

Wrocław 18.04.2025 r.

PLWSA 0590/2025

**Do uczestników konkursu  
i wszystkich zainteresowanych**

**Dot. Konkursu na wybór brokera ubezpieczeniowego dla Portu Lotniczego Wrocław S.A.**

Mając na uwadze zapisy Rozdziału VI regulaminu przedmiotowego konkursu, który został opublikowany na stronie internetowej Portu Lotniczego Wrocław S.A. w dniu 9 kwietnia 2025 r. przedstawiam poniżej niniejszym treść zapytań wniesionych do Organizatora Konkursu wraz z wyjaśnieniami:

1. W związku prowadzonym postępowaniem na wybór brokera ubezpieczeniowego dla Portu Lotniczego Wrocław Spółka Akcyjna oraz zapisami Regulaminu niniejszym wnosimy o wyjaśnienie oraz modyfikację zapisów dotyczących kryteriów wyboru określonych w pkt 4. Rozdziału VII Regulaminu.

Zamawiający jako kryteria wyboru Wykonawcy określił między innymi w:

- 1) pkt 4.1) Rozdziału VII Regulaminu doświadczenie w obsłudze podmiotów gospodarczych lub grup kapitałowych na rynku polskim, których aktywa trwale były nie niższe niż 0,3 mld zł dla każdego podmiotu oddzielnie w okresie ostatnich 5 lat;
- 2) pkt 4.2) Rozdziału VII Regulaminu doświadczenie w obsłudze podmiotów gospodarczych lub grup kapitałowych na rynku polskim z branży związanych z obsługą osób i towarów innych niż branża lotnicza, tj.:
  - dworce kolejowe,
  - dworce autobusowe,
  - porty morskie,w okresie ostatnich 5 lat.
- 3) pkt 4.3) Rozdziału VII Regulaminu doświadczenie w obsłudze podmiotów gospodarczych lub grup kapitałowych na rynku polskim, z branży związanej z obsługą lotniczą (tj. porty lotnicze, linie lotnicze, lotnicze dworce towarowe, agenci handlingowi) w okresie ostatnich 5 lat.

przy czym dla każdego z wyżej wymienionych kryteriów wprowadzili Państwo zastrzeżenie w treści:

„W przypadku obsługi przez Brokera podmiotów powiązanych ze sobą w taki sposób, że jeden z nich bezpośrednio lub pośrednio posiada co najmniej 10%:

- udziałów w kapitale lub
  - akcji lub
  - praw głosu w organach kontrolnych, stanowiących lub zarządzających,
- podmioty takie zostaną potraktowane jako jeden podmiot w kontekście przyznawanej punktacji oraz nie należy ich wykazywać w większej liczbie (tj. należy wybrać dla oceny kryterium tylko jeden z tych podmiotów).”

Intencją Organizatora Konkursu jest punktowanie doświadczenia Brokera w poszczególnych projektach związanych z przygotowaniem programów ubezpieczenia dla podmiotów spełniających określone kryteria. Tym samym w naszej opinii nie ma uzasadnienia dla wprowadzenia dodatkowego zastrzeżenia dotyczącego powiązań w proponowanym kształcie, które eliminuje indywidualne projekty realizowane przez Brokera dla podmiotów spełniających kryteria oceny (nawet w sytuacji, w której powiązanie to nie ma wpływu na sposób kontraktowania

---

programu ubezpieczeniowego i jego kształt). Wskazujemy bowiem, iż nie jest zasadą, iż podmioty powiązane kapitałowo realizują wspólne programy ubezpieczeniowe w szczególności w sytuacji, w której progi powiązania definiują się na tak niskim poziomie jak proponowany w Regulaminie. Tym samym pozostawiając przedmiotowy zapis bez zmian eliminują Państwo indywidualne doświadczenia Brokera w zakresie realizacji programów ubezpieczenia w szczególności dla portów lotniczych spełniających wymogi w zakresie liczby obsługiwanych pasażerów czy masy obsługi towarowej, co jest istotną kontraktowanych przez Państwa usług.

Dlatego też wnosimy o zmianę przedmiotowego zastrzeżenia i przyjęcie poniższego kształtu, którego celem jest wyłączenie z punktowania podmiotów będącymi podmiotami zależnymi lub, dla których realizowany jest wspólny program ubezpieczeniowy.

Proponowany zapis zastrzeżenia:

„W przypadku obsługi przez Brokera pomiotów powiązanych ze sobą w taki sposób, że jeden z nich bezpośrednio lub pośrednio posiada co najmniej 50% i więcej:

- udziałów w kapitale lub

- akcji lub

- praw głosu w organach kontrolnych, stanowiących lub zarządzających lub

- podmioty te są objęte wspólnym programem ubezpieczenia

podmioty takie zostaną potraktowane jako jeden podmiot w kontekście przyznawanej punktacji oraz nie należy ich wykazywać w większej liczbie (tj. należy wybrać dla oceny kryterium tylko jeden z tych podmiotów).”

#### **Odpowiedź:**

Intencją Organizatora konkursu dotyczącą przedmiotowego zapisu Regulaminu jest wybór Brokera o jak najszerszym doświadczeniu w obsłudze podmiotów charakteryzujących się podobnym charakterem działalności jak Port Lotniczy Wrocław S.A., co nie zostanie spełnione w przypadku podmiotów powiązanych ze sobą i korzystających z usług tego samego brokera. Biorąc jednak pod uwagę argumentacją zawartą w powyższym zapytaniu dokonuje się następujących zmian w Regulaminie:

Dotychczasowe brzmienie w Rozdziale VII, pkt 4, Lp. 1 (kryteria wyboru), kolumna „Kryterium” tabeli:

„W przypadku obsługi przez Brokera pomiotów powiązanych ze sobą w taki sposób, że jeden z nich bezpośrednio lub pośrednio posiada co najmniej 10%: - udziałów w kapitale lub - akcji lub - praw głosu w organach kontrolnych, stanowiących lub zarządzających, **podmioty takie zostaną potraktowane jako jeden podmiot w kontekście przyznawanej punktacji** oraz nie należy ich wykazywać w większej liczbie (tj. należy wybrać dla oceny kryterium tylko jeden z tych podmiotów)”

zastępuje się brzmieniem:

„W przypadku obsługi przez Brokera pomiotów powiązanych ze sobą w taki sposób, że jeden z nich bezpośrednio lub pośrednio posiada co najmniej 35%: - udziałów w kapitale lub - akcji lub - praw głosu w organach kontrolnych, stanowiących lub zarządzających, **podmioty takie zostaną potraktowane jako jeden podmiot w kontekście przyznawanej punktacji** oraz nie należy ich wykazywać w większej liczbie (tj. należy wybrać dla oceny kryterium tylko jeden z tych podmiotów)”;

Dotychczasowe brzmienie w Rozdziale VII, pkt 4, Lp. 2 (kryteria wyboru), kolumna „Kryterium” tabeli:

„W przypadku obsługi przez Brokera pomiotów powiązanych ze sobą w taki sposób, że jeden z nich bezpośrednio lub pośrednio posiada co najmniej 10%: - udziałów w kapitale lub - akcji lub - praw głosu w organach kontrolnych, stanowiących lub zarządzających, **podmioty takie zostaną potraktowane jako jeden podmiot w kontekście przyznawanej punktacji** oraz nie należy ich wykazywać w większej liczbie (tj. należy wybrać dla oceny kryterium tylko jeden z tych podmiotów)”

zastępuje się brzmieniem:

„W przypadku obsługi przez Brokera pomiotów powiązanych ze sobą w taki sposób, że jeden z nich bezpośrednio lub pośrednio posiada co najmniej 35%: - udziałów w kapitale lub - akcji lub - praw głosu w organach kontrolnych,

---

stanowiących lub zarządzających, **podmioty takie zostaną potraktowane jako jeden podmiot w kontekście przyznawanej punktacji** oraz nie należy ich wykazywać w większej liczbie (tj. należy wybrać dla oceny kryterium tylko jeden z tych podmiotów”);

Dotychczasowe brzmienie w Rozdziale VII, pkt 4, Lp. 3 (kryteria wyboru), kolumna „Kryterium” tabeli:

„W przypadku obsługi przez Brokera pomiotów powiązanych ze sobą w taki sposób, że jeden z nich bezpośrednio lub pośrednio posiada co najmniej 10%: - udziałów w kapitale lub - akcji lub - praw głosu w organach kontrolnych, stanowiących lub zarządzających, **podmioty takie zostaną potraktowane jako jeden podmiot w kontekście przyznawanej punktacji** oraz nie należy ich wykazywać w większej liczbie (tj. należy wybrać dla oceny kryterium tylko jeden z tych podmiotów)”

zastępuje się brzmieniem:

„W przypadku obsługi przez Brokera pomiotów powiązanych ze sobą w taki sposób, że jeden z nich bezpośrednio lub pośrednio posiada co najmniej 35%: - udziałów w kapitale lub - akcji lub - praw głosu w organach kontrolnych, stanowiących lub zarządzających, **podmioty takie zostaną potraktowane jako jeden podmiot w kontekście przyznawanej punktacji** oraz nie należy ich wykazywać w większej liczbie (tj. należy wybrać dla oceny kryterium tylko jeden z tych podmiotów)”.

Analogiczne zmiany zostają również wprowadzone do pkt 2, 3 i 4 Załącznika nr 1 do Regulaminu „Formularz ofertowy”.

2. Działając w imieniu podmiotu zainteresowanego złożeniem oferty w ogłoszonym przez Państwa konkursie dot. wyłonienia podmiotu świadczącego na Państwa rzecz usługi brokerskie wskazujemy, że kryteria w zakresie doświadczenia w obsłudze podmiotów z branży związanej z obsługą towarów i usług (kryterium nr 2 oraz 3 Regulaminu konkursu) mogą zostać spełnione wyłącznie przez określoną grupę brokerów ubezpieczeniowych posiadających doświadczenie w tak wąskiej branży. Takie postanowienie skutkuje tym, że konkurs ma charakter pozorny. Instytucja takiej rangi jak Port Lotniczy Wrocław S.A. powinna spełniać najwyższej rangi standardy, jeśli chodzi o praworządność i transparentność, natomiast tak określone kryteria umożliwiają wyłonienie zwycięzcy postępowania konkursowego jeszcze przed jego rozstrzygnięciem co prowadzi do ograniczenia konkurencji poprzez faworyzowanie określonej grupy oferentów. Pozostawienie kryteriów wyboru w niezmienionym kształcie nie daje szans na obiektywne przeprowadzenie procedury konkursowej. Prowadzenie w rzeczywistości pozornego postępowania konkursowego godzi w zasady etyczne, które w szczególności powinny być respektowane w odniesieniu do współpracy z jednostkami sektora finansów publicznych. Postępowanie konkursowe prowadzi w istocie jedynie do przedłużenia współpracy z brokerem ubezpieczeniowym Attis Broker sp. z o.o. świadczącego obecnie swoje usługi na rzecz Portu Lotniczego Wrocław S.A., nie ma zaś nic wspólnego z przeprowadzeniem konkurencyjnej procedury konkursowej i wyłonienia podmiotu zapewniającego najlepszą ochronę interesów ubezpieczeniowych Zamawiającego. W wyraźny sposób pokazuje to dedykowanie warunków konkursu wybranemu wcześniej podmiotowi, nie ma zaś nic wspólnego z poprawą konkurencyjności, czy rzetelnym zbadaniem możliwości rynkowych. Przyjęcie zaproponowanych kryteriów prowadzi do ograniczenia konkurencyjności i nie leży w interesie publicznym. Podejmowanie takich działań przez instytucję podlegającą ustawie z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych stawia pytanie o rzetelność oraz zgodność z powszechnie obowiązującymi przepisami instytucji takiej rangi jak Port Lotniczy Wrocław S.A.

#### **Odpowiedź:**

Organizator konkursu informuje, że przeprowadzany konkurs spełnia standardy w zakresie praworządności, transparentności oraz konkurencyjności. Tworząc regulamin konkursu (wraz z kryteriami wyboru oraz wzorem umowy), a następnie publikując go na powszechnie dostępnej stronie internetowej, Port Lotniczy Wrocław S.A. zachował pełną transparentność oraz konkurencyjność, kierując się jednocześnie zamiarem pozyskania brokera, którego charakteryzuje bogate doświadczenie w branżach charakteryzujących się podobnym charakterem działalności jak Portu Lotniczego Wrocław. Jednocześnie kryteria wyboru zawarte w regulaminie konkursu dotyczą szeroko rozumianego doświadczenia nie tylko w branży obsługi pasażerskiej, ale również towarowej, obejmując:

---

dworce kolejowe, dworce autobusowe, porty morskie, porty lotnicze, linie lotnicze, lotnicze dworce towarowe, agentów handlingowych.

3. W związku z ogłoszonym konkursem na wybór brokera ubezpieczeniowego dla Portu Lotniczego Wrocław S.A., uprzejmie prosimy o rozważenie dwóch kwestii dotyczących warunków postępowania.

1. Zmiana zapisu w Rozdziale IV pkt 1.6. dotyczącego bezszkodowego przebiegu ubezpieczenia OC:

Prosimy o rozważenie zmiany zapisu zawartego w Rozdziale IV, pkt 1.6. warunków udziału, który obecnie brzmi:

„1.6. posiadają bezszkodowy przebieg ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej z tytułu prowadzenia działalności brokerskiej w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert.”

Wnioskujemy o jego złagodzenie poprzez skrócenie wymaganego okresu z 5 do 3 lat.

Wskazany wymóg w obecnym brzmieniu może eliminować z udziału brokerów, którzy wykazują się wysokim poziomem odpowiedzialności zawodowej i profesjonalizmu skutecznie zarządzając ryzykiem i skutkami ewentualnych błędów.

2. Prośba o wydłużenie terminu składania ofert do dnia 6 maja 2025 r.:

Biorąc pod uwagę nadchodzący okres świąteczny oraz długi weekend majowy, zwracamy się z uprzejmą prośbą o wydłużenie terminu składania ofert do dnia 6 maja 2025 r. Wydłużenie terminu o kilka dni umożliwi oferentom staranne przygotowanie kompletnej dokumentacji konkursowej, w tym pozyskanie referencji od klientów.

**Odpowiedź:**

Organizator konkursu mając na uwadze sugestie zawarte w ww. pytaniu dokonuje następujących zmian w Regulaminie:

Dotychczasowe brzmienie w Rozdziale IV, pkt 1.6:

*„posiadają bezszkodowy przebieg ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej z tytułu prowadzenia działalności brokerskiej w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert”*

zastępuje się brzmieniem:

*„posiadają bezszkodowy przebieg ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej z tytułu prowadzenia działalności brokerskiej w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert”;*

Analogiczna zmiana zostaje również wprowadzona do pkt 1.7 Załącznika nr 1 do Regulaminu „Formularz ofertowy”.

Dotychczasowe brzmienie w Rozdziale VIII, pkt 2:

*„Ofertę należy złożyć nie później niż do dnia 28.04.2025 r. (do godz. 11:00:00), o momencie wpływu oferty decyduje wpływ wiadomości elektronicznej na wskazany adres poczty elektronicznej Organizatora konkursu”*

zastępuje się brzmieniem:

*„Ofertę należy złożyć nie później niż do dnia 06.05.2025 r. (do godz. 11:00:00), o momencie wpływu oferty decyduje wpływ wiadomości elektronicznej na wskazany adres poczty elektronicznej Organizatora konkursu”;*

Biorąc pod uwagę powyższe zmienia się także brzmienie Rozdziału VI, pkt 4 Regulaminu, tj. dotychczasowe brzmienie:

---

*„Organizator Konkursu odpowie na pytania przedstawiane w trakcie przeprowadzania Konkursu oraz zamieści na swojej stronie internetowej treść tych zapytań wraz odpowiedziami, o ile pytania te wpłyną nie później niż 5 dni roboczych przed terminem składania ofert”.*

zastępuje się brzmieniem:

*„Organizator Konkursu odpowie na pytania przedstawiane w trakcie przeprowadzania Konkursu oraz zamieści na swojej stronie internetowej treść tych zapytań wraz odpowiedziami, o ile pytania te wpłyną nie później niż do dnia 23 kwietnia 2025 r.”.*

4. W załączeniu i poniżej przesyłam nasze uwagi / pytania / prośby do treści umowy o świadczenie usług brokerskich.
1. Rozdział VII pkt 4 LP 2) i 3) versus oświadczenia 3 i 4 w treści formularza Oferty.  
Zaistniała rozbieżność w danych pomiędzy rozdziałem VII pkt 4 LP 2) i 3) w których za warunek spełnienia kryterium uznajecie Państwo liczbę pasażerów w wysokości 2 mln osób/rok podczas gdy w formularzu Oferty w oświadczeniach 3 i 4 analogiczne kryterium wskazane jest w wysokości 3 mln osób/rok. Uprzejmie prosimy o potwierdzenie, iż właściwą wartością jest ta wynikająca z rozdziału VII Regulaminu Konkursu.
  2. Rozdział VII pkt 4 LP 5).  
W punkcie tym jako dowód spełnienia kryterium wskazujecie Państwo obok imienia i nazwiska osoby również nr uprawnień. W przypadku osób fizycznych ze zdaniem egzaminem brokerskim nie są nadawane numery uprawnień. Nr uprawnień tj nr zezwolenia posiada spółka w której są oni zatrudnieni. W związku z powyższym wymagany przez Państwa dowód jest niemożliwy do dostarczenia. Prosimy o odstąpienie od niego. Dodatkowo, czy ze względu na ochronę danych osobowych dopuszczacie Państwo anonimizację nazwiska brokera poprzez podanie wyłącznie pierwszej litery jego nazwiska.

Jednocześnie uprzejmie prosimy o rozważenie przesunięcia terminu składania ofert na dzień 6 maja.

#### **Odpowiedź:**

Ad. 1. Organizator konkursu potwierdza, że dla wymienionych kryteriów wyboru warunkiem spełnienia jest liczba obsługiwanych na poziomie minimum 2 mln osób/rok.

Mając na uwadze powyższe dotychczasowe brzmienie pkt 3 Załącznika nr 1 do Regulaminu „Formularz ofertowy”:  
*„Doświadczenie w ramach tego kryterium zostanie uznane za spełnione dla obsługi podmiotów, które w zakresie obsługi pasażerskiej obsłużyły w co najmniej jednym roku kalendarzowym w okresie wskazanym powyżej całkowitą liczbę pasażerów na poziomie minimum 3 milionów osób/rok [lub] w zakresie obsługi towarowej obsłużyły w co najmniej jednym roku kalendarzowym w okresie wskazanym powyżej całkowity transport w tonach na poziomie minimum 8000 t/rok”;*

zastępuje się brzmieniem:

*„Doświadczenie w ramach tego kryterium zostanie uznane za spełnione dla obsługi podmiotów, które w zakresie obsługi pasażerskiej obsłużyły w co najmniej jednym roku kalendarzowym w okresie wskazanym powyżej całkowitą liczbę pasażerów na poziomie minimum 2 milionów osób/rok [lub] w zakresie obsługi towarowej obsłużyły w co najmniej jednym roku kalendarzowym w okresie wskazanym powyżej całkowity transport w tonach na poziomie minimum 8000 t/rok”;*

natomiast brzmienie pkt 4 Załącznika nr 1 do Regulaminu „Formularz ofertowy”:

*„Doświadczenie w ramach tego kryterium zostanie uznane za spełnione dla obsługi podmiotów, które w zakresie obsługi pasażerskiej obsłużyły w co najmniej jednym roku kalendarzowym w okresie wskazanym powyżej całkowitą liczbę pasażerów na poziomie minimum 3 milionów osób/rok [lub] w zakresie obsługi towarowej obsłużyły w co najmniej jednym roku kalendarzowym w okresie wskazanym powyżej całkowity transport lotniczy/ruch towarowy (cargo lotnicze) w tonach (łącznie z RFS), na poziomie minimum 8000 t/rok.”;*

---

zastępuje się brzmieniem:

*„Doświadczenie w ramach tego kryterium zostanie uznane za spełnione dla obsługi podmiotów, które w zakresie obsługi pasażerskiej obsłużyły w co najmniej jednym roku kalendarzowym w okresie wskazanym powyżej całkowitą liczbę pasażerów na poziomie minimum 2 milionów osób/rok [lub] w zakresie obsługi towarowej obsłużyły w co najmniej jednym roku kalendarzowym w okresie wskazanym powyżej całkowity transport lotniczy/ruch towarowy (cargo lotnicze) w tonach (łącznie z RFS), na poziomie minimum 8000 t/rok.”;*

Ad. 2.

Organizator konkursu informuje, że zgodnie z Rozdziałem V, pkt 3 Regulaminu, *„Na etapie składania Ofert nie należy składać dodatkowych dokumentów poza Ofertą, ewentualnym pełnomocnictwem, o którym mowa w pkt 4, Oświadczeniem w sprawie sankcji nałożonych w związku z inwazją Rosji na Ukrainę (załącznik nr 2 do Regulaminu), a w wypadku złożenia oferty przez konsorcjum brokerów, również dokumentów, które wynikają z pkt 3 rozdziału IV Regulaminu”.*

W związku z powyższym na etapie składania oferty w konkursie nie są wymagane dane osobowe osób (imię i nazwisko), które w ramach danego podmiotu biorącego udział w konkursie wykonują działalność brokerską. Dane te będą natomiast wymagane w wypadku brokera, który złoży najkorzystniejszą ofertę.

Odnośnie zapisów w Rozdziale VII, pkt 4, Lp. 5 (kryteria wyboru), kolumna „Kryterium” tabeli w brzmieniu:

*„wykaz osób uprawnionych do wykonywania czynności brokerskich, zgodnie z ustawą o pośrednictwie ubezpieczeniowym, zatrudnionych na podstawie umowy o pracę, umowy zlecenia lub innej umowy cywilnoprawnej o podobnym charakterze, zawierający imię i nazwisko danej osoby, numer uprawnień wraz ze wskazaniem liczby lat doświadczenia*

*\* na wezwanie Organizatora konkursu i w wypadku wątpliwości w stosunku co do informacji dotyczących danej osoby w Rejestrze pośredników ubezpieczeniowych (<https://rpu.knf.gov.pl>) lub braku informacji o tej osobie w tym rejestrze wymagane będą kopie zezwoleń na wykonywanie działalności brokerskiej”;*

dokonyje się zmiany i zastępuje się je brzmieniem:

*„wykaz osób uprawnionych do wykonywania czynności brokerskich, zgodnie z ustawą o pośrednictwie ubezpieczeniowym, zatrudnionych na podstawie umowy o pracę, umowy zlecenia lub innej umowy cywilnoprawnej o podobnym charakterze, zawierający imię i nazwisko danej osoby wraz ze wskazaniem liczby lat doświadczenia*

*\* na wezwanie Organizatora konkursu i w wypadku wątpliwości w stosunku co do informacji dotyczących danej osoby w Rejestrze pośredników ubezpieczeniowych (<https://rpu.knf.gov.pl>) lub braku informacji o tej osobie w tym rejestrze, wymagane będą kopie dokumentów potwierdzających posiadane uprawnienia i/lub doświadczenie zawodowe”.*

5. Podmiot zainteresowany udziałem w konkursie zwraca uwagę na zapisy Załącznika nr 3 do Regulaminu „Wzór umowy”, w następującym zakresie:

§ 1 ust. 1 pkt 7 „Doradztwo prawne nie wchodzi w zakres czynności pośrednictwa ubezpieczeniowego. Prosimy o odstąpienie od tego zapisu bądź jego modyfikację”.

**Odpowiedź:**

Organizator konkursu zgadza się na uszczegółowienie zapisów. Dokonuje się odpowiedniej modyfikacji wzoru umowy, tj. dotychczasowe brzmienie Załącznika nr 3 do Regulaminu „Wzór umowy”, § 1 ust. 1 pkt 7:

*„zarządzanie i administrowanie programem ubezpieczeniowym, sprawdzanie poprawności wystawionych przez ubezpieczyciela polis, alerty o zakończeniu czasu trwania poszczególnych umów ubezpieczenia, prowadzenie ewidencji zawartych umów ubezpieczenia; przygotowywanie odnowień umów ubezpieczenia, przygotowywanie aneksów, rozszerzeń pokrycia, doradztwo w zakresie ubezpieczeń i prawa ubezpieczeniowego”*

---

zastępuje się brzmieniem:

*„zarządzanie i administrowanie programem ubezpieczeniowym, sprawdzanie poprawności wystawionych przez ubezpieczyciela polis, alerty o zakończeniu czasu trwania poszczególnych umów ubezpieczenia, prowadzenie ewidencji zawartych umów ubezpieczenia; przygotowywanie odnowień umów ubezpieczenia, przygotowywanie aneksów, rozszerzeń pokrycia, doradztwo w zakresie ubezpieczeń”.*

§ 1, ust. 1, pkt 16 lit e "Prosimy o doprecyzowanie jak należy rozumieć ten zapis. Zakładamy, iż może dotyczyć to wsparcia z klienta w sporze z ZU a nie formalnego udziału. Prośba o informację w tej kwestii".

**Odpowiedź:**

Organizator konkursu potwierdza, że chodzi o wsparcie klienta w przypadku sporu z zakładem ubezpieczeń, co nie oznacza formalnego udziału bądź reprezentowania Portu Lotniczego Wrocław S.A.

Propozycja zmiany brzmienia § 4 ust. 4 z „Wysokość należnego Brokerowi kurtażu oraz sposób jego rozliczenia z ubezpieczycielem, jak również wszelkie umowy i porozumienia w tym zakresie, a także wszelkie inne dokumenty związane z rozliczeniem kosztów i korzyści związanych z zawarciem umowy ubezpieczenia Broker ujawni Portowi Lotniczemu Wrocław niezwłocznie na jego pierwsze, pisemne żądanie" na "Wysokość należnego Brokerowi kurtażu oraz sposób jego rozliczenia z ubezpieczycielem, jak również wszelkie umowy i porozumienia w tym zakresie związane z pośrednictwem w zawieraniu umów ubezpieczenia na rzecz Portu Lotniczego Wrocław, a także wszelkie inne dokumenty związane z rozliczeniem kosztów i korzyści związanych z zawarciem umowy ubezpieczenia Broker ujawni Portowi Lotniczemu Wrocław niezwłocznie na jego pierwsze, pisemne żądanie”.

**Odpowiedź:**

Organizator konkursu zgadza się na zmianę zapisów. Dokonuje się odpowiedniej modyfikacji wzoru umowy, tj. dotychczasowe brzmienie Załącznika nr 3 do Regulaminu „Wzór umowy”, § 4 ust. 4:

*„Wysokość należnego Brokerowi kurtażu oraz sposób jego rozliczenia z ubezpieczycielem, jak również wszelkie umowy i porozumienia w tym zakresie, a także wszelkie inne dokumenty związane z rozliczeniem kosztów i korzyści związanych z zawarciem umowy ubezpieczenia Broker ujawni Portowi Lotniczemu Wrocław niezwłocznie na jego pierwsze, pisemne żądanie”*

zastępuje się brzmieniem:

*„Wysokość należnego Brokerowi kurtażu oraz sposób jego rozliczenia z ubezpieczycielem, jak również wszelkie umowy i porozumienia w tym zakresie związane z pośrednictwem w zawieraniu umów ubezpieczenia na rzecz Portu Lotniczego Wrocław, a także wszelkie inne dokumenty związane z rozliczeniem kosztów i korzyści związanych z zawarciem umowy ubezpieczenia Broker ujawni Portowi Lotniczemu Wrocław niezwłocznie na jego pierwsze, pisemne żądanie”.*

Propozycja zmiany § 6 poprzez dodanie zapisu (ustępu) w brzmieniu "Broker zastrzega sobie prawo wypowiedzenia niniejszej Umowy oraz zaprzestania świadczenia usług na rzecz Portu Lotniczego Wrocław, w trybie natychmiastowym, bez ponoszenia jakichkolwiek skutków finansowych w przypadku ustalenia że Port Lotniczy Wrocław jest objęty sankcjami, o których mowa w § 10 ust. 1 Umowy lub też istnieje uzasadnione ryzyko uznania, że Port Lotniczy Wrocław jest objęty takimi sankcjami."

**Odpowiedź:**

Organizator konkursu nie wyraża zgody na proponowaną modyfikację. Struktura własnościowa Portu Lotniczego Wrocław S.A. uniemożliwia zaistnienie wskazanej w propozycji sytuacji.

Propozycja zmiany brzmienia § 6 ust. 5 w brzmieniu "W dniu rozwiązania umowy Broker zobowiązuje się do zwrotu udzielonych przez Port Lotniczy Wrocław pełnomocnictw oraz przekazanych dokumentów" na „Z zastrzeżeniem

---

zdania następnego, w dniu rozwiązania umowy Broker zobowiązuje się do zwrotu udzielonych przez Port Lotniczy Wrocław pełnomocnictw oraz przekazanych dokumentów. Broker będzie uprawniony do zachowania kopii wskazanych powyżej dokumentów przez okres 10 lat od czasu zakończenia niniejszej Umowy” (w związku z art. 32 ust. 3 pkt 4 ustawy o dystrybucji ubezpieczeń).

**Odpowiedź:**

Organizator konkursu wyraża na proponowaną modyfikację. dotychczasowe brzmienie Załącznika nr 3 do Regulaminu „Wzór umowy”, § 6 ust. 5:

*„W dniu rozwiązania umowy Broker zobowiązuje się do zwrotu udzielonych przez Port Lotniczy Wrocław pełnomocnictw oraz przekazanych dokumentów”*

zastępuje się brzmieniem:

*„Z zastrzeżeniem zdania następnego, w dniu rozwiązania umowy Broker zobowiązuje się do zwrotu udzielonych przez Port Lotniczy Wrocław pełnomocnictw oraz przekazanych dokumentów. Broker będzie uprawniony do zachowania kopii wymienionych dokumentów przez okres wynikający z wymogów ustawy o dystrybucji ubezpieczeń”.*

Propozycja zmiany brzmienia § 7 z "W przypadku niewykonania bądź nienależytego wykonania umowy przez którąkolwiek ze stron, druga strona może dochodzić należnego jej odszkodowania na podstawie przepisów Kodeksu cywilnego" poprzez wprowadzenie limitu odpowiedzialności brokera z tytułu umowy. Proponujemy limit w wysokości 8.500.000,- PLN

**Odpowiedź:**

Organizator konkursu nie wyraża zgody na proponowaną modyfikację.

Propozycja zmian brzmienia § 8 poprzez dodanie informacji dotyczących struktury organizacyjnej brokera w zakresie administrowania danymi osobowymi oraz odpowiednich klauzul informacyjnych.

**Odpowiedź:**

Organizator konkursu dopuszcza dokonanie zmian w § 8 wzoru umowy, jak również dodanie klauzul informacyjnych w zakresie przetwarzania danych osobowych przed podpisaniem umowy, przy czym zmiany te nie mogą modyfikować innych zapisów umowy, a ich celem będzie dostosowanie i uszczegółowienie regulacji do polityki bezpieczeństwa danych osobowych wybranego brokera.

Propozycja zmian § 10 poprzez dodanie zapisów (ustępów) w brzmieniu:

- Produkty doradztwa ubezpieczeniowego wykonane w ramach niniejszej Umowy oraz przekazane Portowi Lotniczemu Wrocław są objęte prawem autorskim Brokera i nie mogą być bez pisemnej zgody Brokera ujawniane, kopiowane, modyfikowane, ani udostępniane osobom trzecim. W szczególności, produkty te nie mogą być udostępniane ani ujawniane podmiotom prowadzącym w stosunku do Brokera działalność konkurencyjną. Port Lotniczy Wrocław może wykonać kopie tych produktów i używać ich wyłącznie na własne potrzeby, zgodnie z celem niniejszej Umowy. W zakresie pól eksploatacji określonych powyżej Broker udziela Portowi Lotniczemu Wrocław niewyłącznej, nieprzenoszalnej, nieograniczonej terytorialnie licencji, na czas trwania niniejszej Umowy.
- Port Lotniczy Wrocław oświadcza, że nie jest objęty jakimikolwiek sankcjami międzynarodowymi, USA, Wielkiej Brytanii, polskimi, Unii Europejskiej ani jakiegokolwiek innego kraju, w tym handlowymi lub antykorupcyjnymi. W przypadku jakiegokolwiek zmiany w tym zakresie Port Lotniczy Wrocław ma obowiązek niezwłocznego poinformowania o tym Brokera.
- Broker oświadcza, że jest dużym przedsiębiorcą w rozumieniu ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych (Dz.U. z 2023 r. poz. 1790 z późn. zm).

---

- Na podstawie art. 398 Ustawy z dnia 12 lipca 2024 roku Prawo komunikacji elektronicznej (Dz. U. 2024 poz. 1221) Port Lotniczy Wrocław wyraża zgodę na elektroniczne i telefoniczne (tj. na przekazany Brokerowi adres email i numer telefonu) przesyłanie przez Brokera informacji handlowych o produktach i usługach oferowanych przez Brokera lub podmioty powiązane kapitałowo z Brokerem".

oraz zastąpienie zapisów w § 10 ust. 4 z "Ewentualne spory wynikające z umowy rozstrzygać będzie sąd właściwy dla siedziby Portu Lotniczego Wrocław" na "Ewentualne spory wynikające z umowy rozstrzygać będzie sąd właściwy dla siedziby pozwanego".

**Odpowiedź:**

Organizator konkursu nie wyraża zgody na proponowane modyfikacje.

6. W uzupełnieniu wiadomości chciałam jeszcze doprecyzować, iż w przypadku jeżeli proponowana przez nas w umowie wysokość limitu odpowiedzialności brokera nie spotka się z Państwa akceptacją prosimy o wskazanie oczekiwanego limitu odpowiedzialności z Państwa strony pozostającego w korelacji z kwotą wynagrodzenia brokera wynikającą ze składek lokowanych dla Państwa ubezpieczeń

**Odpowiedź:**

Organizator konkursu nie wyraża zgody na proponowane modyfikacje.

7. Uzupełniając korespondencję uprzejmie prosimy o wprowadzenie górnej granicy (CAP) dla kar umownych w wysokości 50 tys PLN wskazanych w umowie w par 8 pkt 5 (nowy).

**Odpowiedź:**

Organizator konkursu nie wyraża zgody na proponowane modyfikacje.

8. Zwracam się z prośbą o potwierdzenie, że za podmioty, które w zakresie obsługi pasażerskiej obsłużyły w co najmniej jednym roku kalendarzowym w okresie wskazanym powyżej całkowitą liczbę pasażerów na poziomie minimum 2 milionów osób/rok – możemy rozumieć oprócz wskazanych dworców, portów itp. również podmioty, które wykonują przewozy pasażerskie i jednocześnie w związku z tym mają do czynienia z obsługą pasażerów powyżej 2 000 000 osób rocznie.

**Odpowiedź:**

Kryteria, o których mowa w Rozdziale VII, pkt 4, Lp. 2 i 3 (kryteria wyboru), kolumna „Kryterium” tabeli, dotyczą zgodnie z ich zapisami podmiotów takich jak dworce kolejowe, dworce autobusowe, porty morskie, porty lotnicze, linie lotnicze, lotnicze dworce towarowe, agenci handlingowi.

Kryteria te nie zostaną spełnione (nie zostaną przyznane punkty) jeśli doświadczenie brokera będzie dotyczyć przewozów pasażerskich w rozumieniu przewoźników innych niż linie lotnicze.

**W związku ze zmianami opisanymi powyżej** Organizator konkursu w załączeniu do niniejszego pisma publikuje do pobrania ujednoczoną treść **Regulaminu Konkursu** (wraz z załącznikami), z uwzględnieniem tych zmian.

z up. Organizatora konkursu  
Jacek Kowalski