

Wrocław 18.03.2025 r.

PLWSA 0413/2025

Do wszystkich Wykonawców i zainteresowanych

Dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na zadanie pod nazwą:

Zakup jednego, nowego, ciężkiego, lotniskowego samochodu ratowniczo-gaśniczego wraz z pełnym wyposażeniem (z opcją zakupu drugiego)

Nr nadany sprawie: **2/2025/NZP**

I.

Na podstawie art. 137 ustawy Prawo zamówień publicznych (tj. Dz.U. z 2024 poz. 1320 ze zm.; dalej „PZP”) w związku z art. 135 ust. 3 PZP informuję o wprowadzeniu zmian w specyfikacji warunków zamówienia (SWZ), rzutuujących na treść ogłoszenia, a dotyczących terminu składania ofert i otwarcia ofert oraz powiązanej z tym zmiany SWZ w zakresie terminu związania ofertą, tj.:

zmiana nr 1:

W rozdziale 17 SWZ **zmianie ulega nieprzekraczalny termin składania ofert.**

Dotychczasowy termin:

„do dnia 21.03.2025 do godz. 11:00”

wykreśla się i zastępuje nowym:

„do dnia **31.03.2025** do godz. 11:00”

- pozostałe bez zmian.

zmiana nr 2:

W rozdziale 18 SWZ **zmianie ulega planowany termin otwarcia ofert.**

Zdanie drugie w brzmieniu:

„Otwarcie ofert planowane jest dnia 21.03.2025 r. o godz. 12:00”

wykreśla się i zastępuje nowym:

„Otwarcie ofert planowane jest dnia **31.03.2025** r. o godz. 12:00”

- pozostałe bez zmian.

zmiana nr 3:

W konsekwencji zmian jw. w rozdziale 14 SWZ **zmianie ulega termin związania ofertą.**

Zapis w brzmieniu:

„Termin związania ofertą: do dnia 16.06.2025 r. (włącznie)”

wykreśla się i zastępuje nowym:

„Termin związania ofertą: do dnia **26.06.2025** r. (włącznie)”

- pozostałe bez zmian.

II.

Na podstawie art. 135 ust. 2 i 6 PZP przekazuję niniejszym treść zapytań o wyjaśnienie treści SWZ wniesionych w terminie przewidzianym w art. 135 ust. 2 PZP wraz z wyjaśnieniami:

1. Prosimy o doprecyzowanie wymagań co do drabiny. Wedle wiedzy Wykonawcy są dostępne na rynku drabiny teleskopowe zgodne z normą EN1147 i o wadze do 15 kg, ale ich maksymalna wysokość robocza to 4,3 metra. Natomiast drabina 8-metrowa jest drabiną wysuwaną i waży wraz z drążkami podporowymi około 40 kilogramów (punkt 7.2.5.).

Odpowiedź:

Odnosnie zapisów pkt 7.2.5 **Załącznika nr 6.1 do SWZ** Zamawiający w kontekście wymagań co do drabiny informuje, że dokonuje korekty zapisów.

Dotychczasowe brzmienie:

„drabina rozstawiana 3 elementowa teleskopowana o wysokości roboczej co najmniej 8 m, masie do 15 kg, certyfikowana zgodna z EN 1147:2001”,

zastępuje się brzmieniem:

„drabina rozstawiana 3 elementowa teleskopowana lub wysuwana o wysokości roboczej co najmniej 8 m, masie do 15 kg, certyfikowana zgodna z EN 1147:2001”.

2. Prosimy o doprecyzowanie - w skład zestawu R2 standardowo wchodzi także: zestaw szyn Kramera oraz deska ortopedyczna. Czy wpisując w punkcie 7.3.2 "zestaw uzupełniający do zestawu KSRG R1/2 zestaw szyn Kramera w pokrowcu transportowym" Zamawiający wymaga dostarczenia drugiego zestawu szyn Kramera? (punkt 7.3.1 oraz 7.3.2.).

Odpowiedź:

Odnosnie zapisów pkt 7.3.1 i 7.3.2 **Załącznika nr 6.1 do SWZ** Zamawiający podtrzymuje zapisy i wyjaśnia, że nie chodzi o dodatkowy zestaw szyn Kramera.

3. Prosimy o doprecyzowanie wymagań. Czy Zamawiający ma na myśli ręczną lancę przebiciową do gaszenia pożarów wewnętrznych przez otwór w ścianie, gdzie przebicie następuje np. poprzez uderzenie młotem? (punkt 7.8.12).

Odpowiedź:

Odnosnie zapisów pkt 7.8.12 **Załącznika nr 6.1 do SWZ** Zamawiający podtrzymuje zapis i wyjaśnia, że nie dopuszcza „ręcznej lany przebiciowej” jako urządzenia spełniającego wymóg.

4. Czy Zamawiający dopuści tablet o klasie ochrony IP66? Taki poziom IP chroni urządzenie przed silnymi strumieniami wody lub zalewaniem falą z dowolnego kierunku. (punkt 7.10.5)

Odpowiedź:

Odnosnie zapisów pkt 7.10.5 **Załącznika nr 6.1 do SWZ** Zamawiający podtrzymuje zapis i wyjaśnia, że nie dopuszcza tabletu w klasie szczelności IP 66.

5. Czy ze względu na część wyposażenia wykraczającą ponad standard wyposażenia PSP, a konieczność ukończenia wyposażenia zgodnie z przedstawionymi wymaganiami, Zamawiający dopuści część wyposażenia bez aktualnych świadectw CNBOP, np. smok ssawny 150, węże o niestandardowej długości, wytornico/prądownica, itp. (punkt 1.12.12).

Odpowiedź:

Odnosnie zapisów pkt 1.2.12 **Załącznika nr 6.1 do SWZ** Zamawiający podtrzymuje zapis i wyjaśnia, że jest świadomy, że część wyspecyfikowanego sprzętu, ze względu na swoje przeznaczenie, nie będzie posiadała świadectwa dopuszczenia CNBOP.

6. Czy Zamawiający wyrazi zgodę, by rozliczenie z ewentualnymi Podwykonawcami zostało Zamawiającemu przedstawione po odbiorze pojazdu a przed rozliczeniem końcowym za dostawę?

Odpowiedź:

Odnosnie zapisów **Załącznika nr 5.1 do SWZ** „Projektowane postanowienia umowy (wzór umowy)” Zamawiający podtrzymuje wszystkie zapisy oraz nie wyraża zgody na proponowane zmiany.

7. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na obniżenie przewidywanych kar umownych do:
a) 0,05% wynagrodzenia netto za każdy dzień zwłoki w dostawie przedmiotu Umowy,

-
- b) 0,05% wynagrodzenia netto za niewykonanie lub nienależyte wykonanie któregośkolwiek z istotnych postanowień Umowy poprzez działanie lub zaniechanie oraz brak poprawy mimo wezwania Wykonawcy do poprawy,
 - c) w wysokości 50 000 zł za każde zdarzenie wskazane w §5 ust. 2 pkt. 4,
 - d) w wysokości 100 złotych za każdą rozpoczętą godzinę zwłoki ponad czas reakcji na zgłoszenie awarii wady i/lub usterki (stawienie się u Zamawiającego 48 h) w ramach realizacji zobowiązań Wykonawcy dotyczących gwarancji i rękojmi.

Odpowiedź:

Odnosnie zapisów **Załącznika nr 5.1 do SWZ** „Projektowane postanowienia umowy (wzór umowy)” Zamawiający podtrzymuje wszystkie zapisy oraz nie wyraża zgody na proponowane zmiany.

8. Czy Zamawiający wyrazi zgodę, by czas reakcji serwisu wynosił min. 72h z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zawarte w SWZ wymagania oraz wyjaśnia, że nie dopuści innych zasad.

9. Czy Zamawiający dopuści, by czas naprawy wynosił 14 dni roboczych od momentu zgłoszenia usterki?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zawarte w SWZ wymagania oraz wyjaśnia, że nie dopuści innych zasad.

10. Czy Zamawiający dopuści, by Wykonawca zapewnił możliwość zgłoszeń wad, usterek i awarii oraz reakcję na zgłoszenie w godzinach 07:00 – 16:00 od poniedziałku do piątku?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zawarte w SWZ wymagania oraz wyjaśnia, że nie dopuści innych zasad.

11. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę terminu składania ofert do 31 marca br.? Z perspektywy terminu realizacji zmiana ta nie jest istotna, a Wykonawcom pozwoli na rzetelne przygotowanie oferty.

Odpowiedź:

Zamawiający uwzględni wniosek oraz wskaże termin składania ofert odpowiedni dla zapewnienia rzetelnego przygotowania ofert.

12. Załącznik – 6.1., Punkt 1.1.24 Czy Zamawiający ze względu na wymóg dostarczenia pojazdu wyposażonego w tylną oś skrętną, co wymaga zastosowania tylko jednego certyfikowanego typu opon, wyrazi zgodę na dostarczenie opon ze specjalnym zastosowaniem do 4 km? Taki dystans jest potwierdzony w oficjalnej dokumentacji producenta opon.

Odpowiedź:

Odnosnie zapisów pkt 1.1.24 **Załącznika nr 6.1 do SWZ** Zamawiający w kontekście wymagań co do opon informuje, że dokonuje korekty zapisów.

Dotychczasowe brzmienie:

„opon o spełnieniu eksploatacyjnych wymogów 2.2-2-5 na dystansie min. 10 km”,

zastępuje się brzmieniem:

„opon o spełnieniu eksploatacyjnych wymogów 2.2-2-5 na dystansie min. 4 km”.

-
13. Załącznik - 6.1, Punkt 2.4.2 Czy Zamawiający dopuszcza najwyższy nacisk na oś nie mniej niż 13 Mg, dla MMR nie większego niż 39 Mg?

Odpowiedź:

Odnosnie zapisów pkt 2.4.2 **Załącznika nr 6.1 do SWZ** Zamawiający w kontekście wymagań co do najwyższego nacisku na oś informuje, że dokonuje korekty zapisów.

Dotychczasowe brzmienie:

„nie mniej niż 14 Mg”,

zastępuje się brzmieniem:

„nie więcej niż 14 Mg”.

14. Załącznik - 6.1, Punkt 3.3.2/3.3.7 Czy ze względu na niedawną konsolidację siatki punktów serwisowych Zamawiający zaakceptuje ASO producenta skrzyni przekładniowej oraz przystawki odbioru mocy w odległości nie dalszej niż 1000 km od siedziby Użytkownika.

Odpowiedź:

Odnosnie zapisów pkt 3.3.2. i pkt 3.3.7 **Załącznika nr 6.1 do SWZ** zamawiający dokonuje korekty zapisów w obu wymienionych punktach

Dotychczasowe brzmienie:

„ASO producenta nie dalej niż 600 km od siedziby PLW”,

zastępuje się brzmieniem:

„ASO producenta nie dalej niż 1000 km od siedziby PLW”.

15. Załącznik 6.1 – Punkt 3.7.11 Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu bez systemu ASR? Ze względu na masę operacyjną pojazdu (powyżej 36 Mg) odpowiednio duże naciski na osie (około 12 Mg), a także stosownie obliczony i dobrany moment obrotowy, problem wskazany w pkt. 3.7.11 z fizycznego punktu widzenia nie występuje w nowoczesnych, ciężkich pojazdach lotniskowych typu ARFF.

Odpowiedź:

Odnosnie zapisów pkt 3.7.11 **Załącznika nr 6.1 do SWZ** Zamawiający podtrzymuje zapis i wyjaśnia, że zastosowany zapis „układ zapobiegający poślizgowi przy ruszaniu współpracujący z układem napędowym - lub inne rozwiązanie zapewniające kontrolę przyczepności w trakcie ruszania” dopuszcza inne rozwiązania, czyli np. odpowiednio dobrane naciski na osie lub odpowiednio dobrany moment obrotowy.

16. Załącznik 6.1 – Punkt 3.8.14 Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu bez dodatkowego zaworu odprężającego funkcje pożarowe zabudowy? Stosowane u lokalnych producentów pojazdów miejskich dodatkowe przełączniki zabudowy nie mają praktycznego zastosowania w wysoko specjalistycznych pojazdach lotniskowych, gdzie czas dojazdu na miejsce zdarzenia to nie więcej niż 150 sekund.

Odpowiedź:

Odnosnie zapisów pkt 3.8.14 **Załącznika nr 6.1 do SWZ** Zamawiający uznaje wniosek wykonawcy i rezygnuje z opisanego wymogu dotyczącego dodatkowego zaworu odprężającego.

Dotychczasowe brzmienie:

„zabezpieczenie obwodów zasilających zabudowę pożarniczą” i „automatyczny lub ręcznie sterowany zawór bezpieczeństwa zamknięty po aktywacji funkcji przeciwpożarowych”,

zastępuje się brzmieniem:
„zmiana SWZ - wykreślono”.

17. Załącznik 6.1 – Punkt 3.11.8 Czy Zamawiający pod pojęciem „odbiorników” ma na myśli ładowarki urządzeń elektrycznych w zabudowie pojazdu?

Odpowiedź:

Odnosnie zapisów pkt 3.11.8 **Załącznika nr 6.1 do SWZ** Zamawiający podtrzymuje zapis i wyjaśnia, że pojęcie „odbiorników” obejmuje także ładowarki urządzeń elektrycznych w zabudowie pojazdu.

18. Załącznik 6.1 – Punkt 3.11.15 Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie prostownika jednak bez funkcji testu? Prostowniki typu CTEK nie mają zastosowania w systemach pojazdów ARFF z uwagi na zwiększone zapotrzebowanie na energię elektryczną (np. grzałki zbiornika wody)?

Odpowiedź:

Odnosnie zapisów pkt 3.11.15 **Załącznika nr 6.1 do SWZ** Zamawiający uznaje wniosek wykonawcy oraz dokonuje korekty zapisów.

Dotychczasowe brzmienie:
„w prostowniku funkcja kontroli parametrów i testu sprawności”,

zastępuje się brzmieniem:
„w prostowniku funkcja kontroli parametrów”.

19. Załącznik 6.1 – Punkt 3.13.11 Wykonawca zwraca się z prośbą o określenie parametrów technicznych zaczepu.

Odpowiedź:

Odnosnie zapisów pkt 3.13.11 **Załącznika nr 6.1 do SWZ** Zamawiający dokonuje doprecyzowania zapisów.

Dotychczasowe brzmienie:
„wyposażony w zaczep ucho sworzeń odpowiedniej klasy do masy pojazdu”,

zastępuje się brzmieniem:
„wyposażony w zaczep ucho sworzeń klasy odpowiedniej do masy pojazdu”.

20. Załącznik 6.1 – Punkt 4.1.4 Czy Zamawiający uzna punkt za spełniony w przypadku dostarczenia certyfikatów odporności na udar 10G w kierunku bocznym oraz jazdy dla mocowań aparatów ODO montowanych w kabinie?

Odpowiedź:

Odnosnie zapisów pkt 4.1.4 **Załącznika nr 6.1 do SWZ** Zamawiający podtrzymuje zapis i wyjaśnia, że uzna wymóg za spełniony w przypadku dostarczenia certyfikatów odporności na udar 10 G w kierunku bocznym oraz jazdy dla mocowań aparatów ODO montowanych w kabinie.

21. Załącznik 6.1 – Punkt 4.8.8.11 Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu wyposażonego w uchwyty na hełmy pożarniczej lecz bez możliwości składania?

Odpowiedź:

Odnosnie zapisów pkt 4.8.8.11 **Załącznika nr 6.1 do SWZ** Zamawiający podtrzymuje zapis i wyjaśnia, że nie dopuści uchwytów na hełm bez możliwości składania.

-
22. Załącznik 6.1 – Punkt 5.6.11-13 Mając na względzie wymóg zamawiającego dotyczący zabudowy dachu nadwozia (dwie skrzynie sprzętowe (5.6.10), system opuszczania drabiny/sprzętu (5.6.13), butle z gazem napędowym system piany sprężonej (6.13) oraz skrzynię węzową (5.6.12) w korelacji z dostępną powierzchnią dachu oraz wymaganą wysokością maksymalną pojazdu, czy Zamawiający zgodzi się na omówienie dokładnego rozmieszczenia sprzętu, liczby i wielkości skrzyń oraz systemu opuszczania na etapie uzgodnień technicznych po podpisaniu umowy?

Obecne wymagania Zamawiającego nie pozwalają na montaż wszystkich wymienionych elementów bez znaczących strat w zakresie bezpieczeństwa i ergonomii pracy załogi pojazdu na jego dachu.

Odpowiedź:

Odnośnie zapisów pkt 5.6.10, 5.6.11, 5.6.12 i 5.6.13 **Załącznika nr 6.1 do SWZ** Zamawiający informuje, że podtrzymuje zapisy oraz wyjaśnia, że nie narzuca rozwiązania zasilania powietrzem układu piany sprężonej.

Jednocześnie Zamawiający dokonuje korekty zapisów w pkt 5.6.11.

Dotychczasowe brzmienie pkt 5.6.11:

„łączna pojemność skrzyń sprzętowych: nie mniej niż 0,38 m³, szczegółowe rozmieszczenie skrzyń i sprzętu - do uzgodnienia w trakcie inspekcji technicznej”,

zastępuje się brzmieniem:

„łączna pojemność skrzyń sprzętowych: nie mniej niż 0,38 m³, szczegółowe rozmieszczenie skrzyń i sprzętu na etapie uzgodnień technicznych po podpisaniu umowy, z zastrzeżeniem, że zmiany lokalizacji nie mogą objąć więcej niż 15% sprzętu”.

23. Załącznik 6.1 – Punkt 6.1.10/6.13.2/6.13.3 Ze względu na bezcelowość podawania piany gaśniczej CAFS na dysze podwoziowe oraz zmniejszenie stopnia skomplikowania i kosztów systemu czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu z dyszami ochronnymi podwozia z możliwością podawania wody oraz ciężkiej piany gaśniczej? Zaznaczamy iż przy zastosowaniu ciśnienia roboczego kilkunastu bar możliwe jest wytworzenie wysokiej jakości piany ciężkiej o skutecznym zasięgu rzutu.

Odpowiedź:

Odnośnie zapisów pkt 6.1.10, 6.13.2, i 6.13.3 **Załącznika nr 6.1 do SWZ** Zamawiający wyjaśnia, że ma odmienne zdanie na temat celowości stosowania piany sprężonej do zasilania dysz ochrony podwozia - między innymi zapewnia to dłuższe pokrycie chronionych elementów podwozia pianą, ogranicza tworzenie rozlewiska pod podwoziem [ważne szczególnie w warunkach terenowych]. Jednak uwzględniając potencjalne problemy techniczne dokonuje się zmiany zapisów w pkt. 6.1.10 i 6.13.2 oraz rezygnuje z zapisu pkt 6.13.3.

Dotychczasowe brzmienie pkt 6.1.10:

„podawanie wody lub piany sprężonej do dysz ochrony podwozia 6.10”,

zastępuje się brzmieniem:

„podawanie wody lub piany do dysz ochrony podwozia 6.10”.

Dotychczasowe brzmienie pkt 6.13.2:

„zasilający urządzenia szybkiego natarcia i dysze ochrony podwozia”,

zastępuje się brzmieniem:

„zasilający urządzenia szybkiego natarcia”.

Dotychczasowe brzmienie pkt 6.13.3:

„gwarantujący nie mniej niż 3 minutową pracę wszystkich dysz ochrony podwozia”,

zastępuje się brzmieniem:
„zmiana SWZ - wykreślono”.

24. Załącznik 6.1 – Punkt 6.6.2 Czy Zamawiający zaakceptuje automatyczny system dozowania oparty na przepływomierzach wody oraz środka pianotwórczego dostosowany do podawania wszelkich powszechnie używanych środków pianotwórczych stosowanych w ratownictwie lotniskowym w tym klasy FFF?

Odpowiedź:

Odnosnie zapisów pkt 6.6.2 **Załącznika nr 6.1 do SWZ** Zamawiający uznaje wniosek wykonawcy oraz dokonuje korekty zapisów.

Dotychczasowe brzmienie pkt 6.6.2:

„naciśnieniowe odpowiednie do stosowanych w lotnictwie środków pianotwórczych, szczególnie klasy FFF”,

zastępuje się brzmieniem:

„odpowiednie do stosowanych w lotnictwie środków pianotwórczych, szczególnie klasy FFF”.

25. Załącznik 6.1 – Punkt 6.16.4 Czy z uwagi na ruchomy charakter samego systemu ściągania drabiny oraz brak układów elektrycznych w jego wnętrzu czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie podestu z oklejeniem odblaskowym, jednak bez świateł pulsujących?

Odpowiedź:

Odnosnie zapisów pkt 6.16.4 **Załącznika nr 6.1 do SWZ** Zamawiający podtrzymuje wymóg pulsujących świateł ostrzegawczych aktywowanych opuszczaniem. Jednocześnie Zamawiający rozszerza wymagania o możliwość dodatkowego zasilania w tym zakresie, tj.

Dotychczasowe brzmienie pkt 6.16.4:

„na krawędzi podestu pulsujące światła ostrzegawcze aktywowane opuszczaniem”,

zastępuje się brzmieniem:

„na krawędzi podestu pulsujące światła ostrzegawcze aktywowane opuszczaniem, akceptowalne będą także rozwiązania oparte na zasilaniu z lokalnego akumulatora/baterii”.

26. Załącznik 6.1 – Punkt 7.1/7.11.13/7.11.15/7.11.16. Z uwagi na bardzo obszerną listę wyposażenia, które powinno być przechowywane na pojeździe czy Zamawiający zgodzi się na omówienie dokładnego typu, liczby sprzętu specjalistycznego, jego rozmieszczenia oraz typu mocowania na etapie uzgodnień technicznych po podpisaniu umowy?

Jednocześnie informujemy, że istnieje uzasadniona obawa, iż całe wyposażenie zaproponowane przez Zamawiającego może nie zmieścić się w zabudowie pożarniczej, ze względu na jego liczbę, objętość oraz dodatkowe komponenty wyspecyfikowane w OPZ.

Odpowiedź:

Odnosnie zapisów pkt 7.11.13./7.11.15/7.11.16 **Załącznika nr 6.1 do SWZ** Zamawiający zamieszcza dodatkowy opis nad tabelą nr 7 „Wyposażenie ruchome” informujący, iż dopuści uzgodnienie dokładnego rozmieszczenia wymienionego wyposażenia ruchomego na etapie uzgodnień technicznych po podpisaniu umowy, z zastrzeżeniem, że zmiany lokalizacji nie mogą objąć więcej niż 15% sprzętu.

27. Załącznik nr 5.1. – projektowane postanowienia umowy, §5 kary umowne i roszczenia odszkodowawcze, ust. 2 pkt 1), 3) Czy zamawiający wyrazi zgodę na zmianę wysokości kar umownych opisanych w §5, ust. 2 pkt 1) oraz 3) do wysokości 0,05% wynagrodzenia Wykonawcy netto za każdy dzień zwłoki w dostawie przedmiotu Umowy?

Odpowiedź:

Odnosnie zapisów **Załącznika nr 5.1 do SWZ** „Projektowane postanowienia umowy (wzór umowy)” Zamawiający podtrzymuje wszystkie zapisy oraz nie wyraża zgody na proponowane zmiany.

28. Załącznik nr 5.1. – projektowane postanowienia umowy, §5 kary umowne i roszczenia odszkodowawcze, ust. 2 pkt 2) Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę łącznej maksymalnej wysokości kar umownych do 20% wynagrodzenia brutto wykonawcy? 20.SWZ – Punkt 17.1

Odpowiedź:

Odnosnie zapisów **Załącznika nr 5.1 do SWZ** „Projektowane postanowienia umowy (wzór umowy)” Zamawiający podtrzymuje wszystkie zapisy oraz nie wyraża zgody na proponowane zmiany.

29. Ze względu na liczne pytania techniczne oraz bardzo wysoki stopień skomplikowania pojazdu zwracamy się z prośbą o przedłużenie terminu składania ofert o min. 2 tygodnie

Odpowiedź:

Zamawiający wskaże termin składania ofert odpowiedni dla zapewnienia rzetelnego przygotowania ofert.

III.

Na podstawie art. 135 ust. 6 PZP przekazuję niniejszym treść wybranych zapytań o wyjaśnienie treści SWZ, co do których brak jest obowiązku udzielania wyjaśnień wraz z odpowiedziami:

1. Dotyczy pkt.4.8.7.2 cyfrowy radiotelefon sieci KSRG w wykonaniu samochodowym.

- 1.1. Czy Zamawiający dopuści radiotelefon o rozdzielczości wyświetlacza 160x72 pikseli?

Odpowiedź:

Odnosnie zapisów pkt 4.8.7.2. **Załącznika nr 6.1 do SWZ** Zamawiający uznaje wniosek wykonawcy oraz dokonuje korekty zapisów.

Dotychczasowe brzmienie w pkt 4.8.7.2:

„podświetlany wyświetlacz o rozdzielczości nie mniej niż 280x240 pikseli”,

zastępuje się brzmieniem:

„podświetlany wyświetlacz o rozdzielczości nie mniej niż 160x72 pikseli”.

- 1.2. Radiotelefony cyfrowo analogowe DMR nie są certyfikowane według ETSI EN 300-019-1-5 a według norm wojskowych MIL-STD 810. Czy w związku z tym Zamawiający dopuści radiotelefon przewoźny zgodny z MIL-STD 810C,D,E,F,G?

Odpowiedź:

Odnosnie zapisów pkt 4.8.7.2. **Załącznika nr 6.1 do SWZ** Zamawiający uznaje wniosek wykonawcy oraz dokonuje korekty zapisów.

Dotychczasowe brzmienie w pkt 4.8.7.2:

„odporność mechaniczna, na wibracje i udary klasa 5M3 wg normy ETSI EN 300 019-1-5”,

zastępuje się brzmieniem:

„odporność mechaniczna, na wibracje i udary klasa 5M3 wg normy ETSI EN 300 019-1-5 lub normy MIL-STD 810 oraz rozwiązaniami równoważnymi w zakresie odporności wobec czynników środowiskowych wymaganych przez tę normę”.

1.3. Czy Zamawiający dopuści radiotelefon z przyciskami funkcyjnymi zamiast klawiatury numerycznej ?

Odpowiedź:

Odnosnie zapisów pkt 4.8.7.2. **Załącznika nr 6.1 do SWZ** Zamawiający uznaje wniosek wykonawcy oraz dokonuje korekty zapisów.

Dotychczasowe brzmienie w pkt 4.8.7.2:
„podświetlana klawiatura alfanumeryczna”,

zastępuje się brzmieniem:
„podświetlana klawiatura alfanumeryczna lub system przycisków funkcyjnych”.

1.4. Czy Zamawiający dopuści radiotelefon wyposażony w mikrofon zamiast w mikrofono-głośnik?

Odpowiedź:

Odnosnie zapisów pkt 4.8.7.2. **Załącznika nr 6.1 do SWZ** Zamawiający uznaje wniosek wykonawcy oraz dokonuje korekty zapisów.

Dotychczasowe brzmienie w pkt 4.8.7.2:
„mikrofono-głośnik na przewodzie spiralnym o długości spoczynkowej min. 0,5 m”,

zastępuje się brzmieniem:
„mikrofon lub mikrofono-głośnik na przewodzie spiralnym o długości spoczynkowej min. 0,5 m”.

1.5. Zamawiający wymaga: dedykowany zabezpieczony dodatkowo przycisk funkcji alarmowej. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zaoferowanie radiotelefonu nie posiadającego dedykowanego zabezpieczonego dodatkowo przycisku funkcji alarmowej a umożliwiającego wyróżnienie przycisku funkcyjnego alarmowego pomarańczowym oznaczeniem na wyświetlaczu radiotelefonu bezpośrednio nad przyciskiem (co stanowi rozwiązanie nawet bardziej funkcjonalne w warunkach nocnych, niż opisane w wymaganiach).

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zawarte w SWZ wymagania oraz wyjaśnia, że dedykowany zabezpieczony dodatkowo przycisk funkcji alarmowej ma dla niego istotne znaczenie.

2. Dotyczy pkt. 4.8.7.6 2 cyfrowe urządzenia słuchawka/mikrofon do komunikacji bluetooth z radiotelefonem 4.8.7.1. Prosimy o precyzyjne wyjaśnienie w jaki sposób mają działać te słuchawki lub usunąć wymóg ich dostarczenia. Według naszej wiedzy takie rozwiązanie może obecnie nie być dostępne.

Odpowiedź:

Odnosnie zapisów pkt 4.8.7.6. **Załącznika nr 6.1 do SWZ** Zamawiający podtrzymuje zawarte w SWZ wymagania oraz wyjaśnia, że oczekuje dostawy urządzenia, które umożliwi komunikację głosową na dystansie dłuższym niż gwarantuje spiralny kabel do mikrofonu, np. gdy kierowca operator opuszcza kabinę ale znajduje się w jej pobliżu.

3. Dotyczy pkt.7.10.2 cyfrowy radiotelefon Tetra.

3.1. Zamawiający wymaga : odporność mechaniczna, na wibracje i udary klasa 5M3 wg normy ETSI EN 300 019-1-5. Czy Zamawiający wyrazi zgodę aby radiotelefony przenośne w zakresie wstrząsy (wyboje i uderzenia), upuszczenia (swobodny upadek i rzucenie) i wibracje (przypadkowe i sinusoidalne) spełniały klasę 5M3 według normy ETSI 300-019-1-7?

Odpowiedź:

Odnosnie zapisów pkt 7.10.2. **Załącznika nr 6.1 do SWZ** Zamawiający uznaje wniosek wykonawcy oraz dokonuje korekty zapisów.

Dotychczasowe brzmienie w pkt 7.10.2:

„odporność mechaniczna, na wibracje i udary klasa 5M3 wg normy ETSI EN 300 019-1-5”,

zastępuje się brzmieniem:

„odporność mechaniczna, na wibracje i udary klasa 5M3 wg normy ETSI EN 300 019-1-5 lub ETSI EN 300 019-1-7”.

3.2. Czy Zamawiający oczekuje 1 akumulatora podstawowego i dodatkowo dwóch zapasowych? Czy sumaryczna ilość akumulatorów dostarczanych z radiotelefonem to dwa?

Odpowiedź:

Odnosnie zapisów pkt 7.10.2. **Załącznika nr 6.1 do SWZ** Zamawiający podtrzymuje zawarte w SWZ wymagania oraz wyjaśnia, że oczekuje dostawy łącznie 4 kompletnych radiotelefonów i 4 akumulatorów zapasowych.

4. Dotyczy pkt. 7.10.3 cyfrowy radiotelefon sieci KSRG w wykonaniu przenośnym
Zamawiający wymaga: odporność mechaniczna, na wibracje i udary klasa 5M3 wg normy ETSI EN 300 019-1-5.
Radiotelefony cyfrowo analogowe DMR nie są certyfikowane według ETSI EN 300-019-1-5 czy też ETSI EN 300-019-1-7 a według norm wojskowych MIL-STD 810.
Czy w związku z tym Zamawiający dopuści radiotelefon przenośny zgodny z MIL-STD 810C,D,E,F,G,H?

Odpowiedź:

Odnosnie zapisów pkt 7.10.3. **Załącznika nr 6.1 do SWZ** Zamawiający uznaje wniosek wykonawcy oraz dokonuje korekty zapisów.

Dotychczasowe brzmienie w pkt 7.10.3:

„odporność mechaniczna, na wibracje i udary klasa 5M3 wg normy ETSI EN 300 019-1-5”,

zastępuje się brzmieniem:

„odporność mechaniczna, na wibracje i udary klasa 5M3 wg normy ETSI EN 300 019-1-5 lub zgodnie z normą MIL-STD 810 oraz rozwiązaniami równoważnymi w zakresie odporności wobec czynników środowiskowych wymaganych przez tę normę”.

IV.

W związku ze zmianami opisanymi w częściach II i III niniejszego pisma, na podstawie art. 137 PZP zmianie ulega treść **Załącznika nr 6.1 do SWZ „SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPZ,ST)”**. Zamawiający w załączeniu do niniejszego pisma publikuje do pobrania: Załącznik nr 6.1 do SWZ **„SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPZ,ST) – po zmianach”** z uwzględnieniem tych zmian.

V.

Informuję, że niniejsze pismo nie zawiera wszystkich pytań, na które Zamawiający udzieli odpowiedzi w postępowaniu, w związku z czym dokonywane będą dalsze publikacje (lub publikacja).

Z up. Zamawiającego
Błażej Janik