. określenie sum i limitów ubezpieczenia;
 - 3.5. określenie szacunkowej wartości składek ubezpieczeniowych w odniesieniu do ubezpieczeń obligatoryjnych i fakultatywnych z możliwością aktualizacji tych wartości na prośbę Portu Lotniczego Wrocław, nie częściej niż co 3 miesiące;
 - 3.6. propozycję procedur związanych z obsługą programu ubezpieczeniowego;
 - 3.7. zarządzanie i administrowanie programem ubezpieczeniowym, w tym:
 - 3.7.1. sprawdzenie poprawności wystawionych przez ubezpieczyciela polis, alert o zakończeniu czasu trwania poszczególnych umów ubezpieczenia, prowadzenie ewidencji zawartych umów ubezpieczenia;
 - 3.7.2. przygotowywanie odnowień umów ubezpieczenia;
 - 3.7.3. przygotowywanie aneksów, rozszerzeń pokrycia;
 - 3.7.4. doradztwo w zakresie ubezpieczeń i prawa ubezpieczeniowego;
 - 3.7.5. dyspozycyjność oraz możliwość konsultacji telefonicznych/pocztą elektroniczną.
4. Kompleksowa obsługa procesu likwidacji szkód, w szczególności:
 - 4.1. pomoc na etapie przygotowania deklaracji zgłoszenia szkody przed przekazaniem jej do ubezpieczycieli, ocena pokrycia danej szkody ochroną;
 - 4.2. koordynacja działań i udział w procedurze likwidacji szkody aż do momentu wypłaty odszkodowania lub zakończenia procedury likwidacji szkody;
 - 4.3. asysta przy oględzinach na miejscu wystąpienia szkody w przypadku spraw istotnych z punktu widzenia wielkości szkody lub zdarzeń spornych, co może dotyczyć szkód z udziałem statków powietrznych lub katastrof budowlanych;
 - 4.4. monitorowanie szkodowości przypisanej do poszczególnych polis;
 - 4.5. weryfikacja decyzji odszkodowawczych i monitoring terminowości realizacji wypłat odszkodowań, przygotowywanie propozycji rozwiązań w sytuacjach spornych, redagowanie odwołań od decyzji odmownych zakładów ubezpieczeń, udział w ewentualnym sporze z zakładem ubezpieczeń;
 - 4.6. obsługa procesu likwidacji szkód w zakresie przejęcia obsługi szkód powstałych przed dniem podpisania umowy brokerskiej.
5. W zakresie zakupu usług ubezpieczeniowych oraz w kontekście udzielania zamówień publicznych Organizator konkursu informuje, że jest zamawiającym sektorowym w rozumieniu ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych, w związku z czym w wypadku, kiedy wartość tożsamyh zamówień udzielanych w związku z ochroną ubezpieczeniową (łącznie wysokość składek) w zakresie działalności sektorowej Organizatora konkursu nie przekroczy kwoty, o jakiej mowa w art. 3 ust. 1 pkt 2 wspomnianej

ustawy, tj. na dzień publikacji niniejszego Regulaminu, kwoty w wysokości 2 054 235 zł, zastosowanie będą miały do wyboru ubezpieczycieli uzgodnione z Organizatorem konkursu sposoby postępowania. W całym tym zakresie zadaniem Brokera będzie:

- 5.1. przeprowadzanie rozeznania rynku w celu oszacowania wartości zamówienia w oparciu o analizę potrzeb;
 - 5.2. opracowanie i przygotowanie wariantów zakresu ubezpieczeń dla Organizatora konkursu,
 - 5.3. przeprowadzanie rozeznania rynku w celu wyboru najkorzystniejszych ofert w zakresie usług ubezpieczeniowych;
 - 5.4. w razie takiej potrzeby przygotowanie dokumentacji, tj.: jednoznacznego i wyczerpującego opisu przedmiotu zamówienia, kryteriów oceny ofert, warunków udziału w postępowaniu, istotnych postanowień umowy ubezpieczeniowej, pozostałej dokumentacji niezbędnej do przeprowadzenia przez Organizatora konkursu postępowania o udzielenie zamówienia na usługę ubezpieczeniową;
 - 5.5. w związku z pkt 6.4. udział w pracach komisji przetargowej w charakterze biegłego;
 - 5.6. w związku z pkt 6.4. konsultowanie projektów odpowiedzi na pytania uczestników postępowania.
6. Przedmiot i zakres obsługi brokerskiej zawarty jest w *załączniku nr 3 do Regulaminu*, tj. wzorze umowy brokerskiej.

Rozdział IV. WARUNKI UDZIAŁU W KONKURSIE

1. W Konkursie mogą uczestniczyć osoby fizyczne i prawne (bez względu na formę organizacyjno-prawną), które:
 - 1.1. wykonują działalność brokerską w zakresie ubezpieczeń w rozumieniu Ustawy o dystrybucji ubezpieczeń;
 - 1.2. posiadają ważne zezwolenie na wykonywanie działalności brokerskiej wydane przez właściwy organ nadzoru oraz są wpisani do rejestru brokerów ubezpieczeniowych;
 - 1.3. posiadają ważne ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Finansów z dnia 18 maja 2018 r. w sprawie obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej z tytułu wykonywania działalności brokerskiej;
 - 1.4. prowadzą nieprzerwaną działalność brokerską na rynku ubezpieczeniowym na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej przez okres co najmniej ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert oraz posiadają siedzibę lub oddział na terytorium RP;
 - 1.5. nie znajdują się w stanie likwidacji ani upadłości, postępowania naprawczego ani w sytuacji zagrażającej wszczęciem procedury likwidacyjnej, upadłościowej lub postępowania naprawczego;
 - 1.6. posiadają bezszkodowy przebieg ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej z tytułu prowadzenia działalności brokerskiej w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert;
 - 1.7. nie znajdują się na liście ostrzeżeń publicznych Komisji Nadzoru Finansowego dostępnej na stronie internetowej https://www.knf.gov.pl/dla_konsumenta/ostrzezenia_publiczne (bez względu na moment wpisu na listę i późniejszy przebieg zdarzenia z tym związanego);
 - 1.8. znajdują się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej nieprzerwane świadczenie usług brokerskich na rzecz Organizatora konkursu w okresie trwania Umowy brokerskiej;
 - 1.9. w okresie ostatnich 5 lat przed terminem składania ofert pośredniczyły w zawarciu umowy ubezpieczenia co najmniej dwóch podmiotów gospodarczych lub grup kapitałowych na rynku polskim, których wartość aktywów trwałych była nie niższa niż 300 000 000 zł (słownie: trzysta milionów złotych) dla każdego podmiotu oddzielnie;
 - 1.10. dysponują odpowiednim potencjałem kadrowym, tj. liczbą brokerów ubezpieczeniowych zatrudnionych w Polsce zgodnie z ustawą o pośrednictwie ubezpieczeniowym, zatrudnionych na podstawie umowy o pracę, umowy zlecenia lub innej umowy cywilnoprawnej o podobnym charakterze, nie mniejszą niż 5 osób, z których każda posiada co najmniej trzyletnie doświadczenie zawodowe;
 - 1.11. w okresie 5 lat przed terminem składania Ofert przeprowadzili co najmniej 3 postępowania w zakresie likwidacji szkód majątkowych oraz dochodzenia roszczeń

odszkodowawczych powstałych na terenie Rzeczypospolitej Polskiej o wartości przekraczającej 500 tys. zł każde;

- 1.12. przedstawią zaświadczenie z Krajowego Rejestru Karnego o niekaralności osób uprawnionych do reprezentowania Brokera wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert oraz oświadczenie tych osób, że nie toczy się w stosunku do nich postępowanie karne (jako warunek niezbędny do podpisania z Organizatorem konkursu umowy w zakresie obsługi brokerskiej);
 - 1.13. nie zalegają z opłacaniem podatków, innych opłat oraz składek na ubezpieczenie zdrowotne i ubezpieczenia społeczne;
 - 1.14. sporządzą i złożą Ofertę w Konkursie w formie, terminie i miejscu określonych w Rozdziale VIII Regulaminu.
2. Z treści załączonych dokumentów i oświadczeń musi wynikać jednoznacznie, iż Broker spełnia warunki udziału w Konkursie.
 3. W konkursie mogą wziąć udział również **konsorcja brokerów ubezpieczeniowych**, pod warunkiem złożenia wspólnej oferty oraz wskazania lidera konsorcjum – podmiotu wiodącego, który będzie reprezentował konsorcjum w toku postępowania konkursowego oraz odpowiadał za realizację umowy na rzecz Organizatora, a w takim wypadku:
 - 3.1. **Oferta złożona przez konsorcjum składa się z formularzy ofertowych poszczególnych konsorcjantów;**
 - 3.2. do Oferty należy dołączyć oświadczenie członków konsorcjum o solidarnej odpowiedzialności za wykonanie zobowiązań wynikających z Konkursu oraz dokument pełnomocnictwa dla lidera do działania w imieniu wszystkich członków konsorcjum;
 - 3.3. co najmniej jeden z konsorcjantów powinien spełniać warunek, o którym mowa w ppkt 1.9 niniejszego rozdziału Regulaminu;
 - 3.4. dla warunków wskazanych w ppkt 1.10 i 1.11 potencjał i doświadczenie konsorcjantów sumują się;
 - 3.5. każdy z konsorcjantów powinien spełniać wszystkie pozostałe warunki w pkt 1 niniejszego rozdziału Regulaminu (tj. poza ppkt 1.9, 1.10, 1.11);
 - 3.6. do konsorcjum brokerów stosuje się zasady Regulaminu w sposób tożsamy jak do Brokera, chyba że zapisy Regulaminu przewidują szczególne zapisy w tym zakresie,

Rozdział V. WYKAZ OŚWIADCZEŃ LUB DOKUMENTÓW, W TYM POTWIERDZAJĄCYCH SPEŁNIENIE WARUNKÓW UDZIAŁU W KONKURSIE

1. Ofertę należy sporządzić na Formularzu ofertowym stanowiącym załącznik nr 1 do Regulaminu.
2. Integralną część Oferty stanowią odpowiednie oświadczenia dotyczące spełnienia warunków, o których mowa w Rozdziale IV oraz kryteriów oceny Oferty opisanych w Rozdziale VII.
3. **Na etapie składania Ofert nie należy składać dodatkowych dokumentów poza Ofertą, ewentualnym pełnomocnictwem, o którym mowa w pkt 4, Oświadczeniem w sprawie sankcji nałożonych w związku z inwazją Rosji na Ukrainę (załącznik nr 2 do Regulaminu), a w wypadku złożenia oferty przez konsorcjum brokerów, również dokumentów, które wynikają z pkt 3 rozdziału IV Regulaminu.**
4. Broker powinien złożyć pełnomocnictwo potwierdzające umocowanie do reprezentowania Brokera, w przypadku, gdy w imieniu Brokera działa osoba, której umocowanie nie wynika z dokumentów rejestrowych. Pełnomocnictwo powinno zostać załączone do Oferty.
5. **Broker, który spełni wszystkie warunki udziału w Konkursie oraz złoży Ofertę ocenioną najwyżej zgodnie z kryteriami opisanymi w Rozdziale VII, zobowiązany będzie przedłożyć odpowiednie dokumenty na potwierdzenie spełniania warunków określonych w Rozdziale II i Rozdziale VII niniejszego Regulaminu w terminie 10 dni od prośby Organizatora konkursu w tym zakresie. Wszelkie warunki udziału w Konkursie powinny być spełnione przez Brokera na dzień składania Oferty.**
6. Dokumenty, o których mowa w pkt 5 niniejszego Rozdziału obejmują:
 - 6.1. na wezwanie Organizatora konkursu i w wypadku wątpliwości w stosunku co do informacji dotyczących danego podmiotu dostępnych w Rejestrze pośredników

ubezpieczeniowych (<https://rpu.knf.gov.pl>) lub braku informacji o podmiocie w tym rejestrze, ważne zezwolenie na prowadzenie działalności brokerskiej przez Brokera wydane przez właściwy organ nadzoru;

- 6.2. zaświadczenie z Krajowego Rejestru Karnego o niekaralności osób uprawnionych do reprezentowania Brokera wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert. Zaświadczenie powinno być złożone także w odniesieniu do Prokurentów;
- 6.3. zaświadczenie z właściwego urzędu skarbowego o braku zaległości podatkowych Brokera wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert;
- 6.4. zaświadczenie z właściwego oddziału Zakładu Ubezpieczeń Społecznych o nie zaleganiu z opłacaniem przez Brokera składek z tytułu ubezpieczeń społecznych i zdrowotnych, wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert;
- 6.5. polisa odpowiedzialności cywilnej z tytułu prowadzenia działalności brokerskiej, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Finansów z dnia 18 maja 2018 r. w sprawie obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej z tytułu wykonywania działalności brokerskiej;
- 6.6. pozostałe dokumenty wynikające z Rozdziału VII niniejszego Regulaminu w zakresie dowodów spełnienia poszczególnych kryteriów oceny.

INFORMACJE DLA BROKERÓW MAJĄCYCH SIEDZIBĘ LUB MIEJSCE ZAMIESZKANIA POZA POLSKĄ

7. Jeżeli Broker ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej, zamiast informacji z Krajowego Rejestru Karnego, o której mowa w pkt 6.2. niniejszego Rozdziału – składa informację z odpowiedniego rejestru, takiego jak rejestr sądowy, albo w przypadku braku takiego rejestru, inny równoważny dokument, wydany przez właściwy organ sądowy lub administracyjny kraju, w którym Broker ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, w zakresie, o którym mowa w pkt 6.2 niniejszego Rozdziału.
8. Jeżeli w kraju, w którym Broker ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, nie wydaje się dokumentów, o których mowa w pkt 7, zastępuje się je odpowiednio w całości lub w części dokumentem zawierającym odpowiednie oświadczenie Brokera, ze wskazaniem osoby albo osób uprawnionych do jego reprezentacji, lub oświadczeniem osoby, której dokument miał dotyczyć. W przypadku wątpliwości co do treści dokumentu złożonego przez Brokera, Organizator konkursu może zwrócić się bezpośrednio do właściwych organów odpowiednio kraju, w którym Broker ma siedzibę lub miejsce zamieszkania o udzielenie niezbędnych informacji dotyczących tego dokumentu.
9. Jeżeli Broker ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej, zamiast dokumentów i zaświadczeń, o których mowa w pkt 6.3 i 6.4 niniejszego Rozdziału, składa dokument lub dokumenty, wystawione w kraju, w którym Broker ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające odpowiednio, że nie posiada zaległości podatkowych oraz nie zalega z opłacaniem składek z tytułu ubezpieczeń społecznych i zdrowotnych;
10. Jeżeli w kraju, w którym Broker ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, nie wydaje się dokumentów, o których mowa w pkt 6.2. niniejszego Rozdziału, zastępuje się je odpowiednio w całości lub w części dokumentem zawierającym odpowiednio oświadczenie Brokera, ze wskazaniem osoby albo osób uprawnionych do jego reprezentacji, lub oświadczenie osoby, której dokument miał dotyczyć, złożone pod przysięgą, lub, jeżeli w kraju, w którym Broker ma siedzibę lub miejsce zamieszkania nie ma przepisów o oświadczeniu pod przysięgą, złożone przed organem sądowym lub administracyjnym, notariuszem, organem samorządu zawodowego lub gospodarczego, właściwym ze względu na siedzibę lub miejsce zamieszkania Brokera.
11. Dokumenty o których mowa w pkt 7-10 niniejszego Rozdziału powinny być wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.

INFORMACJE DOTYCZĄCE FORMY SKŁADANYCH DOKUMENTÓW

12. Każdy z Brokerów jest zobowiązany będzie złożyć dokumenty wymagane przez Organizatora konkursu w jednej z następujących form:
 - 12.1. w formie pisemnej, jako oryginały lub dokumenty potwierdzone za zgodność z oryginałem przez osoby umocowane do reprezentacji Brokera;
 - 12.2. w formie pisemnej elektronicznej jako dokumenty opatrzone kwalifikowanym podpisem elektronicznym lub opatrzone poświadczeniem zgodności cyfrowego odwzorowania dokumentu przez Brokera (przez osoby umocowane do reprezentacji Brokera).
13. Dokumenty sporządzone w języku obcym są składane wraz z tłumaczeniem na język polski.
14. Organizator konkursu wezwie Brokerów, w wyznaczonym przez siebie terminie, do złożenia brakujących dokumentów i oświadczeń oraz do złożenia wszelkich wyjaśnień dotyczących złożonych dokumentów.

Rozdział VI. SPOSÓB POROZUMIEWANIA SIĘ BROKERA Z ORGANIZATOREM KONKURSU

1. Niniejszy Regulamin jest zamieszczony na stronie internetowej Organizatora konkursu: <https://airport.wroclaw.pl/lotnisko/przetargi/>.
2. Komunikacja między Organizatorem konkursu a Brokerami w niniejszym Konkursie odbywać się będzie za pomocą w postaci poczty elektronicznej przekazywanej na adres zamowienia@airport.wroclaw.pl.
3. Ewentualne wnioski o wyjaśnienie treści Regulaminu należy zgłaszać w sposób określony w pkt 2.
4. Organizator Konkursu odpowie na pytania przedstawiane w trakcie przeprowadzania Konkursu oraz zamieści na swojej stronie internetowej treść tych zapytań wraz odpowiedziami, **o ile pytania te wpłyną nie później niż do dnia 23 kwietnia 2025 r.**

Rozdział VII. OPIS SPOSOBU WYBORU NAJKORZYSTNIEJSZEJ OFERTY

1. Po złożeniu ofert Organizator konkursu bada je pod względem spełnienia przez Brokerów warunków udziału w Konkursie określonych w Rozdziale IV Regulaminu.
2. W toku badania złożonych Ofert Organizator konkursu jednokrotnie wezwie Brokera, którego Oferta nie spełnia warunków udziału w Konkursie, do złożenia brakujących dokumentów, oświadczeń lub wyjaśnień w terminie wyznaczonym w wezwaniu.
3. Organizator konkursu wykluczy z Konkursu Brokerów, którzy w wyznaczonym terminie nie uzupełnili brakujących oświadczeń, dokumentów lub wyjaśnień dotyczących treści złożonych dokumentów.
4. Po zbadaniu spełnienia warunków udziału w Organizator konkursu dokonuje oceny Ofert według następujących kryteriów wyboru:

LP	KRYTERIUM	DOWÓD SPEŁNIENIA KRYTERIUM (przedstawiany po ocenie Ofert)	PUNKTACJA	SPOSÓB OCENY
1)	doświadczenie w obsłudze podmiotów gospodarczych lub grup kapitałowych na rynku polskim, których aktywa trwale były nie niższe niż 0,3 mld zł dla każdego podmiotu oddzielnie w okresie ostatnich 5 lat W przypadku obsługi przez Brokera pomiotów powiązanych	referencje bądź inne dokumenty o podobnym charakterze sporządzone przez podmiot, na rzecz którego świadczone są lub świadczone były usługi brokerskie (kopie)	liczba obsługiwanych podmiotów: maksymalna liczba punktów – 5	- 2 podmioty: 1 pkt - 3-4 podmiotów: 2 pkt - 5 podmiotów: 3 pkt - 6 i więcej podmiotów: 5 pkt

	<p>ze sobą w taki sposób, że jeden z nich bezpośrednio lub pośrednio posiada co najmniej 35%:</p> <ul style="list-style-type: none"> - udziałów w kapitale lub - akcji lub - praw głosu w organach kontrolnych, stanowiących lub zarządzających, <p>podmioty takie zostaną potraktowane jako jeden podmiot w kontekście przyznawanej punktacji oraz nie należy ich wykazywać w większej liczbie (tj. należy wybrać dla oceny kryterium tylko jeden z tych podmiotów).</p>			
2)	<p>doświadczenie w obsłudze podmiotów gospodarczych lub grup kapitałowych na rynku polskim z branży związanych z obsługą osób i towarów innych niż branża lotnicza, tj.:</p> <ul style="list-style-type: none"> - dworce kolejowe, - dworce autobusowe, - porty morskie, <p>w okresie ostatnich 5 lat.</p> <p>Doświadczenie w ramach tego kryterium zostanie uznane za spełnione dla obsługi podmiotów, które:</p> <ul style="list-style-type: none"> - w zakresie obsługi pasażerskiej obsłużyły w co najmniej jednym roku kalendarzowym w okresie wskazanym powyżej całkowitą liczbę pasażerów na poziomie minimum 2 milionów osób/rok; lub - w zakresie obsługi towarowej obsłużyły w co najmniej jednym roku kalendarzowym w okresie wskazanym powyżej całkowity transport w tonach na poziomie minimum 8000 t/rok. <p>W przypadku obsługi przez Brokera pomiotów powiązanych ze sobą w taki sposób, że jeden z nich</p>	<p>1) referencje bądź inne dokumenty o podobnym charakterze sporządzone przez podmiot, na rzecz którego świadczone są lub świadczone były usługi brokerskie (kopie)</p> <p>2) odnośnik do powszechnie dostępnych informacji dotyczących liczby obsłużonych pasażerów, publikowanych przez instytucje publiczne,</p> <p>lub</p> <p>informacja (oświadczenie lub inny dokument, w tym poświadczony kopie dokumentów o charakterze sprawozdawczym) dotyczące wielkości obsługi towarowej sporządzone przez podmiot, na rzecz którego świadczone są lub świadczone były usługi brokerskie (kopia)</p>	<p>liczba obsługiwanych podmiotów: maksymalna liczba punktów – 5</p>	<ul style="list-style-type: none"> - 1 podmiot: 1 pkt - 2-3 podmiotów: 2 pkt - 4 podmioty: 3 pkt - 5 i więcej podmiotów: 5 pkt

	<p>bezpośrednio lub pośrednio posiada co najmniej 35%:</p> <ul style="list-style-type: none"> - udziałów w kapitale lub - akcji lub - praw głosu w organach kontrolnych, stanowiących lub zarządzających, <p>podmioty takie zostaną potraktowane jako jeden podmiot w kontekście przyznawanej punktacji oraz nie należy ich wykazywać w większej liczbie (tj. należy wybrać dla oceny kryterium tylko jeden z tych podmiotów).</p>			
3)	<p>doświadczenie w obsłudze podmiotów gospodarczych lub grup kapitałowych na rynku polskim, z branży związanej z obsługą lotniczą (tj. porty lotnicze, linie lotnicze, lotnicze dworce towarowe, agenci handlingowi) w okresie ostatnich 5 lat</p> <p>Doświadczenie w ramach tego kryterium zostanie uznane za spełnione dla obsługi podmiotów, które:</p> <ul style="list-style-type: none"> - w zakresie obsługi pasażerskiej obsłużyły w co najmniej jednym roku kalendarzowym w okresie wskazanym powyżej całkowitą liczbę pasażerów na poziomie minimum 2 milionów osób/rok; lub - w zakresie obsługi towarowej obsłużyły w co najmniej jednym roku kalendarzowym w okresie wskazanym powyżej całkowity transport lotniczy/ruch towarowy (cargo lotnicze) w tonach (łącznie z RFS), na poziomie minimum 8000 t/rok. <p>W przypadku obsługi przez Brokera pomiotów powiązanych ze sobą w taki sposób, że jeden z nich</p>	<p>1) referencje bądź inne dokumenty o podobnym charakterze sporządzone przez podmiot, na rzecz którego świadczone są lub świadczone były usługi brokerskie (kopie)</p> <p>2) odnośnik do powszechnie dostępnych informacji dotyczących liczby obsłużonych pasażerów, publikowanych przez instytucje publiczne,</p> <p>lub</p> <p>informacja (oświadczenie lub inny dokument, w tym poświadczony kopie dokumentów o charakterze sprawozdawczym) dotyczące wielkości obsługi towarowej sporządzone przez podmiot, na rzecz którego świadczone są lub świadczone były usługi brokerskie (kopia)</p>	<p>liczba obsługiwanych podmiotów: maksymalna liczba punktów – 10</p>	<ul style="list-style-type: none"> - 1 podmiot: 5 pkt - 2 podmioty: 7 pkt - 3 i więcej podmiotów: 10 pkt

	<p>bezpośrednio lub pośrednio posiada co najmniej 35%:</p> <ul style="list-style-type: none"> - udziałów w kapitale lub - akcji lub - praw głosu w organach kontrolnych, stanowiących lub zarządzających, <p>podmioty takie zostaną potraktowane jako jeden podmiot w kontekście przyznawanej punktacji oraz nie należy ich wykazywać w większej liczbie (tj. należy wybrać dla oceny kryterium tylko jeden z tych podmiotów).</p>			
4)	<p>okres prowadzenia działalności brokerskiej na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej - co najmniej 5 lat (pełne lata, również jako następcą prawny)</p> <p>W wypadku konsorcjum brokerów – najdłuższy okres spośród członków konsorcjum (lata prowadzenia działalności poszczególnych członków konsorcjum nie sumują się)</p>	<p>Zezwolenie na prowadzenie działalności brokerskiej (kopia)</p>	<p>okres prowadzenia działalności w latach: maksymalna liczba punktów – 5</p>	<ul style="list-style-type: none"> - 5 lat: 1 pkt - 6-10 lat: 3 pkt - powyżej 10 lat: 5 pkt
5)	<p>potencjał kadrowy – liczba brokerów zatrudnionych w Polsce (z co najmniej trzyletnim doświadczeniem zawodowym)</p>	<p>Lista osób zatrudnionych (Imię i nazwisko)*.</p> <p>wykaz osób uprawnionych do wykonywania czynności brokerskich, zgodnie z ustawą o pośrednictwie ubezpieczeniowym, zatrudnionych na podstawie umowy o pracę, umowy zlecenia lub innej umowy cywilnoprawnej o podobnym charakterze, zawierający imię i nazwisko danej osoby wraz ze wskazaniem liczby lat doświadczenia.</p> <p>* na wezwanie Organizatora konkursu i w wypadku wątpliwości w stosunku co do informacji dotyczących danej osoby w Rejestrze pośredników ubezpieczeniowych</p>	<p>liczba zatrudnionych brokerów ubezpieczeniowych: maksymalna liczba punktów – 5</p>	<ul style="list-style-type: none"> - 5 osób: 1 pkt - 6-10 osób: 3 pkt - 11 i więcej osób: 5 pkt

		(https://rpu.knf.gov.pl) lub braku informacji o tej osobie w tym rejestrze, wymagane będą kopie dokumentów potwierdzających posiadane uprawnienia i/lub doświadczenie zawodowe.		
6)	doświadczenie w zakresie likwidacji szkód majątkowych oraz dochodzenia roszczeń odszkodowawczych w Polsce w okresie ostatnich 5 lat	oświadczenie Brokera (Formularz oferty)	liczba zakończonych postępowań w okresie ostatnich 5 lat przed terminem składania ofert, w których każde wypłacone odszkodowanie przekroczyło 500 tys. zł; maksymalna liczba punktów – 5	- 3 postępowania: 1 pkt - 4-8 postępowań: 3 pkt - 9 i więcej postępowań: 5 pkt
7)	wysokość sumy gwarancyjnej w ramach posiadanego ubezpieczenia odpowiedzialności i cywilnej z tytułu wykonywania działalności brokerskiej W wypadku konsorcjum brokerów – najwyższa suma gwarancyjna (poszczególne ubezpieczenia członków konsorcjum nie sumują się)	polisa ubezpieczeniowa (kopia) polisa z zgodna aktualnym Rozporządzeniem Ministra Finansów w sprawie obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej z tytułu wykonywania działalności brokerskiej; punktacja w odniesieniu do sumy gwarancyjnej ubezpieczenia w odniesieniu do wszystkich zdarzeń	suma gwarancyjna: maksymalna liczba punktów – 5	- minimalna wymagana suma gwarancyjna: 0 pkt - powyżej minimalnej sumy gwarancyjnej, a mniej niż 5 mln euro: 3 pkt - 5 mln euro i więcej: 5 pkt

5. W celu badania spełniania warunku określonego w pkt 4, Lp. 7) niniejszego rozdziału Regulaminu przyjmie się kurs średni Narodowego Banku Polskiego z dnia ogłoszenia Konkursu (publikacja na stronie internetowej Organizatora konkursu).
6. Każdy Broker może uzyskać maksymalnie 40 punktów.
7. Organizatorowi konkursu przysługuje prawo swobodnego wyboru Brokera, jeżeli Brokerzy uczestniczący w Konkursie uzyskali tę samą liczbę punktów.

Rozdział VIII. SPOSÓB I TERMIN SKŁADANIA OFERT

1. Broker składa ofertę wraz z wymaganymi dokumentami/oświadczeniami określonymi w Rozdziale V Regulaminu na adres poczty elektronicznej zamowienia@airport.wroclaw.pl.
2. **Ofertę należy złożyć nie później niż do dnia 06.05.2025 r. (do godz. 11:00:00), o momencie wpływu oferty decyduje wpływ wiadomości elektronicznej na wskazany adres poczty elektronicznej Organizatora konkursu.**
3. **Ofertę należy opatrzyć podpisem elektronicznym (kwalifikowanym lub zaufanym).**
4. **Dokumenty składane wraz z Ofertą należy podpisać lub poświadczyć podpisem elektronicznym (kwalifikowanym lub zaufanym).**

5. Dokumenty, o którym mowa w pkt 2 i 3 powinny zostać podpisane lub poświadczane zgodnie z reprezentacją Brokera składającego Ofertę.
6. Broker w Konkursie składa tylko jedną Ofertę zgodnie z wymaganiami określonymi w Regulaminie. Złożenie przez Brokera większej liczby ofert spowoduje, że wszystkie oferty złożone przez tego Brokera podlegają będą odrzuceniu.
7. Broker może wycofać lub zmienić Ofertę przed terminem określonym w pkt 2.
8. Oferta musi być sporządzona w języku polskim.
9. Organizator konkursu może wezwać Brokera do wyjaśnień lub uzupełnienia brakującej dokumentacji.
10. Broker nie może dokonać zmiany Oferty po upływie terminu jej składania.
11. Wszelkie koszty związane z przygotowaniem i złożeniem oferty ponosi Broker.
12. Organizator konkursu nie dopuszcza możliwości składania ofert częściowych.
13. Organizator konkursu nie dopuszcza składania ofert wariantowych.
14. Treść oferty musi odpowiadać treści Regulaminu.

Rozdział IX. REALIZACJA UMOWY ZAWARTEJ NA PODSTAWIE NAJKORZYSTNIEJSZEJ OFERTY

1. Umowa na usługę brokerską będzie realizowana w okresie **24 miesięcy od daty jej zawarcia**.
2. Warunki umowy określa wzór umowy (*załącznik nr 3 do Regulaminu*).

Rozdział X. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Organizator konkursu zawrze umowę brokerską z Brokerem, który uzyska największą liczbę punktów w niniejszym Konkursie.
2. Organizator konkursu zastrzega sobie prawo do:
 - 2.1. dokonania zmiany warunków Konkursu, jednak nie później niż przed upływem terminu składania ofert z możliwością jednoczesnego przedłużenia tego terminu;
 - 2.2. unieważnienia lub odstąpienia od przeprowadzenia Konkursu bez podania przyczyny w każdym terminie;
 - 2.3. przedłużenia terminu składania ofert.
3. Organizator konkursu jednocześnie informuje, że:
 - 3.1. nie będzie udzielał Brokerom szczegółowych, innych niż ogólnie dostępne informacje, związane z funkcjonowaniem i działalnością Organizatora konkursu;
 - 3.2. z tytułu odrzucenia Oferty nie spełniającej warunków Regulaminu Brokerowi nie przysługują żadne roszczenia względem Organizatora konkursu;
 - 3.3. Organizator konkursu nie zwraca Brokerowi dokumentów przedłożonych w ramach Konkursu.
4. Organizator konkursu zawiadomi o wyborze najkorzystniejszej oferty, podając nazwę (firmę) albo imię i nazwisko Brokera, którego Ofertę wybrano, na stronie internetowej, na której upubliczniono Konkurs, jak również informując brokerów, którzy wzięli udział w Konkursie na ich adresy poczty elektronicznej.
5. Organizator konkursu unieważni Konkurs, jeżeli nie zostanie złożona żadna Oferta spełniająca warunki Konkursu lub też nie wpłynie żadna Oferta.
6. Organizator konkursu unieważni Konkurs, jeżeli wystąpi zmiana okoliczności powodująca, że prowadzenie Konkursu albo zawarcie umowy współpracy nie będzie leżało w interesie Organizatora konkursu.
7. W przypadku unieważnienia Konkursu Brokerowi nie przysługuje żadne roszczenie wobec Organizatora konkursu.
8. Organizator konkursu nie zwraca kosztów przygotowania ani złożenia Ofert.
9. W przypadku uchylenia się zwycięzcy Konkursu od podpisania umowy, umowa może być zawarta z uczestnikiem Konkursu, którego oferta, jako kolejna spośród pozostałych, jest najkorzystniejsza.

Rozdział XI. KLAUZULA INFORMACYJNA DOTYCZĄCA PRZETWARZANIA DANYCH OSOBOWYCH

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE - ogólne rozporządzenie o ochronie danych (Dz.Urz. UE L 119 z dnia 04.05.2016, s. 1), dalej „RODO”, informujemy, że:

1. Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Port Lotniczy Wrocław S.A., ul. Graniczna 190, 54-530 Wrocław (PLW S.A.), z Administratorem można kontaktować się drogą elektroniczną na adres rodo@airport.wroclaw.pl lub listownie.
2. Administrator powołał Inspektora Ochrony Danych z którym można się kontaktować drogą elektroniczną na adres: iod@airport.wroclaw.pl lub listownie na adres wskazany w pkt 1 (z dopiskiem IOD).
3. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane są w związku z przeprowadzeniem Konkursu.
4. Podstawą prawną przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest zarówno art. 6 ust. 1 lit. b RODO oraz ewentualnie w związku dochodzeniem roszczeń lub obroną roszczeń Portu Lotniczego Wrocław S.A co jest prawnie uzasadnionym interesem przetwarzania danych zgodnie z art. 6 ust. 1 lit. f RODO.
5. Podanie przez Panią/Pana danych osobowych jest dobrowolne, ale konieczne realizacji Konkursu. Niepodanie przez Panią/Pana danych uniemożliwi realizację tego celu.
6. Odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą uprawnieni pracownicy PLW S.A., Rada Nadzorcza PLW S.A. oraz osoby lub podmioty upoważnione do ich przetwarzania na podstawie przepisów prawa.
7. Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane przez okres niezbędny do przeprowadzenia Konkursu. W przypadku wybranej Oferty zawarte w niej dane osobowe będą przetwarzane przez okres, na który zostanie zawarta umowa, a po jego upływie będą przechowywane przez okres archiwizacji, przedawnienia roszczeń wynikających z realizacji umowy lub obrony przed takimi roszczeniami.
8. Pani/Pana dane osobowe nie będą przetwarzane w sposób zautomatyzowany (w tym nie będą profilowane), stosowanie do art. 22 RODO;
9. Posiada Pani/Pan:
 - a) prawo dostępu do danych osobowych Pani/Pana dotyczących;
 - b) prawo do sprostowania Pani/Pana danych osobowych;
 - c) prawo do usunięcia Pani/Pana danych osobowych;
 - d) prawo żądania od administratora ograniczenia przetwarzania danych osobowych, z zastrzeżeniem przypadków, o których mowa w art. 18 ust. 2 RODO;
 - e) prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania opartego na prawnie uzasadnionym interesie Administratora.
10. Posiada Pan/Pani prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna Pani/Pan, że przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy RODO.

Załączniki do Regulaminu:

Załącznik nr 1. Formularz ofertowy;

Załącznik nr 2. Oświadczenie w sprawie sankcji nałożonych w związku z inwazją Rosji na Ukrainę;

Załącznik nr 3. Wzór umowy.



Załącznik nr 1

do regulaminu konkursu na wybór brokera ubezpieczeniowego dla Portu Lotniczego Wrocław S.A

Formularz ofertowy**OFERTA****DANE DOTYCZĄCE BROKERA SKŁADAJĄCEGO OFERTĘ:**

NAZWA	
SIEDZIBA (adres)	
NIP (lub inny identyfikator podatkowy)	
REGON (jeśli dotyczy)	
NR ZEZWOLENIA NA WYKONYWANIE DZIAŁALNOŚCI BROKERSKIEJ W ZAKRESIE UBEZPIECZEŃ	
TELEFON	
E-MAIL	

Odpowiadając na ogłoszenie zamieszczone na stronie internetowej Portu Lotniczego Wrocław S.A., a dotyczące konkursu na wybór brokera ubezpieczeniowego prowadzonego na podstawie opublikowanego wraz z tym ogłoszeniem Regulaminu konkursu, zgłaszam udział w przedmiotowym Konkursie oraz akceptuję bez uwag wszystkie postanowienia Regulaminu, jak również wyrażam wolę zawarcia umowy brokerskiej z Portem Lotniczym Wrocław S.A. na warunkach określonych we wzorze umowy brokerskiej stanowiącej załącznik nr 3 do Regulaminu.

Jednocześnie oświadczam, że jako Broker:

- spełniam wszystkie warunki udziału w Konkursie tj.:
 - wykonuję działalność brokerską w zakresie ubezpieczeń w rozumieniu Ustawy o dystrybucji ubezpieczeń;
 - posiadam ważne zezwolenie na wykonywanie działalności brokerskiej wydane przez właściwy organ nadzoru oraz jestem wpisany do rejestru brokerów ubezpieczeniowych;
 - posiadam ważne ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Finansów z dnia 18 maja 2018 r. w sprawie obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej z tytułu wykonywania działalności brokerskiej;

- 1.4. prowadzę nieprzerwaną działalność brokerską na rynku ubezpieczeniowym na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej przez okres co najmniej ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania Ofert;
 - 1.5. posiadam siedzibę lub oddział na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej;
 - 1.6. nie znajduję się w stanie likwidacji ani upadłości, postępowania naprawczego ani w sytuacji zagrażającej wszczęciem procedury likwidacyjnej, upadłościowej lub postępowania naprawczego RP;
 - 1.7. posiadam bezszkodowy przebieg ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej z tytułu prowadzenia działalności brokerskiej w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert;
 - 1.8. znajduję się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej nieprzerwane świadczenie usług brokerskich na rzecz Organizatora konkursu w okresie trwania Umowy brokerskiej;
 - 1.9. w okresie ostatnich 5 lat przed terminem składania ofert pośredniczyłem w zawarciu umowy ubezpieczenia co najmniej dwóch podmiotów gospodarczych lub grup kapitałowych na rynku polskim, których wartość aktywów trwałych była nie niższa niż 300 000 000 zł (słownie: trzysta milionów złotych) dla każdego podmiotu oddzielnie*;
* w wypadku formularza składanego przez konsorcjanta i w sytuacji wskazanej w Rozdziale IV, ppkt 3.3 Regulaminu konkursu dopuszczalne jest skreślenie niniejszego ppkt.
 - 1.10. zobowiązuję się przedstawić zaświadczenie z Krajowego Rejestru Karnego o niekaralności osób uprawnionych do reprezentowania Brokera wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert oraz oświadczenie tych osób, że nie toczy się w stosunku do nich postępowanie karne (jako warunek niezbędny do podpisania z Organizatorem konkursu umowy w zakresie obsługi brokerskiej);
 - 1.11. nie zalegam z opłacaniem podatków, innych opłat oraz składek na ubezpieczenie zdrowotne i ubezpieczenia społeczne.
2. W okresie 5 lat przed terminem składania ofert pośredniczyłem w zawarciu umowy ubezpieczenia następujących podmiotów gospodarczych, których wartość aktywów trwałych była nie niższa niż 0,3 miliarda zł dla każdego podmiotu oddzielnie:

[.....];

[.....];

[.....];

W przypadku obsługi przez Brokera pomiotów powiązanych ze sobą w taki sposób, że jeden z nich bezpośrednio lub pośrednio posiada co najmniej 35%:

- udziałów w kapitale

lub

- akcji

lub

- praw głosu w organach kontrolnych, stanowiących lub zarządzających,

podmioty takie zostaną potraktowane jako jeden podmiot w kontekście przyznawanej punktacji oraz nie należy ich wykazywać w większej liczbie (tj. należy wybrać dla oceny kryterium tylko jeden z tych podmiotów).

3. W okresie 5 lat przed terminem składania ofert pośredniczyłem w zawarciu umowy ubezpieczenia następujących podmiotów gospodarczych z branży związanych z obsługą osób i towarów innych niż branża lotnicza (dworce kolejowe, dworce autobusowe, porty morskie):

[.....];

[.....];

[.....];

Doświadczenie w ramach tego kryterium zostanie uznane za spełnione dla obsługi podmiotów, które w zakresie obsługi pasażerskiej obsłużyły w co najmniej jednym roku kalendarzowym w okresie wskazanym powyżej całkowitą liczbę pasażerów na poziomie minimum 2 milionów osób/rok [lub] w zakresie obsługi towarowej obsłużyły w co najmniej jednym roku kalendarzowym w okresie wskazanym powyżej całkowity transport w tonach na poziomie minimum 8000 t/rok.

W przypadku obsługi przez Brokera pomiotów powiązanych ze sobą w taki sposób, że jeden z nich bezpośrednio lub pośrednio posiada co najmniej 35%:

- udziałów w kapitale

lub

- akcji

lub

- praw głosu w organach kontrolnych, stanowiących lub zarządzających,

podmioty takie zostaną potraktowane jako jeden podmiot w kontekście przyznawanej punktacji oraz nie należy ich wykazywać w większej liczbie (tj. należy wybrać dla oceny kryterium tylko jeden z tych podmiotów).

4. W okresie 5 lat przed terminem składania ofert pośredniczyłem w zawarciu umowy ubezpieczenia następujących podmiotów gospodarczych z branży związanej z obsługą lotniczą (tj. porty lotnicze, linie lotnicze, lotnicze dworce towarowe, terminale pasażerskie):

[.....];

[.....];

[.....];

Doświadczenie w ramach tego kryterium zostanie uznane za spełnione dla obsługi podmiotów, które w zakresie obsługi pasażerskiej obsłużyły w co najmniej jednym roku kalendarzowym w okresie wskazanym powyżej całkowitą liczbę pasażerów na poziomie minimum 2 milionów osób/rok [lub] w zakresie obsługi towarowej obsłużyły w co najmniej jednym roku kalendarzowym w okresie wskazanym powyżej całkowity transport lotniczy/ruch towarowy (cargo lotnicze) w tonach (łącznie z RFS), na poziomie minimum 8000 t/rok.

W przypadku obsługi przez Brokera pomiotów powiązanych ze sobą w taki sposób, że jeden z nich bezpośrednio lub pośrednio posiada co najmniej 35%:

- udziałów w kapitale

lub

- akcji

lub

- praw głosu w organach kontrolnych, stanowiących lub zarządzających,

podmioty takie zostaną potraktowane jako jeden podmiot w kontekście przyznawanej punktacji oraz nie należy ich wykazywać w większej liczbie (tj. należy wybrać dla oceny kryterium tylko jeden z tych podmiotów).

5. Prowadzę nieprzerwaną działalność brokerską na rynku ubezpieczeniowym na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej od dnia [DD.MM.RRRR] r.
6. Na dzień ogłoszenia Konkursu dysponuję następującym potencjałem kadrowym, tj. liczbą osób zatrudnionych na podstawie umowy o pracę, umowy zlecenia lub innej umowy cywilnoprawnej o podobnym charakterze o co najmniej trzyletnim doświadczeniu w pracy brokerskiej (każda z osób), uprawnionych do wykonywania czynności brokerskich zgodnie z Ustawą o dystrybucji - [.....] (wymagana liczba nie mniej niż 5) osób;
7. w okresie 5 lat przed terminem składania ofert przeprowadziłem [.....] postępowań (wymagane co najmniej 3 (trzy) postępowania) w zakresie likwidacji szkód majątkowych oraz dochodzenia roszczeń odszkodowawczych o wartości przekraczającej 500 tys. zł, które dotyczyły zdarzeń / szkód majątkowych powstałych na terenie Rzeczypospolitej Polskiej;
8. posiadam ważne ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Finansów z dnia 18 maja 2018 r. w sprawie obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej z tytułu wykonywania działalności brokerskiej o łącznej sumie gwarancyjnej [.....] zł;
9. wyrażam zgodę na przetwarzanie danych osobowych w związku z przeprowadzaniem Konkursu oraz zapoznałem się w tym zakresie z Rozdziałem XI Regulaminu konkursu.

W wypadku wyboru składanej Ofert jako najkorzystniejszej zobowiązują się przedstawić Organizatorowi konkursu wszelkie dokumenty, zgodnie z Rozdziałem V, pkt 5 Regulaminu.

Do Oferty dołączam następujące dokumenty, określone w Rozdziale V pkt 3 Regulaminu, które stanowić będą jej integralną część:

1. Oświadczenie w sprawie sankcji nałożonych w związku z inwazją Rosji na Ukrainę.

[.....];

[.....];

Załącznik nr 2

do regulaminu konkursu na wybór brokera ubezpieczeniowego dla Portu Lotniczego Wrocław S.A

Oświadczenie w sprawie sankcji nałożonych w związku z inwazją Rosji na Ukrainę

Jako osoba(-y) reprezentująca(-e) Brokera uczestniczącego w konkursie na wybór brokera ubezpieczeniowego dla Portu Lotniczego Wrocław S.A. oświadczam, jako uczestnik konkursu, że nie spełniam że przesłanek wykluczenia, o którym mowa w art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego (Dz.U. z 2022 r. poz. 835 ze zm.), zwanej dalej „Ustawą”.

Zgodnie z przywołanym art. 7 ust. 1 Ustawy z konkursu wyklucza się:

- 1) uczestnika konkursu wymienionego w wykazach określonych w rozporządzeniu Rady (WE) nr 765/2006 i rozporządzeniu Rady (UE) nr 269/2014 albo wpisanego na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka, o którym mowa w art. 1 pkt 3 Ustawy;
- 2) uczestnika konkursu, którego beneficjentem rzeczywistym w rozumieniu ustawy z dnia 1 marca 2018 r. o przeciwdziałaniu praniu pieniędzy oraz finansowaniu terroryzmu (Dz.U. z 2023 r. poz. 1124, 1285, 1723 i 1843) jest osoba wymieniona w wykazach określonych w rozporządzeniu Rady (WE) 765/2006 i rozporządzeniu Rady (UE) 269/2014 albo wpisana na listę lub będąca takim beneficjentem rzeczywistym od dnia 24 lutego 2022 r., o ile została wpisana na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka, o którym mowa w art. 1 pkt 3 Ustawy;
- 3) uczestnika konkursu, którego jednostką dominującą w rozumieniu art. 3 ust. 1 pkt 37 ustawy z dnia 29 września 1994 r. o rachunkowości (Dz.U. z 2023 r. poz. 120, 295 i 1598) jest podmiot wymieniony w wykazach określonych w rozporządzeniu Rady (WE) 765/2006 i rozporządzeniu Rady (UE) 269/2014 albo wpisany na listę lub będący taką jednostką dominującą od dnia 24 lutego 2022 r., o ile został wpisany na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka, o którym mowa w art. 1 pkt 3 Ustawy.

Załącznik nr 3

do regulaminu konkursu na wybór brokera ubezpieczeniowego dla Portu Lotniczego Wrocław S.A

Wzór umowy

Umowa o świadczenie usług brokerskich

zawarta w dniu ... we Wrocławiu pomiędzy:

Portem Lotniczym Wrocław S.A. z siedzibą we Wrocławiu (54-530), ul. Graniczna 190, wpisaną do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej VI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS: 0000086071, NIP: 8960006282, REGON: 931023612, o kapitale zakładowym 206.830.000 zł, opłaconym w całości, zwaną dalej „Port Lotniczy Wrocław”, reprezentowaną przez:

...

a

... z siedzibą w ..., prowadzącą działalność gospodarczą pod firmą ..., wpisaną do ewidencji działalności gospodarczej/wpisaną do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez ... pod numerem KRS: ..., NIP: (zostanie wpisany numer NIP), REGON: (zostanie wpisany numer REGON), o kapitale zakładowym: (dotyczy spółek prawa handlowego), zwaną dalej „Brokerem”, reprezentowaną przez:

...,

zwanymi dalej łącznie „Stronami”

Niniejsza umowa została zawarta w wyniku przeprowadzonego Konkursu, zgodnie ze zgłoszeniem Brokera z dnia ..., złożonym zgodnie z Regulaminem Konkursu.

§ 1

PRZEDMIOT UMOWY

1. Przedmiotem niniejszej umowy jest kompleksowa obsługa ubezpieczeniowa prowadzona przez Brokera w imieniu i na rzecz Portu Lotniczego Wrocław, obejmująca całokształt czynności faktycznych i prawnych związanych z zawieraniem i wykonywaniem umów ubezpieczenia. W zakres tej obsługi wchodzi w szczególności następujące czynności:

- 1) identyfikacja i analiza ryzyka ubezpieczeniowego w Porcie Lotniczym Wrocław z uwzględnieniem specyfiki jego działalności, wynikającej w szczególności z ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz.U. z 2023 r. poz. 2110 ze zm.);
- 2) analiza bieżącej sytuacji na rynku ubezpieczeniowym oraz informowanie o nowych

rodzajach ubezpieczeń, które mogą mieć zastosowanie w zarządzaniu ryzykiem ubezpieczeniowym Portu Lotniczego Wrocław;

- 3) wykonywanie niezbędnych analiz dla potrzeb ubezpieczeniowych Portu Lotniczego Wrocław, w tym w szczególności przedstawienia Portowi Lotniczemu Wrocław, na podstawie aktualnej sytuacji na rynku ubezpieczeniowym, rekomendacji co do okresu, na jaki powinny zostać zawarte umowy ubezpieczenia;
- 4) analiza efektywności systemu ubezpieczeniowego pracowników oraz członków organu zarządzającego Portu Lotniczego Wrocław;
- 5) wskazanie katalogu ryzyk, które Port Lotniczy Wrocław powinien ubezpieczyć obligatoryjnie, a które fakultatywnie;
- 6) opracowanie optymalnego programu ubezpieczeniowego dla Portu Lotniczego Wrocław, przedstawienie go do akceptacji w ustalonym przez Strony terminie, jednak nie później niż do dnia 1 września 2025 r., a następnie udział we wszelkich działaniach związanych z wdrożeniem tego programu; zaproponowany program ubezpieczeniowy zawierać będzie w szczególności:
 - a) analizę szkodowości oraz ryzyka ubezpieczeniowego w związku z funkcjonowaniem oraz prowadzoną przez Port Lotniczy Wrocław działalnością, w tym proponowane franszyzy, udziały własne, klauzule;
 - b) wskazanie i określenie katalogu ryzyk do ubezpieczenia obligacyjnego i fakultatywnego;
 - c) podanie systemu ubezpieczenia (sumy stałe/pierwsze ryzyko);
 - d) określenie sum i limitów ubezpieczenia;
 - e) określenie szacunkowej wartości składek ubezpieczeniowych w odniesieniu do ubezpieczeń obligacyjnych i fakultatywnych z możliwością aktualizacji tych wartości na prośbę Portu Lotniczego Wrocław, nie częściej niż co 3 miesiące;
 - f) propozycję procedur związanych z obsługą programu ubezpieczeniowego;
- 7) zarządzanie i administrowanie programem ubezpieczeniowym, sprawdzanie poprawności wystawionych przez ubezpieczyciela polis, alerty o zakończeniu czasu trwania poszczególnych umów ubezpieczenia, prowadzenie ewidencji zawartych umów ubezpieczenia; przygotowywanie odnowień umów ubezpieczenia, przygotowywanie aneksów, rozszerzeń pokrycia, doradztwo w zakresie ubezpieczeń;
- 8) negocjowanie warunków ubezpieczeń z zakładami ubezpieczeń oraz doradztwo Portowi Lotniczemu Wrocław w zakresie wyboru zakładu ubezpieczeń;
- 9) uczestniczenie w charakterze doradcy przy zawieraniu na rzecz Portu Lotniczego Wrocław umów ubezpieczeń bez prawa podpisywania umów;
- 10) składanie w imieniu Portu Lotniczego Wrocław wniosków o ubezpieczenie;
- 11) obsługa umów zawartych za pośrednictwem Brokera przez okres ich obowiązywania;
- 12) występowanie w imieniu Portu Lotniczego Wrocław przed zakładami ubezpieczeń;
- 13) kontrola terminów płatności składek na ubezpieczenia oraz terminów ważności polis, a także informowanie Portu Lotniczego Wrocław o terminach wznowień polis

- ubezpieczeniowych i opłaty składek;
- 14) wyznaczenie przez Brokera osób zapewniających profesjonalną obsługę czynności pośrednictwa ubezpieczeniowego do bieżącej współpracy z Portem Lotniczym Wrocław;
 - 15) sprawowanie nadzoru nad bieżącą obsługą Portu Lotniczego Wrocław w zakresie ubezpieczeń, w tym między innymi:
 - a) sygnalizowanie zagrożeń wynikających z zawartych umów ubezpieczeniowych;
 - b) dokonywanie doubezpieczeń;
 - c) aktywne uczestnictwo w prowadzeniu postępowań odszkodowawczych oraz likwidacji szkód;
 - d) egzekwowanie roszczeń objętych ochroną ubezpieczeniową;
 - e) udział w czynnościach spornych w przypadku ich zaistnienia;
 - f) bieżąca analiza rynku ubezpieczeniowego pod kątem zmieniających się warunków, nowych produktów i usług ubezpieczeniowych z zakresu transferu ryzyka ubezpieczeniowego;
 - 16) kompleksowa obsługa procesu likwidacji szkód, w szczególności:
 - a) pomoc na etapie przygotowania deklaracji zgłoszenia szkody przed przekazaniem jej do ubezpieczycieli, ocena pokrycia danej szkody ochroną;
 - b) koordynacja działań i udział w procedurze likwidacji szkody aż do momentu wypłaty odszkodowania lub zakończenia procedury likwidacji szkody;
 - c) asysta przy oględzinach na miejscu wystąpienia szkody w przypadku spraw istotnych z punktu widzenia wielkości szkody lub zdarzeń spornych, co może dotyczyć szkód z udziałem statków powietrznych lub katastrof budowlanych;
 - d) monitorowanie szkodowości przypisanej do poszczególnych polis;
 - e) weryfikacja decyzji odszkodowawczych i monitoring terminowości realizacji wypłat odszkodowań, przygotowywanie propozycji rozwiązań w sytuacjach spornych, redagowanie odwołań od decyzji odmownych zakładów ubezpieczeń, udział w ewentualnym sporze z zakładem ubezpieczeń;
 - f) obsługa procesu likwidacji szkód w zakresie przejęcia obsługi szkód powstałych przed dniem podpisania Umowy Brokerskiej;
 - 17) opracowanie i uzgadnianie z Portem Lotniczym Wrocław procedur postępowania w przypadku wystąpienia zdarzenia szkodowego bądź zagrożenia jego wystąpieniem;
 - 18) przeprowadzania szkoleń z zakresu procesu likwidacji szkód oraz bieżących zagadnień dotyczących ubezpieczeń dla pracowników Portu Lotniczego Wrocław.
2. W zakresie zakupu usług ubezpieczeniowych oraz w kontekście udzielania zamówień publicznych Port Lotniczy Wrocław oświadcza, że jest zamawiającym sektorowym w rozumieniu ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2024 r. poz. 1320), w związku z czym w wypadku, kiedy wartość tożsamyh zamówień udzielanych w związku z ochroną ubezpieczeniową (łącznie wysokość składek) w zakresie działalności sektorowej Portu Lotniczego Wrocław nie przekroczy kwoty, o której mowa w art. 3 ust. 1 pkt 2 ww. ustawy, tj. na dzień publikacji Regulaminu Konkursu, kwoty w wysokości 2 054 235 zł, zastosowanie będą

miały do wyboru ubezpieczycieli uzgodnione z Portem Lotniczym Wrocław sposoby postępowania. W całym tym zakresie zadaniem Brokera będzie:

- 1) przeprowadzanie rozeznania rynku w celu oszacowania wartości zamówienia w oparciu o analizę potrzeb;
- 2) opracowanie i przygotowanie wariantów zakresu ubezpieczeń dla Portu Lotniczego Wrocław;
- 3) przeprowadzanie rozeznania rynku w celu wyboru najkorzystniejszych ofert w zakresie usług ubezpieczeniowych;
- 4) w razie takiej potrzeby przygotowanie dokumentacji, tj. jednoznacznego i wyczerpującego opisu przedmiotu zamówienia, kryteriów oceny ofert, warunków udziału w postępowaniu, istotnych postanowień umowy ubezpieczeniowej, pozostałej dokumentacji niezbędnej do przeprowadzenia przez Port Lotniczy Wrocław postępowania o udzielenie zamówienia na usługę ubezpieczeniową;
- 5) udział w pracach komisji przetargowej w charakterze biegłego;
- 6) konsultowanie projektów odpowiedzi na pytania uczestników postępowania.

§ 2

OBOWIĄZKI BROKERA

1. Broker jest zobowiązany do:
 - 1) wykonywania czynności pośrednictwa na rzecz Portu Lotniczego Wrocław, mając na uwadze wyłącznie jego słuszny interes;
 - 2) wykonywania umowy z zachowaniem zasady należytej staranności zawodowej, zgodnie z przepisami prawa oraz zawodowej etyki brokerskiej;
 - 3) zachowania tajemnicy co do treści wszelkich dokumentów i informacji uzyskanych od Portu Lotniczego Wrocław w związku z wykonywaniem niniejszej umowy; informacje uzyskane od Portu Lotniczego Wrocław mogą być wykorzystane przez Brokera jedynie w celu realizacji obowiązków z umowy, a obowiązek dochowania tajemnicy obowiązuje także po rozwiązaniu umowy;
 - 4) wykonania obowiązków dotyczących ochrony danych osobowych i możliwości ich przetwarzania.
2. Broker nie może zlecać wykonywania czynności pośrednictwa ubezpieczeniowego osobie trzeciej, a w szczególności innemu brokerowi.
3. Czynności brokerskie, wyszczególnione w § 1 ust. 1 umowy, Broker wykonuje zgodnie z ustawą z dnia 15 grudnia 2017 r. o dystrybucji ubezpieczeń (Dz.U. z 2024 r. poz. 1214), spełniając wymogi określone w art. 29 ust. 1 i art. 34 ust. 4 pkt 1 lit. a-e powołanej ustawy oraz będąc wpisanym do rejestru brokerów.
4. Broker nie może bez pisemnej zgody Portu Lotniczego Wrocław dokonywać żadnych cesji związanych z realizacją niniejszej umowy.
5. Broker niniejszym oświadcza, iż:
 - 1) wykonuje działalność brokerską w zakresie ubezpieczeń w rozumieniu ustawy z dnia 15

- grudnia 2017 r. o dystrybucji ubezpieczeń (Dz.U. z 2024 r. poz. 1214);
- 2) posiada ważne zezwolenie na wykonywanie działalności brokerskiej wydane przez właściwy organ nadzoru oraz jest wpisany do rejestru brokerów ubezpieczeniowych;
 - 3) posiada ważne ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Finansów z dnia 18 maja 2018 r. w sprawie obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej z tytułu wykonywania działalności brokerskiej (Dz.U. z 2021 r. poz. 1294 ze zm.);
 - 4) prowadzi nieprzerwaną działalność brokerską na rynku ubezpieczeniowym na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej przez okres co najmniej ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert oraz posiadają siedzibę lub oddział na terytorium RP;
 - 5) nie znajduje się w stanie likwidacji ani upadłości, postępowania naprawczego ani w sytuacji zagrażającej wszczęciem procedury likwidacyjnej, upadłościowej lub postępowania naprawczego;
 - 6) posiada bezszkodowy przebieg ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej z tytułu prowadzenia działalności brokerskiej w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert;
 - 7) nie znajduje się na liście ostrzeżeń publicznych Komisji Nadzoru Finansowego dostępnej na stronie internetowej https://www.knf.gov.pl/dla_konsumenta/ ostrzezenia_publiczne (bez względu na moment wpisu na listę i późniejszy przebieg zdarzenia z tym związanego);
 - 8) znajduje się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej nieprzerwane świadczenie usług brokerskich na rzecz Portu Lotniczego Wrocław w okresie trwania umowy brokerskiej;
 - 9) w okresie ostatnich 5 lat przed terminem składania ofert pośredniczył w zawarciu umowy ubezpieczenia co najmniej dwóch podmiotów gospodarczych lub grup kapitałowych na rynku polskim, których wartość aktywów trwałych była nie niższa niż 300 000 000 zł (słownie: trzysta milionów złotych) dla każdego podmiotu oddzielnie;
 - 10) przestawił Portowi Lotniczemu Wrocław zaświadczenie z Krajowego Rejestru Karnego o niekaralności osób uprawnionych do reprezentowania Brokera wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert oraz oświadczenie tych osób, że nie toczy się w stosunku do nich postępowanie karne;
 - 11) nie zalega z opłacaniem podatków, innych opłat oraz składek na ubezpieczenie zdrowotne i ubezpieczenia społeczne.

§ 3

OBOWIĄZKI PORTU LOTNICZEGO WROCŁAW

Do obowiązków Portu Lotniczego Wrocław należy w szczególności:

- 1) udostępnienie informacji niezbędnych do przygotowania programu ubezpieczeniowego, technicznej oceny ryzyk oraz opracowania wniosków ubezpieczeniowych;
- 2) udzielenie Brokerowi pełnomocnictwa do działania w imieniu i na rzecz Portu Lotniczego

Wrocław w zakresie wyłącznym na wszystkie rodzaje ubezpieczeń funkcjonujące w Porcie Lotniczym Wrocław; pełnomocnictwo to nie upoważnia jednak Brokera do zawierania umów ubezpieczenia w imieniu lub na rzecz Portu Lotniczego Wrocław;

- 3) informowanie Brokera o wszelkich zmianach w sytuacji prawnej i finansowej Portu Lotniczego Wrocław mających wpływ na treść i wykonanie umów ubezpieczenia, a także o wszelkich znanych Portowi Lotniczemu Wrocław wypadkach mogących rodzić odpowiedzialność Portu Lotniczego Wrocław za powstałe w związku z nimi szkody;
- 4) informowanie Brokera o szkodach na osobach lub mieniu, objętych umowami ubezpieczenia, zawartymi na podstawie niniejszej umowy;
- 5) informowanie Brokera o ofertach otrzymanych bezpośrednio od zakładów ubezpieczeń lub agentów ubezpieczeniowych;
- 6) przekazywanie Brokerowi odpisów korespondencji prowadzonej z zakładami ubezpieczeń w sprawach objętych niniejszą umową;
- 7) przekazywanie na konto ubezpieczyciela należnych kwot, z tytułu opłaty składek ubezpieczeniowych, w wysokości określonej w zawartych polisach ubezpieczeniowych;
- 8) bezzwłoczne informowanie o zaistniałych szkodach, wpływających roszczeniach i sytuacjach mogących rodzić ewentualną szkodę.

§ 4

KOSZTY I WYNAGRODZENIE

1. Wszelkie koszty związane z wykonywaniem czynności pośrednictwa ubezpieczeniowego, wymienionych w § 1, Broker pokrywa wyłącznie ze środków własnych.
2. Port Lotniczy Wrocław nie może zostać obciążony żadnymi kosztami bez uprzedniej swojej zgody wyrażonej na piśmie.
3. Wynagrodzenie Brokera stanowić będzie kurtaż brokerski wypłacany przez ubezpieczyciela wybranego zgodnie z obowiązującymi przepisami lub z wewnętrznymi wymogami określonymi przez Port Lotniczy Wrocław.
4. Wysokość należnego Brokerowi kurtażu oraz sposób jego rozliczenia z ubezpieczycielem, jak również wszelkie umowy i porozumienia w tym zakresie związane z pośrednictwem w zawieraniu umów ubezpieczenia na rzecz Portu Lotniczego Wrocław, a także wszelkie inne dokumenty związane z rozliczeniem kosztów i korzyści związanych z zawarciem umowy ubezpieczenia Broker ujawni Portowi Lotniczemu Wrocław niezwłocznie na jego pierwsze, pisemne żądanie.

§ 5

ODPOWIEDZIALNOŚĆ CYWILNA BROKERA

1. Broker oświadcza, iż posiada aktualną polisę od odpowiedzialności cywilnej z tytułu prowadzenia działalności brokerskich i zobowiązuje się utrzymywać polisę ubezpieczeniową przez cały okres trwania umowy.

2. Broker zobowiązuje się do przedłożenia Portowi Lotniczemu Wrocław dowodu potwierdzającego kontynuowanie ubezpieczenia na kolejny okres (kolejna polisa) w terminie co najmniej 7 dni przed zakończeniem obowiązującej polisy.
3. Kserokopia zawartej przez Brokera polisy, o której mowa powyżej, stanowi załącznik do niniejszej umowy.

§ 6

OKRES OBOWIĄZYWANIA UMOWY

1. Niniejsza umowa zostaje zawarta na czas 24 miesięcy od dnia jej podpisania.
2. Każdej ze stron przysługuje prawo rozwiązania umowy bez podania przyczyny z zachowaniem okresu wypowiedzenia wynoszącego 3 miesiące, złożonego w formie pisemnej ze skutkiem na ostatni dzień miesiąca kalendarzowego.
3. W przypadku nienależytego wykonania umowy przez którąkolwiek ze stron drugiej stronie przysługuje prawo rozwiązania umowy w trybie natychmiastowym, bez zachowania okresu wypowiedzenia.
4. Skorzystania z prawa rozwiązania umowy, o którym mowa w ust. 3, możliwe jest pod warunkiem uprzedniego wezwania drugiej strony umowy do zaprzestania niezgodnych z umową czynności lub naprawy naruszenia w terminie nie krótszym niż 14 dni od daty doręczenia takiego wezwania.
5. Z zastrzeżeniem zdania następnego, w dniu rozwiązania umowy Broker zobowiązuje się do zwrotu udzielonych przez Port Lotniczy Wrocław pełnomocnictw oraz przekazanych dokumentów. Broker będzie uprawniony do zachowania kopii wymienionych dokumentów przez okres wynikający z wymogów ustawy o dystrybucji ubezpieczeń.

§ 7

NIEWYKONANIE LUB NIENALEŻYTE WYKONANIE UMOWY

W przypadku niewykonania bądź nienależytego wykonania umowy przez którąkolwiek ze stron, druga strona może dochodzić należnego jej odszkodowania na podstawie przepisów Kodeksu cywilnego.

§ 8

INFORMACJE POUFNE I DANE OSOBOWE

1. Broker zobowiązuje się do zachowania tajemnicy służbowej i handlowej oraz do zachowania tajemnicy informacji poufnych. Wszelkie informacje uzyskane od Portu Lotniczego Wrocław, a niezbędne do wykonania usług brokerskich, w tym zawarcia umowy ubezpieczenia, będą przekazywane wyłącznie do zakładów ubezpieczeń. Wszelkie informacje związane z zawarciem oraz wykonaniem Umowy, są objęte tajemnicą i nie mogą być ujawniane jakimkolwiek osobom trzecim bez uprzedniej pisemnej zgody Portu Lotniczego Wrocław, z wyjątkiem sytuacji przewidzianych prawem.
2. Pod pojęciem informacji objętych tajemnicą rozumie się w szczególności niepodane do

publicznej wiadomości lub niedostępne publicznie informacje handlowe, techniczne, organizacyjne, finansowe oraz wszelkie inne wiadomości stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa Portu Lotniczego Wrocław w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz.U. z 2022 r. poz. 1233), tajemnicę ubezpieczeniową w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 11 września 2015 r. o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej (Dz.U. z 2024 r. poz. 838 ze zm.).

3. W przypadku przetwarzania przez Brokera danych osobowych, których administratorem jest Port Lotniczy Wrocław, Broker będzie przestrzegać przepisów wskazanych w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (RODO) (Dz. U. UE. L z 2016 r. Nr 119, str. 1) i sprostowaniem z 23 dnia maja 2018 r. (Dz. U. UE. Nr 127 str. 2).
4. Obowiązek zachowania tajemnicy jest nieograniczony w czasie. Zwolnienia z niego może dokonać wyłącznie Port Lotniczy Wrocław w formie pisemnej. Za każdy przypadek naruszenia obowiązku zachowania tajemnicy Portu Lotniczy zastrzega sobie prawo obciążenia Brokera karą umowną w wysokości 10 000 zł, płatną na wezwanie Portu Lotniczego w terminie 14 dni od dnia wezwania. Zastrzeżenie kary umownej nie wyłącza żądania przez Portu Lotniczy odszkodowania przenoszącego wysokość kary umownej.
5. Broker odpowiada za szkody, jakie powstaną wobec Portu Lotniczego Wrocław lub osób trzecich w wyniku niezgodnego z prawem przetwarzania danych osobowych.

§ 9

OSOBY WYZNACZONE DO KONTAKTU

1. Strony ustalają, że osobami upoważnionymi do reprezentowania Stron w realizacji Umowy, w tym składania i odbierania oświadczeń woli, jednakże bez prawa dokonywania jej zmiany będą:
 - a) ze strony Portu Lotniczego Wrocław:
.....;
adres e-mail:; nr tel.
 - b) ze strony Brokera:
.....;
adres e-mail:; nr tel.
2. Zmiana danych adresowych określonych w ust. 1 nie wymaga zawarcia aneksu do Umowy, a jedynie powiadomienia drugiej strony.

§ 10

POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Wszelkie zmiany treści umowy wymagają zachowania formy pisemnej pod rygorem nieważności. Zmiany osób, o których mowa w § 2 ust. 4 umowy, numerów telefonów, adresów

(w tym poczty elektronicznej) nie wymagają zachowania formy określonej w zdaniu pierwszym. Strony zgodnie postanawiają, że informacje w tym zakresie będą przekazywane na adresy e-mail, w terminie 2 dni roboczych od ich wprowadzenia.

2. Wszelkie niejasności przy interpretacji postanowień umowy interpretowane będą na korzyść Portu Lotniczego Wrocław.
3. W sprawach nieuregulowanych w umowie mają zastosowanie przepisy Kodeksu cywilnego oraz przepisy ustawy z dnia 11 września 2015 r. o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej (Dz.U. z 2024 r. poz. 838 ze zm.), ustawy z dnia 15 grudnia 2017 r. o dystrybucji ubezpieczeń (Dz.U. z 2024 r. poz. 1214) oraz inne przepisy regulujące przedmiot umowy.
4. Ewentualne spory wynikające z umowy rozstrzygać będzie sąd właściwy dla siedziby Portu Lotniczego Wrocław.
5. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

PORT LOTNICZY WROCŁAW

(podpis przedstawiciela Portu Lotniczego Wrocław)

BROKER

(podpis przedstawiciela Brokera)