

Wrocław 28.03.2025 r.

PLWSA 454/2025

### Do wszystkich Wykonawców i zainteresowanych

Dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na zadanie pod nazwą:

**Opracowanie koncepcji architektoniczno-funkcjonalnej oraz dokumentacji projektowej dla przebudowy i rozbudowy Terminala Portu Lotniczego we Wrocławiu oraz innych obiektów na terenie PL Wrocław wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego**

Nr nadany sprawie: 1/2025/NZP

#### I.

Na podstawie art. 137 ustawy Prawo zamówień publicznych (tj. Dz.U. z 2024 poz. 1320 ze zm.; dalej „PZP”) w związku z art. 135 ust. 3 PZP informuję o wprowadzeniu zmian w specyfikacji warunków zamówienia (SWZ), rzutujących na treść ogłoszenia, a dotyczących terminu składania ofert i otwarcia ofert oraz powiązanej z tym zmiany SWZ w zakresie terminu związania ofertą, tj.:

##### zmiana nr 1:

W rozdziale 17 SWZ **zmianie ulega nieprzekraczalny termin składania ofert.**

Dotychczasowy termin:

„do dnia 04.04.2025 do godz. 12:00”

wykreśla się i zastępuje nowym:

„do dnia **11.04.2025** do godz. **12:00**”

- pozostałe bez zmian.

##### zmiana nr 2:

W rozdziale 18 SWZ **zmianie ulega planowany termin otwarcia ofert.**

Zdanie drugie w brzmieniu:

„Otwarcie ofert planowane jest dnia 04.04.2025 r. o godz. 13:00”

wykreśla się i zastępuje nowym:

„Otwarcie ofert planowane jest dnia **11.04.2025 r.** o godz. **13:00**”

- pozostałe bez zmian.

##### zmiana nr 3:

W konsekwencji zmian jw. w rozdziale 14 SWZ **zmianie ulega termin związania ofertą.**

Zapis w brzmieniu:

„Termin związania ofertą: do dnia 30.06.2025 r. (włącznie)”

wykreśla się i zastępuje nowym:

„Termin związania ofertą: do dnia **07.07.2025 r.** (włącznie)”

- pozostałe bez zmian.

#### II.

Na podstawie art. 135 ust. 2 i 6 PZP przekazuję niniejszym treść zapytań o wyjaśnienie treści SWZ wniesionych w terminie przewidzianym w art. 135 ust. 2 PZP wraz z wyjaśnieniami:

1. Dot. Par 16 ust.16 Projektowanych postanowień umowy. Zwracamy się z prośbą aby dokonanie odbioru danej części przedmiotu umowy mimo stwierdzenia nieistotnych wad lub braków stanowiło zobowiązanie Zamawiającego a nie zależało od oceny zasadności przez Zamawiającego.

---

**Odpowiedź:**

Odnosnie zapisów Załącznika nr 5.1 do SWZ „Projektowane postanowienia umowy (wzór umowy)” Zamawiający podtrzymuje wszystkie zapisy oraz nie wyraża zgody na proponowane zmiany.

2. Konsultant rozumie, że rozbudowa terminalu PL Wrocław przy ul Granicznej w kierunku zachodnim obejmuje wszystkie wymagane projekty instalacji PV dla całego terminala i wszystkie wymagane badania, o których mowa w załączniku nr. 2.1 do SWZ – sprawa 1/2025/NZP. Proszę potwierdzić lub doradzić inaczej.

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyjaśnia, że zakres zamówienia został wskazany w dokumentacji postępowania. Potwierdzamy konieczność zaprojektowania instalacji PV dla potrzeb budynku do ładowania oraz potrzeb zasilania statków powietrznych dla instalacji 14 zasilaczy 90 kVA poprzez podstację ST9- zgodnie z SWZ – oraz wskazujemy, że informacje w zakresie zadanego pytania zostały zawarte m.in. w Załączniku 6.1. do SWZ cz. III „Zakres dokumentacji projektowych”, pkt 3 „Budynek do ładowania pojazdów obsługi naziemnej”.

3. Konsultant rozumie że przygotowanie Koncepcji i modelu (w tym analizy przepustowości) o których mowa w Załączniku nr.2.1 do SWZ – sprawa 1/2025/NZP, obejmuje jedynie etap projektu koncepcyjnego dla całego projektu w tym terenie i budynków.

**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza, iż wszelkie szczegółowe informacje dot. przygotowania Koncepcji i modelu (w tym analizy przepustowości) zostały określone w Szczegółowym Opisie Przedmiotu Zamówienia (OPZ), część IV „Wymagania szczegółowe w zakresie przedmiotu zamówienia” oraz V „Szczegóły dotyczące wymaganych koncepcji”.

4. Konsultant rozumie, że Konsultant przeprowadzi badanie 3D as-built dla istniejącego terminala. Proszę potwierdzić lub doradzić inaczej.

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyjaśnia, że zakres zamówienia został wskazany w dokumentacji postępowania. Informujemy, że w zakresie zamówienia przewidziane jest wykonanie inwentaryzacji obiektu istniejącego terminala wraz z inwentaryzacją systemów, sieci i instalacji oraz terenów zewnętrznych w celu wykonania dokumentacji przebudowy i rozbudowy terminala, przy wykonaniu ewentualnych odkrywek, pomiarów i sprawdzeń oraz wykonaniu finalnej dokumentacji w formie 3D całego terminala - zgodnie z SWZ – informacje w zakresie zadanego pytania zostały zawarte m.in. w Załączniku 6.1. do SWZ cz. IV „Wymagania szczegółowe w zakresie przedmiotu zamówienia”, pkt (1).4.

5. Konsultant rozumie, że terminal wyjściowy został niedawno zbudowany i nie wykazuje żadnych oznak zmęczenia, awarii lub pogorszenia. W związku z tym zakres prac Konsultanta nie obejmuje żadnej oceny strukturalnej.

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyjaśnia, że zakres zamówienia został wskazany w dokumentacji postępowania, a w zakresie wątpliwości Wykonawcy wyjaśnienie zawarto w odpowiedzi na pytanie nr 4 powyżej.

6. Konsultant rozumie, że nie ma wymagań dotyczących analizy strukturalnej różnych elementów konstrukcyjnych dla istniejącego terminala. Proszę potwierdzić lub doradzić inaczej.

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyjaśnia, że zakres zamówienia został wskazany w dokumentacji postępowania, a w zakresie wątpliwości Wykonawcy wyjaśnienie zawarto w odpowiedzi na pytanie nr 4 powyżej.

7. Prosimy Klienta o podanie ewentualnej oceny Zrównoważonego Rozwoju, do której dąży.

**Odpowiedź:**

Zgodnie z obowiązującymi przepisami – Zamawiający określił zasady związane z Zrównoważonym Rozwojem w Załączniku 6.1. do SWZ (OPZ), cz. III „Zakres dokumentacji projektowych”, pkt nr (1).9, w tym m.in. „Wykonawca

---

wykona analizę przebudowy i rozbudowy terminala oraz części istniejącej pod kątem poprawy efektywności energetycznej obiektu przy zastosowaniu proponowanych rozwiązań prowadzących do oszczędności energetycznej”.

8. Konsultant rozumie, że Konsultant przeprowadzi Underground Survey Services GPR dla całego obszaru działki. Proszę potwierdzić lub doradzić inaczej.

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyjaśnia, że zakres zamówienia został wskazany w dokumentacji postępowania, a w zakresie wątpliwości Wykonawcy wyjaśnienie zawarto w odpowiedzi na pytanie nr 4 powyżej.

9. Konsultant rozumie, że stary terminal zostanie całkowicie odnowiony, aby zapewnić łączność i ciągłość projektu między istniejącymi i nowymi komponentami. Proszę potwierdzić lub doradzić inaczej.

**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza, iż zakres prac w ramach przebudowy obecnego terminala pasażerskiego został określony m.in. w Załączniku 6.1. do SWZ (OPZ), cz. III „Zakres dokumentacji projektowych”, pkt (8).1.1. Zgodnie z opisem – prace w starym terminalu dotyczą wskazanego w SWZ zakresu i nie dotyczą całkowitego odnowienia istniejącego budynku.

10. Prosimy Klienta o wskazanie lokalizacji instalacji fotowoltaicznej o mocy 2MW na działce.

**Odpowiedź:**

Wyjaśniamy, że przewidywana lokalizacja instalacji PV to północno-zachodnia część funkcjonującego obecnie parkingu długoterminowego. Ostateczna lokalizacja będzie jednak wynikać z przedstawionej w ramach realizacji niniejszego zamówienia publicznej koncepcji i projektu dotyczącego zagospodarowania terenu (zgodnie z załącznikami nr 6.1 oraz 5.1 do SWZ)

11. Zwracam się z uprzejmą prośbą o podanie łącznej powierzchni zabudowanej dla każdego komponentu wymienionego w załączniku nr. 2.1 do SWZ – sprawa 1/2025/NZP.

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyjaśnia, że powierzchnia zabudowy planowanych do realizacji inwestycji, które podlegają pracom projektowym w ramach niniejszego zamówienia publicznego, zostanie określona w ramach realizacji tego zamówienia. Założenia dotyczące umiejscowienia poszczególnych komponentów zostały przez Zamawiającego przedstawione w Załączniku nr 4 do Szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia (OPZ) stanowiącego Załącznik nr 6.1. do SWZ, jednak określenie powierzchni zabudowy wynikać będzie z prac prowadzonych w ramach umowy zawartej w wyniku rozstrzygnięcia przedmiotowego zamówienia publicznego (oraz zgodnie z obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego i warunkami określonymi w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia).

12. Konsultant rozumie, że propozycja finansowa będzie oparta na wariancie optymistycznym. B. Proszę o potwierdzenie lub udzielenie innej informacji.

**Odpowiedź:**

Wykonawca przedstawiając ofertę powinien uwzględnić opisane w Szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia (OPZ), stanowiącym Załącznik nr 6.1. do SWZ, założenia dotyczące możliwości obsługi zwiększonej w stosunku do obecnej liczby pasażerów. Przedstawiona w cz. II OZP prognoza liczby pasażerów na charakter informacyjny i pomocniczy. Liczba pasażerów, którą ma obsłużyć planowana infrastruktura została wskazana m.in. w cz. III OPZ, gdzie wskazano, iż w pierwszym kroku zakłada się przebudowę terminala w zakresie dostosowania części odlotowej do obsługi ilości pasażerów na poziomie 5,5 mln rocznie. Kolejnym etapem będzie rozbudowa terminala zgodnie z wcześniejszymi założeniami po ok. 75 m w kierunku wschodnim i zachodnim o część przyłotową i odlotową zwiększając jego przepustowość do ok. 8 mln pasażerów rocznie. Ostatnim etapem będzie rozbudowa terminala o pirs w kierunku zachodnim i wzrost przepustowości do ok. 10 mln pasażerów rocznie. Wymagania dotyczące wymogów dla projektowania wspomnianych etapów rozbudowy portu lotniczego zostały również szczegółowo opisane w SWZ.

---

13. Prosimy Klienta o podanie szacunkowych kosztów budowy dla każdego pakietu, jeśli są dostępne.

**Odpowiedź:**

Podanie przewidywanych kosztów budowy poszczególnych elementów rozbudowy portu lotniczego nie jest na tym etapie możliwe. Zamawiający informuje, że zgodnie z art. 34 ustawy Prawo zamówień publicznych ustalenie wartości zamówienia na roboty budowlane następuje na podstawie kosztorysu inwestorskiego sporządzanego na podstawie dokumentacji projektowej oraz specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót.

14. Konsultant zakłada, że dokumenty handlowe dotyczące zaproszenia do składania ofert, instrukcji dla oferentów i warunków umowy dla wszystkich pakietów zostaną przygotowane przez Klienta i w związku z tym są uważane za wyłączone z zakresu prac Konsultanta. Klient jest uprzejmie proszony o potwierdzenie lub poinformowanie o czymś innym.

**Odpowiedź:**

Zakres przygotowania postępowania przetargowego na podstawie dokumentacji na wybór Wykonawcy inwestycji polegającej na realizacji robót budowlanych polegających na przebudowie i rozbudowie Terminala Portu Lotniczego we Wrocławiu oraz innych obiektów na terenie Portu Lotniczego Wrocław nie jest objęty przedmiotowym postępowaniem, natomiast Zamawiający przypomina, że Wykonawca/Projektant ma szereg obowiązków wynikających z zakresu czynności objętych nadzorem autorskim – zgodnie z SWZ - zawartych m.in. w Załączniku 5.1. do SWZ „Projektowane postanowienia umowy” – § 6 [nadzór autorski].

15. Podczas etapu budowy Konsultant rozumie, że Klient zatrudni pełnoetatowego konsultanta nadzoru, który będzie administrował Umową Budowlaną w roli inżyniera. Ten konsultant nadzoru będzie obejmował usługi związane z administracją umowy, kontrolą czasu i kosztów, HSE oraz przeglądem i zatwierdzeniem wniosków budowlanych. Aby uniknąć jakichkolwiek wątpliwości, zakres Konsultanta podczas budowy będzie ograniczony do świadczenia usług wsparcia technicznego (opieka nad projektem) poprzez odpowiadanie na niejasności projektu (wniosek o informacje) i proponowane zmiany z siedziby głównej Konsultanta oraz dokładne tymczasowe wizyty na miejscu. Klient jest uprzejmie proszony o potwierdzenie lub poinformowanie o czymś innym.

**Odpowiedź:**

Wyjaśniamy, że zakres zamówienia został wskazany w dokumentacji postępowania, tj. pełen zakres czynności objętych nadzorem autorskim został opisany m.in. w Załączniku 5.1. do SWZ „Projektowane postanowienia umowy” – § 6 [nadzór autorski].

16. W przypadku żądania przyjmuje się, że koszty związane z podróżą Konsultanta w celu wzięcia udziału w testach odbioru fabrycznego poza Polską (w tym bilety lotnicze, zakwaterowanie, transport i utrzymanie) będą ponoszone przez Klienta lub Wykonawcę. Klient jest uprzejmie proszony o potwierdzenie lub poinformowanie o innym przypadku.

**Odpowiedź:**

Wszelkie koszty związane z podróżą Konsultanta w celu wzięcia udziału w testach odbioru fabrycznego będą ponoszone przez Wykonawcę.

17. Na podstawie odpowiedniego zakresu prac Konsultant zakłada, że nie będzie rozmieszczał na miejscu zespołu / technicznego na pełny etat, aby pokryć wymagany zakres prac technicznych. Klient jest uprzejmie proszony o potwierdzenie lub poinformowanie o czymś innym.

**Odpowiedź:**

Wszelkie koszty związane z realizacją zamówienia będą ponoszone przez Wykonawcę. Wyjaśniamy, że jak wskazuje zapis w §6 ust. 5 pkt.10) lit. d Załącznika 5.1. do SWZ „Projektowane postanowienia umowy” Wykonawca ma zapewnić: „pobyt Projektanta na placu budowy w celu zabezpieczenia potrzeb i konieczności wynikających z realizacji prac budowlanych, (...)”. W związku z tym należy zwrócić uwagę również na § 6 ust. 11 pkt. 1 i 2 wskazanego załącznika dla SWZ, który dookreśla sposób pełnienia nadzoru. Jednocześnie SWZ nie wskazuje na stałą (codzienną/przez cały okres realizacji) obecność projektanta na miejscu w trakcie realizacji robót.

- 
18. Zakłada się, że biura na placu budowy są w pełni umeblowane i wyposażone, a niezbędne pojazdy wraz z kierowcami zostaną bezpłatnie udostępnione Konsultantowi podczas wizyty w okresie budowy. Klient jest uprzejmie proszony o potwierdzenie lub poinformowanie o czymś innym.

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyjaśnia, że zakres zamówienia został wskazany w dokumentacji postępowania, a w zakresie wątpliwości Wykonawcy wyjaśnienie zawarto w odpowiedzi na pytanie nr 17 powyżej.

19. Konsultant rozumie, że cały projekt zostanie przyznany w całości na podstawie jednej umowy. Prosimy o potwierdzenie lub udzielenie innej informacji.

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyjaśnia, że zakres oraz warunki zamówienia zostały wskazane w dokumentacji postępowania. Wskazujemy, że informacje w zakresie zadanego pytania zostały zawarte m.in. w Załączniku nr 5.1.do SWZ „Projektowane postanowienia umowy”, w tym w § 3 [przedmiot umowy].

20. Konsultant zakłada, że zakres krajobrazu ogranicza się do obszarów zewnętrznych, w tym wejść do terminala, zagospodarowania terenu przed terminalem, wejścia i bramy. Prosimy o potwierdzenie lub wskazanie innej opcji.

**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza, iż zakres krajobrazu został opisany w Załączniku nr 6.1.do SWZ (OPZ), Rozdział III „Zakres dokumentacji projektowych”, pkt 4 „Zagospodarowanie terenu przed terminalem”.

21. Konsultant rozumie, że układ paliwowy nie jest częścią zakresu prac. Prosimy o potwierdzenie lub alternatywnie o dostarczenie nam dostępnych danych i ukierunkowanej aktualizacji.

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że układ paliwowy (w rozumieniu systemu pompowania paliwa lotniczego z rurociągów do samolotów) nie wchodzi w zakres przedmiotowego zamówienia.

22. Konsultant rozumie, że nie ma potrzeby dokonywania żadnych modyfikacji na istniejącym pasie startowym, płycie postojowej i drodze kołowania. Proszę potwierdzić lub doradzić inaczej.

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, iż projektowany terminal (rozbudowa) musi być w pełni zintegrowany z istniejącymi elementami części lotniczej lotniska (istniejąca płyta postojowa dla samolotów, istniejąca droga techniczna dla pojazdów).

23. Konsultant rozumie, że projekt wykonawczy przebudowy i rozbudowy terminala ma na celu integrację systemów i instalacji obecnych w istniejącym terminalu poprzez ich połączenie lub zastosowanie nowych rozwiązań w tym wymianę istniejących w całym obiekcie; w związku z tym uprzejmie prosimy Klienta o potwierdzenie, że nie będzie wymagany żaden nowy budynek centrum danych (DC) ani Centrum Operacji Lotniska (AOC), a wszystkie nowe systemy i urządzenia zostaną podłączone do istniejącego DC/AOC.

**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza zakres wykonania integracji obecnych i instalacji nowych systemów w terminalu (przebudowa i rozbudowa), zgodnie z zapisami zawartymi w Załączniku nr 6.1.do SWZ (OPZ), Rozdział III „Zakres dokumentacji projektowych”.

24. Konsultant rozumie, że nie ma wymagań dotyczących systemów radiowych dostawców usług -4G/5G wewnątrz pomieszczeń (rozproszony system antenowy) i na zewnątrz. Prosimy o potwierdzenie lub udzielenie innych informacji.

---

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyjaśnia, że informacja dot. zakresu integracji systemów została wskazana m.in. w nr 6.1. do SWZ (OPZ), cz. III „Zakres dokumentacji projektowych”, pkt. (1).3 („Projekt wykonawczy przebudowy i rozbudowy terminala w swoim zakresie ma integrować systemy i instalacje występujące w istniejącym terminalu poprzez ich scalenie lub zastosowanie nowych rozwiązań...”).

25. Konsultant zakłada, że instalacja Antenowa na potrzeby bezpieczeństwa będzie rozproszonym systemem antenowym radiowym dla terminala; w związku z tym Klient jest proszony o potwierdzenie, że te systemy będą zaprojektowane wyłącznie dla terminala i że aktualizacja projektu zewnętrznego systemu radiowego jest wyłączona.

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyjaśnia, że informacja dot. zakresu systemów i instalacji została wskazana m.in. w Załączniku nr 6.1. do SWZ (OPZ), cz. III „Zakres dokumentacji projektowych”, pkt. (1).3 („Projekt wykonawczy przebudowy i rozbudowy terminala w swoim zakresie ma integrować systemy i instalacje występujące w istniejącym terminalu poprzez ich scalenie lub zastosowanie nowych rozwiązań...”).

26. Prosimy Klienta o potwierdzenie, że nie będzie wymogu certyfikacji istniejących centrów danych.

**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza brak wymogu certyfikacji istniejących centrów danych

27. Prosimy klienta o: przedstawić listę przewidywanych interesariuszy, z którymi będzie prowadzona koordynacja prac nad projektem systemów bezpieczeństwa i telekomunikacji

**Odpowiedź:**

Zgodnie z wymogami w zakresie cyberbezpieczeństwa, uzgodnienia z podmiotami odpowiedzialnymi za kwestie bezpieczeństwa i ochrony w Porcie Lotniczym obejmują przede wszystkim Urząd Lotnictwa Cywilnego, Straż Graniczną, Państwową Straż Pożarną, Agencja Bezpieczeństwa Wewnętrznego, wewnętrzne struktury Zamawiającego odpowiedzialne za bezpieczeństwo (struktury IT, Służba Ochrony Lotniska).

28. Prosimy Klienta o podanie szczegółów dotyczących przedmiotu dostawy związanego z dokumentacją projektową oraz potwierdzenie czy jest to etap projektu szczegółowego i/lub dokumentacji budowlanej.

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyjaśnia, że głównym celem zamówienia jest uzyskanie dokumentacji służącej wykonaniu inwestycji polegającej na realizacji robót budowlanych polegających na przebudowie i rozbudowie Terminala Portu Lotniczego we Wrocławiu oraz innych obiektów na terenie Portu Lotniczego Wrocław. Informujemy, że wszystkie wymagania dotyczące dokumentacji projektowej są zawarte w dokumentacji przetargowej toczącego się postępowania (udostępnionej na stronie internetowej prowadzonego postępowania, tj. <https://airport.wroclaw.pl/przetarg/opracowanie-koncepcji-architektoniczno-funkcjonalnej-oraz-dokumentacji-projektowej-dla-przebudowy-i-rozbudowy-terminala-portu-lotniczego-we-wroclawiu-oraz-innych-obiektow-na-terenie-pl-wroclaw-wraz-z/>).

29. Klient uprzejmie poprosił o potwierdzenie, że wszystkie dyscypliny inżynierii projektowej dostarczą pełną dokumentację budowlaną wraz ze szczegółowymi rysunkami projektowymi na etapie całego projektowania.

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyjaśnia, że głównym celem zamówienia jest uzyskanie dokumentacji służącej wykonaniu inwestycji polegającej na realizacji robót budowlanych polegających na przebudowie i rozbudowie Terminala Portu Lotniczego we Wrocławiu oraz innych obiektów na terenie Portu Lotniczego Wrocław. Informujemy, że wszystkie wymagania dotyczące dokumentacji projektowej (i jej zakresu) są zawarte w dokumentacji przetargowej toczącego się postępowania (udostępnionej na stronie internetowej prowadzonego postępowania, tj. <https://airport.wroclaw.pl/przetarg/opracowanie-koncepcji-architektoniczno-funkcjonalnej-oraz-dokumentacji-projektowej-dla-przebudowy-i-rozbudowy-terminala-portu-lotniczego-we-wroclawiu-oraz-innych-obiektow-na-terenie-pl-wroclaw-wraz-z/>).

---

30. Prosimy Klienta o wyjaśnienie, na jakim etapie projektowania wymagane jest uzyskanie pozwolenia na budowę.

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że wszelkie terminy dotyczące realizacji zamówienia zostały wskazane w dokumentacji postępowania. Informacje w tym zakresie się zawarte w Specyfikacja Warunków Zamówienia (SWZ), Rozdział 5 „Termin wykonania zamówienia” oraz w Załączniku nr 5.1 do SWZ „Projektowane postanowienia umowy (wzór umowy)”, § 4. [termin wykonania przedmiotu umowy].

31. Prosimy Klienta o informację dotyczącą prac remontowych starego terminala oraz o to, jaka pozycję należy uwzględnić w formularzach finansowych.

**Odpowiedź:**

Wyjaśniamy, że zakres prac remontowych istniejącego Terminala został szczegółowo opisany m.in. w Załączniku 6.1. do SWZ (OPZ) cz. III „Zakres dokumentacji projektowych”, natomiast cena za wykonanie dokumentacji projektowej dot. przebudowy Terminala powinna być wskazana w pkt 1 ppkt 2 Załącznika nr 2.1 do SWZ „Formularz ofertowy”.

32. Prosimy Klienta o informację czy w związku z nową rozbudową konieczne będą hydranty układu paliwowego samolotów.

**Odpowiedź:**

Informujemy, że układ paliwowy (w rozumieniu systemu pompowania paliwa lotniczego z rurociągów do samolotów) nie wchodzi w zakres przedmiotowego zamówienia (zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 21).

33. Konsultant rozumie, że nie ma żadnych modyfikacji wymaganych do istniejącego pasa startowego i drogi kołowania, w tym pozwolenia na budowę. Proszę potwierdzić lub doradzić inaczej.

**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza brak modyfikacji wymaganych w stosunku do istniejącego pasa startowego i drogi kołowania. Podkreślenia natomiast wymaga, że projektowany terminal (rozbudowa) musi być w pełni zintegrowany z istniejącymi elementami części lotniczej lotniska (istniejąca płyta postojowa dla samolotów, istniejąca droga techniczna dla pojazdów).

34. Zakres Konsultanta nie obejmuje projektowania żadnych elementów lotniska, w tym pasa startowego, dróg kołowania, pasów kołowania, płyt postojowych i konfiguracji stanowisk, a także powiązanej dokumentacji i zezwoleń wymaganych do ich wykonania. Prosimy o potwierdzenie.

**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza brak modyfikacji wymaganych w stosunku do istniejącego pasa startowego i drogi kołowania. Zakres prac remontowych istniejącego Terminala został szczegółowo opisany m.in. w Załączniku 6.1. do SWZ (OPZ), cz. III „Zakres dokumentacji projektowych”.

35. Proszę potwierdzić, czy miejsca ładowania znajdują się wewnątrz czy na zewnątrz „budynku ładowania pojazdów naziemnych”. Jeśli znajdują się na zewnątrz, proszę poinformować czy klient poda wymiary wyznaczonego obszaru ładowania.

**Odpowiedź:**

Szczegółowy opis w tym zakresie została podany w dokumentacji postępowania, tj. w Załączniku 6.1. do SWZ (OPZ), cz. III „Zakres dokumentacji projektowych”, pkt 3 „Budynek do ładowania pojazdów obsługi naziemnej”.

36. Konsultant rozumie, że nowy kontakt i stanowiska zdalne zostaną wyposażone w następujące stałe instalacje elektryczne – FEGP (przetwornice 400Hz) – System wizualnego prowadzenia dokowania (VDGS) - Oświetlenie płyty postojowej Proszę potwierdzić lub udzielić innych informacji.

---

**Odpowiedź:**

Wyjaśniamy, że nowe stanowiska powinny być zaprojektowane z zasilaczami 400Hz i systemami VDGS.

37. W uzupełnieniu do listy przesłanych zapytań, chcielibyśmy również uprzejmie poprosić o ponowne rozpatrzenie wymagań kwalifikacyjnych dla kluczowego personelu., określonych w dokumentach przetargowych. Obecnie wymagania nakazują, aby niektórzy specjaliści posiadali polskie lub europejskie uprawnienia budowlane. Proponujemy zmianę kryteriów przetargowych, aby umożliwić udział specjalistów akredytowanych w kraju wykonywania zawodu, pod warunkiem, że mogą wykazać się równoważną wiedzą specjalistyczną i odpowiednim doświadczeniem. Ta zmiana umożliwiłaby bardziej zróżnicowanemu i doświadczonemu zespołowi wniesienie wkładu do projektu, co sprzyjałoby większej konkurencji i innowacyjności. Wielu wysoko wykwalifikowanych specjalistów działa w ramach systemów licencjonowania zgodnych z najlepszymi międzynarodowymi praktykami, zapewniając ten sam poziom kompetencji i zgodność ze standardami branżowymi. Ponadto taka korekta byłaby zgodna z zasadami równego dostępu i uczciwej konkurencji w zamówieniach publicznych.

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że nie narzuca kraju pochodzenia żadnej osoby należącej do personelu Wykonawcy. Zgodnie z informacjami zawartymi w opublikowanym na stronie postępowania w piśmie nr 0368 „Wyjaśnienia i Zmiany SWZ”, a dotyczącymi zdolności technicznej lub zawodowej Wykonawcy, określając wymagania w zakresie posiadanych uprawnień osób Zamawiający:

Dopuszcza odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane określone we właściwych przepisach prawa potwierdzające, że dany Projektant, którego uprawnienia dotyczą, może pełnić samodzielne funkcje techniczne w budownictwie obejmujące projektowanie bez ograniczeń w specjalności wskazanej treścią warunku udziału w postępowaniu lub odpowiadające im uprawnienia budowlane do projektowania wydane na podstawie Ustawy Prawo Budowlane (dalej: „UPB”) lub odpowiadające im ważne uprawnienia zawodowe do projektowania wydane na podstawie uprzednio obowiązujących przepisów prawa (w tym wcześniej obowiązujących przepisów - art. 12 ust. 1 pkt 1 z uwzględnieniem art. 104 UPB lub ustawy z dnia 15.12.2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2023 r. poz. 551)) lub odpowiednich przepisów obowiązujących na terenie kraju, w którym wykonują zawód osoby wyznaczone do realizacji zamówienia z uwzględnieniem ustawy z dnia 22.12.2015 r. o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej (Dz.U.2023 r. poz. 334) z tym, że (UWAGA): to na Wykonawcy ciąży obowiązek wykazania – poprzez odpowiednie organy do tego uprawnione – równoważności posiadanych uprawnień.

W przypadku osoby wyznaczonej do realizacji zamówienia posiadającej zagraniczne kwalifikacje zawodowe odpowiadające zakresem wymaganym uprawnieniom polskim, Wykonawca oświadcza w wykazie osób (załącznik 4.2.do SWZ), że dana osoba posiada odpowiadające polskim kwalifikacje zawodowe (uprawnienia budowlane) i podaje informacje na temat tych kwalifikacji.

W przypadku osób, które są obywatelami państw członkowskich Unii Europejskiej, Konfederacji Szwajcarskiej oraz państw członkowskich Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – stron umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym (w rozumieniu art. 4a ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa), osoby wyznaczone do realizacji Zamówienia posiadają uprawnienia budowlane wyszczególnione wymogami SWZ, jeżeli:

- a) nabyły kwalifikacje zawodowe do wykonywania działalności w budownictwie, równoznaczne wykonywaniu samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, odpowiadające posiadaniu uprawnień budowlanych wyszczególnionych wymogami SWZ, oraz
- b) posiadają odpowiednią decyzję o uznaniu kwalifikacji zawodowych albo w przypadku braku decyzji o uznaniu kwalifikacji zawodowych, zostały spełnione w stosunku do tych osób wymagania, o których mowa w art. 20a ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa.

W przypadku personelu, który będzie świadczył usługę transgraniczną na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, posiadającego zagraniczne kwalifikacje odpowiadające zakresem wymaganym uprawnieniom polskim określonym

---

w SWZ Wykonawca winien wskazać w wykazie osób (załącznik 4.2. do SWZ), że personel ten posiada odpowiadające polskim kwalifikacje (uprawnienia budowlane), podać informacje na temat tych uprawnień oraz oświadczać, że dana osoba należy lub będzie przynależeć do właściwej izby samorządu zawodowego, (właściwej izby architektów albo izby inżynierów budownictwa w Rzeczypospolitej Polskiej), W przypadku osoby wyznaczonej do realizacji zamówienia posiadającej zagraniczne kwalifikacje zawodowe odpowiadające zakresem wymaganym uprawnieniom polskim określonym w SWZ Wykonawca winien złożyć w wykazie osób oświadczenie, że dana osoba należy lub będzie przynależeć do właściwej izby samorządu zawodowego, (właściwej izby architektów albo izby inżynierów budownictwa w Rzeczypospolitej Polskiej)".

Ww. zapisy zostały już (w momencie publikacji pisma nr 0368) uwzględnione w treści SWZ.

### III.

Na podstawie art. 137 PZP informuję o wprowadzeniu następujących innych zmian w specyfikacji warunków zamówienia (SWZ):

Zamawiający uzupełnia informację zawartą w rozdziale 11 SWZ poprzez wskazanie dodatkowej osoby uprawnionej do kontaktowania się z Wykonawcami:

p. Błażej Janik

e-mail: b.janik@airport.wroclaw.pl

tel. +48 889 671 253

### IV.

**Informuję, że niniejsze pismo nie zawiera wszystkich pytań, na które Zamawiający udzieli odpowiedzi w postępowaniu, w związku z czym dokonywane będą dalsze publikacje (lub publikacja).**

Z up. Zamawiającego  
Błażej Janik