

UMOWA NR

zawarta w dniu pomiędzy:

Portem Lotniczym Wrocław S.A. z siedzibą we Wrocławiu, przy ul. Granicznej 190, 54-530 Wrocław, wpisaną do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu, VI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS 0000086071, REGON 931023612, NIP 8960006282, BDO: 000025611, kapitał zakładowy w wysokości 206.830.000 zł, opłacony w całości, posiadającą status dużego przedsiębiorcy, reprezentowaną przez:

..... – Prezesa Zarządu,
..... – Wiceprezesa Zarządu,
zwaną w dalszej treści umowy „Zamawiającym”

a
(dostosowanie odpowiednio do danych Wykonawcy)
..... z siedzibą, wpisaną do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla....., pod nr KRS....., REGON, NIP....., BDO:, kapitał zakładowy w wysokościzł, opłacony w całości, posiadającą status dużego przedsiębiorcy (jeśli dotyczy), reprezentowaną przez:

..... –
..... –
zwaną w dalszej treści umowy „Wykonawcą”

- zwane razem „Stronami”.

W rezultacie dokonania przez Zamawiającego wyboru Wykonawcy w przetargu nieograniczonym zgodnie z ustawą z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2024 poz. 1320 ze zm.; dalej: „PZP”), na zadanie pod nazwą:

„Dostawa paliwa lotniczego JET A-1 wraz z dowozem do Portu Lotniczego Wrocław S.A. w roku 2025”

zawarta zostaje Umowa, następującej treści:

§ 1

1. Wykonawca zobowiązuje się do świadczenia na rzecz Zamawiającego za wynagrodzeniem dostaw paliwa lotniczego JET A-1, a Zamawiający zobowiązuje się do odbioru zamówionego paliwa lotniczego JET A-1, zwanego dalej „Produktem”, w ilości nieprzekraczającej **120 000 m3** (słownie: **sto dwadzieścia tysięcy** metrów sześciennych), zgodnie z warunkami określonymi w treści umowy, Szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia stanowiącym Załącznik nr 1 do umowy i ofercie Wykonawcy, w jakości wymaganej warunkami przetargu w tym z wymaganym udziałem SAF.
2. Wykonawca zobowiązany jest zabezpieczyć ciągłość dostaw oraz środki transportu w ilości zapewniającej ciągłość i płynność dostaw przez cały okres realizacji umowy, codziennie w tym w dni wolne, ustawowo wolne oraz świąteczne, oraz zabezpieczyć całodobową obsługę zamówień dostępną siedem dni w tygodniu w tym w dni wolne, ustawowo wolne oraz świąteczne - zgodnie z wymogami zawartymi w umowie i Szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia stanowiącym Załącznik nr 1 do umowy.
3. Wskazany w ust. 1 i 2 zakres zobowiązań oraz zespół czynności i zobowiązań określonych umową, Załącznikiem nr 1 do umowy i wszystkie niewymienione obowiązki wynikające z warunków przetargu oraz niezbędne w celu należytego wykonania zamówienia Strony rozumieją jako „Przedmiot umowy”.
4. Do zamówienia stanowiącego Przedmiot umowy oraz jakości zamawianego Produktu zastosowanie ma Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2023/2405 z dnia 18 października 2023 r. w sprawie zapewnienia równych warunków działania dla zrównoważonego transportu lotniczego (zw. dalej: „ReFuelEU Aviation”).
5. Zamawiający zastrzega prawo zakupu mniejszej ilości Produktu niż określonej w ust. 1 powyżej, przy czym całkowita minimalna ilość Produktu przewidziana do zakupu w ramach niniejszej umowy nie będzie mniejsza niż: **25 000 m³** (słownie: **dwadzieścia pięć tysięcy** metrów sześciennych).

6. Dostawa realizowana będzie przez okres (*dni/miesiący – do uzupełnienia zgodnie ze stanem faktycznym)..... od dnia zlecenia wykonania pierwszej dostawy przez Zamawiającego na podstawie niniejszej umowy do 31.12.2025 r.

*por. termin wykonania zamówienia - rozdział 5 SWZ/zapis zostanie dostosowany przy przygotowaniu wzorca do podpisu.

§ 2

1. Dostawy Produktu zamawianego na podstawie niniejszej umowy realizowane będą w częstotliwości niezbędnej do utrzymania dziennego zapasu na poziomie **448** m³. Strony ustalają, że jednorazowe zamówienie Produktu nie będzie mniejsze niż 32 m³. Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia Produktu z udziałem SAF w wysokości 2% w każdej dostawie a jeżeli nie jest to możliwe, z udziałem SAF w wysokości 2% wolumenu zamówionego (zakupionego) na podstawie niniejszej umowy z zastrzeżeniem ust. 9.
2. W celu realizacji postanowień ust. 1, Zamawiający każdorazowo prześle Wykonawcy faksem lub pocztą elektroniczną (e-mail) tygodniową prognozę dziennych zamówień Produktu, jednakże podane w prognozie wartości mają charakter wyłącznie szacunkowy. Wiążące dla Wykonawcy są jedynie wartości podane w każdym zamówieniu złożonym przez Zamawiającego.
3. Dostawa Produktu, w ilości zgodnej z bieżącym zapotrzebowaniem Zamawiającego, nastąpi każdorazowo maksymalnie do 20 godzin od momentu otrzymania przez Wykonawcę każdego/danego zamówienia. Wykonawca dostarczy Produkt do miejsca wskazanego przez Zamawiającego, na własny koszt, zabezpieczając transport Produktu odpowiednim sprzętem.
4. Zamawiający zastrzega możliwość anulowania dostawy z minimum 8 godzinnym wyprzedzeniem.
5. Wykonawca oświadcza, że znane są mu wymogi tzw. znanego dostawcy zaopatrzenia portu lotniczego oraz, że przed dniem wskazanym w umowie jako data rozpoczęcia świadczenia spełni wymóg dla znanego dostawcy zaopatrzenia portu lotniczego, na zasadach określonych w rozdziale 20 SWZ i przekaże Zamawiającemu wszelkie niezbędne dokumenty na potwierdzenie powyższego w czasie odpowiednim do dokonania ich weryfikacji przed rozpoczęciem świadczenia. Wykonawca dołoży wszelkich starań, aby zachować termin co najmniej 10 dni roboczych przed dniem rozpoczęcia realizacji przedmiotu umowy wskazanym w umowie. Szczegóły w tym zakresie uzgodnią osoby dedykowane przez Strony do nadzoru/koordynacji umowy.
6. Jeżeli termin rozpoczęcia świadczenia ulegnie zmianie zobowiązanie Wykonawcy w zakresie wskazanym w ust. 5 powyżej oraz konsekwencje określone w § 7 ust. 1 lit. „a” odnoszą się do nowego terminu.
7. Do każdej dostawy Wykonawca dołączy świadectwo jakości potwierdzające, że dostarczony Produkt posiada jakość zgodną z ofertą i obowiązującymi normami oraz potwierdzenie dostawy paliwa Jest A-1 z udziałem SAF – odpowiednio.
8. Główny Koordynator Zamawiającego oraz Wykonawcy – osoby wskazane w ust. 12 pkt. 1 i 2 poniżej - dokonują bieżącej kontroli procentowego zaangażowania SAF w zamawianym na podstawie umowy Produkcie mając na uwadze:
 - 1) zabezpieczenie na rzecz Zamawiającego dostaw Produktu zgodnego z wymogami ReFuelEU Aviation na rok 2025,
 - 2) zapewnienie Zamawiającemu możliwości realizacji obowiązków sprawozdawczych wynikających z ReFuelEU Aviation oraz odpowiednich przepisów krajowych w związku z zabezpieczeniem dostaw, o których mowa w ppkt. 1,
 - 3) zabezpieczenie Zamawiającego przed skutkami kar w tym finansowych przewidzianych treścią ReFuelEU Aviation oraz odpowiednich przepisów krajowych.
9. Jeżeli w związku z zaistnieniem uzasadnionych obiektywnie okoliczności zgłoszonych na bieżąco głównemu koordynatorowi Zamawiającego w danym okresie nie jest możliwy udział SAF w wysokości 2% w każdej dostawie, o ile nie narusza to obowiązujących przepisów i nie narazi Zamawiającego na kary lub innego rodzaju sankcje w tym finansowe, za zgodą Zamawiającego za ten okres udział SAF w wysokości 2% odnosił się będzie do zamawianego w tym okresie wolumenu. Wykonawca zobowiązany jest do dokonania na żądanie głównego koordynatora Zamawiającego uzupełnienia Produktu z udziałem SAF zapewniającym wyrównanie / osiągnięcie wymaganego udziału SAF (zw. „dostawą uzupełniającą”) za dany okres w najbliższej dostawie lub wskazanej dostawie (lub dostawach), w określonym przez głównego koordynatora Zamawiającego horyzoncie czasowym w trakcie trwania umowy.
10. Zamawiający ma prawo nie przyjąć dostawy paliwa Jet A1 bez udziału SAF.
11. Poprzez pokwitowanie odbioru Produktu Zamawiający potwierdza prawidłowe wykonanie dostawy Produktu przez Wykonawcę. W razie stwierdzenia nieprawidłowości w dostawie w tym w okolicznościach wskazanych w ust. 10, Zamawiający może:
 - 1) odmówić jej przyjęcia lub
 - 2) wpisać stosowne uwagi w dokumentach odbioru i w ramach reklamacji poddać odebrany Produkt szczegółowej analizie, zgodnie z treścią § 4 ust. 6-9 niniejszej umowy.
12. Osobami odpowiedzialnymi za realizację/koordynację i nadzór umowy, są:
 - 1) Ze strony Zamawiającego:
(główny koordynator) p. tel. e-mail:.....
p. tel., e-mail:
 - 2) Ze strony Wykonawcy:
(główny koordynator) p....., tel....., e-mail:
p..... tel....., e-mail:

13. Do obsługi zamówień i dostaw z niniejszej umowy zgodnie z wymogiem zawartym w Załączniku nr 1 do umowy wykonawca wyznacza: tel.oraz e-mail: działające codziennie w tym w dni wolne, ustawowo wolne oraz świąteczne w trybie 24-godzinnym.
14. Osoby wskazane w ust. 12 powyżej ustalą w drodze konsensusu jaki zakres informacji w zakresie obsługi zamówień i dostaw będzie przekazywany telefonicznie a jaki z wykorzystaniem poczty e-mail. W razie braku porozumienia w tym obszarze, zakresy wyznaczy przedstawiciel Zamawiającego informując przedstawiciela Wykonawcy w drodze e-mail o dokonanych ustaleniach, z wyznaczeniem terminu, od którego następuje obowiązek stosowania przekazanych ustaleń, a ustalenie to jest wiążące dla Wykonawcy.
15. Zamawiający i Wykonawca zobowiązują się współdziałać przy wykonaniu niniejszej Umowy w celu należytej realizacji zamówienia.

§ 3

1. Rozliczenia za dostarczony Produkt dokonywane będą według następującego wzoru:

$$C(x) = ((C1 + M) \times V) + VAT$$

gdzie:

C(x) - cena brutto za dostarczoną partię paliwa.

C1 - cena 1 m³ paliwa bez marży oraz podatków.

M - marża handlowa przyjęta dla 1 m³, wyrażona w złotych (zgodnie z ust. 2 poniżej).

VAT - kwota podatku od towarów i usług wg stawki stanowiącej podstawę wyliczenia kwoty podatku VAT w ofercie tj.%

V - ilość paliwa w danej partii dostawy.

Cenę 1 m³ bez marży oraz podatków – C1 oblicza się wg wzoru:

$$C1 = (Cp \times KD) \times d$$

gdzie:

Cp - cena notowań paliwa wg Platts'a - średnia na bazie CIF high NWE ARA dla paliwa Jet ze wszystkich notowań z okresu tygodnia poprzedzającego tydzień, w którym dokonano dostawy. Przez tydzień rozumie się okres od poniedziałku do niedzieli.

KD - średni kurs dolara ogłoszony przez NBP jako FIXING z okresu, w którym ustalone jest Cp.

d - gęstość bazowa w 15 °C = 0,800 t/m³.

2. Zaoferowana przez Wykonawcę **marża handlowa** w wysokości(zg. z ofertą).....zł/m³ jest stała i obowiązująca przez cały okres realizacji Przedmiotu umowy, chyba że nastąpią okoliczności zmiany umowy zastrzeżone w SWZ. Marża handlowa zawiera m.in. wszystkie koszty udziału SAF w dostarczonym Produkcie.
3. Wykonawca wystawi Zamawiającemu fakturę w terminie 14 dni od dnia wykonania dostawy Produktu bez zastrzeżeń Zamawiającego, przy czym Wykonawca dokona fakturowania nie częściej niż co do dnia. Płatność za wykonaną dostawę nastąpi w terminie(zg. z ofertą)..... dni od dnia dostarczenia faktury Zamawiającemu. Należności za faktury wystawione przez Wykonawcę na podstawie nn. umowy, zostaną uregulowane przelewem, z konta Zamawiającego na konto Wykonawcy nr: Jednocześnie Wykonawca oświadcza, że podany powyżej numer rachunku bankowego figuruje w wykazie informacji o podatnikach VAT prowadzonym przez Szefa Krajowej Administracji Skarbowej lub jest rachunkiem wirtualnym, który jest powiązany z rachunkiem rozliczeniowym należącym do Wykonawcy znajdującym się w elektronicznym wykazie podmiotów prowadzonych przez Szefa Krajowej Administracji Skarbowej zgodnie z art. 96b ust.3 pkt 13 ustawy o podatku od towarów i usług (VAT) oraz będzie wskazywany jako rachunek do rozliczeń na fakturze
4. O zmianie numeru rachunku bankowego Wykonawca zobowiązany jest powiadomić Zamawiającego w formie pisemnej (co najmniej e-mail) z co najmniej 7 dniowym wyprzedzeniem przed planowanym dokonaniem zmiany pod rygorem pokrycia kosztów związanych z mylnymi operacjami bankowymi, z uwzględnieniem oświadczenia zawartego w ust. 3 powyżej.
5. Za termin dokonania płatności uważa się datę uznania rachunku bankowego Wykonawcy
6. Wykonawca może wysyłać do Zamawiającego ustrukturyzowane faktury elektroniczne za pośrednictwem platformy, o której mowa w Ustawie z dnia 09.11.2018 r. o elektronicznym fakturowaniu w zamówieniach publicznych, koncesjach na roboty budowlane lub usługi oraz partnerstwie publiczno-prywatnym (t.j. DZ.U. z 2020, poz. 1666 z późn.zm). Jeżeli wykonawca zamierza korzystać z platformy, powiadomi o tym Zamawiającego przed rozpoczęciem korzystania z platformy, kierując stosowną informacją na adres e-mail głównego Koordynatora wskazany w § 2 ust. 12.
7. Wykonawca może przekazać Zamawiającemu fakturę i specyfikacje w formacie pdf przesyłając je bezpośrednio na adres e-mail: faktury@airport.wroclaw.pl - w takim wypadku za datę dostarczenia faktury Zamawiającemu uznaje się datę otrzymania faktury pocztą e-mail.
8. Wykonawca nie może bez zgody Zamawiającego przenieść wierzytelności wynikających z niniejszej umowy na osoby trzecie.
9. Zamawiający upoważnia Wykonawcę do wystawienia faktury bez jego podpisu.

10. Wykonawca oświadcza, że *jest/ nie jest podatnikiem podatku od towarów i usług (VAT).

11. Wykonawca oświadcza, że właściwym dla niego urzędem skarbowym jest:

-
12. Zapłata za dostarczony Produkt nastąpi po cenie nieobciążonej podatkiem akcyzowym i opłatą paliwową. Zwolnienie od akcyzy będzie stosowane wówczas, gdy Zamawiający będzie uprawniony, w rozumieniu przepisów krajowych, do zastosowania określonego zwolnienia. Zwolnienie wyrobów z podatku akcyzowego zostanie zastosowane po przedłożeniu przez Zamawiającego dokumentacji uprawniającej do stosowania w/w zwolnienia. W przypadku niespełnienia przez Zamawiającego wymogów określonych w stosownych przepisach, do ceny wyliczonej według formuły wskazanej w § 3 ust. 1 umowy, zostanie doliczony podatek akcyzowy wraz z podatkiem VAT, w wysokości obowiązującej w dniu zakupu.
13. Jeżeli w trakcie realizacji niniejszej Umowy, na podstawie przepisów powszechnie obowiązujących wejdzie w życie obowiązek przekazywania faktur ustrukturyzowanych w rozumieniu Ustawy z dn. 11 marca 2004 o podatku od towarów i usług, faktura przekazywana będzie zgodnie z obowiązującymi przepisami. Jeżeli w związku z wejściem w życie przepisów w tym zakresie konieczna będzie zmiana Umowy polegająca na doprecyzowaniu ścieżki przekazywania rachunku lub z tym związanych czynności stosowna zmiana zostanie przeprowadzona w formie aneksu do Umowy
14. W wypadku zlecenia dodatkowych dostaw lub dostaw w przedłużonym terminie umowy, dostawy te będą rozliczane na warunkach oferty tj. z zachowaniem terminu płatności, marży, normy jakości produktu oraz sposobu rozliczenia przyjętego w niniejszej umowie.

§ 4

1. Wykonawca oświadcza, że dostarczany w ramach niniejszej umowy Produkt jest wymaganej jakości i jest zgodny z normą:
.....(zg. z ofertą).....
oraz zawiera wymagany udział SAF.
2. Ilość Produktu określana będzie za pomocą urządzeń pomiarowych należących i obsługiwanych przez Zamawiającego posiadających aktualne świadectwa legalizacji Głównego Urzędu Miar.
3. Wzajemne przeliczenia stosowanych jednostek miary będą realizowane w oparciu o tablice przeliczeniowe zgodne z normą PN-ISO 91-1.
4. Objętość wydanego - odebranego Produktu obliczona wg powyższych zasad jest wiążąca dla obu Stron.
5. Reklamacje jakościowe przy dostawie będą rozpatrywane wyłącznie po komisyjnym pobraniu próbek z cysterny przed jej rozładowaniem, w tym próbki rozjemczej, z udziałem przedstawiciela Zamawiającego i Wykonawcy.
6. Produkt będący przedmiotem sporu będzie badany przez niezależny instytut.
7. Podstawą uznania reklamacji będzie stwierdzenie zmniejszenia użyteczności produktu uniemożliwiające jego stosowanie zgodnie z przyjętym przeznaczeniem oraz odstępstw od normy przywołanej w ust. 1 powyżej.
8. W przypadku uznania reklamacji, Wykonawca na swój koszt, niezwłocznie, jednak nie później niż w terminie 24 godzin od uznania reklamacji, wymieni reklamowany Produkt na niewadliwy i dostarczy do Zamawiającego. W takim przypadku kosztami badań zostanie obciążony Wykonawca.
9. Wykonawca oświadcza, że do realizacji Przedmiotu umowy zagwarantuje ilość taboru zapewniającą ciągłość i płynność dostaw Produktu z uwzględnieniem zakresu i specyfiki Przedmiotu umowy, wielkości wskazanych w § 1 i 2 umowy oraz w Załączniku nr 1 do umowy. Wykonawca oświadcza, że do realizacji dostaw zapewni tabor sprawny, odpowiedniej jakości w tym szczególnie umożliwiający tankowanie/roztańcowanie cystern.

§ 5

1. W ramach realizacji Przedmiotu umowy Wykonawca swoimi siłami i staraniem wykona:(zg. z ofertą).....
2. Wykonawca zleci w ramach podwykonawstwa następujący zakres zadania do realizacji:(zg. z ofertą).....
3. Powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcy, nie zwalnia Wykonawcy z odpowiedzialności za należyte wykonanie zadania w tym zakresie.
4. Wykonawca ma obowiązek zapłaty Podwykonawcom, z których korzysta przy realizacji przedmiotu Umowy.
5. Wykonawca nie może dokonać zmiany podwykonawcy oraz w zakresie podwykonawstwa bez zgody Zamawiającego wyrażonej na piśmie.
6. Zmiana w zakresie podwykonawstwa jest możliwa pod warunkiem, że nie zagrazi należytemu wykonaniu zadania lub nie prowadzi do faktycznej, nieuprawnionej zmiany wykonawcy zamówienia publicznego, a ponadto:
- a. jeżeli tzw. „Znanym dostawcą zaopatrzenia portu lotniczego” PL Wrocław jest podlegający zmianie podwykonawca to wymóg w tym zakresie musi spełnić nowy podwykonawca lub wykonawca – stosownie do wymogów SWZ i umowy.
- b. jeśli zmiana lub rezygnacja z podwykonawcy dotyczy podmiotu, na którego zasoby wykonawca powoływał się na zasadach określonych w art. 118 PZP w celu wykazania spełnienia warunków udziału w postępowaniu, zastosowanie ma art. 462 ust. 7 PZP. Ponadto zmiana musi być poprzedzona przedstawieniem wobec nowego podwykonawcy dokumentów wymaganych w postępowaniu od podwykonawcy.
7. Strony oświadczają, że wyrażone w liczbie pojedynczej sformułowanie „Podwykonawca” może być rozumiane również w liczbie mnogiej.

§ 6

1. Wykonawca ma obowiązek posiadać ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem przez cały okres obowiązywania umowy.
2. Wykonawca ma obowiązek posiadać ważną koncesję na prowadzenie działalności gospodarczej w zakresie przedmiotu zamówienia przez cały okres obowiązywania umowy oraz status tzw. „znanego dostawcy zaopatrzenia portu lotniczego” (dalej również: „status”) – zgodnie z warunkami przetargu, przez cały okres świadczenia.
3. Wykonawca ma obowiązek przedstawiać Zamawiającemu na bieżąco, bez zbędnej zwłoki, dowody kontynuacji w zakresie posiadanej koncesji oraz „statusu” – odpowiednio - jeśli z dokumentów złożonych w procedurze przetargowej wynika, że trwałość posiadania uprawnień zakończy się w trakcie obowiązywania umowy.
4. Przejście własności paliwa z Wykonawcy na Zamawiającego następuje z chwilą jego rozładunku ze środka transportu Wykonawcy do zbiorników Zamawiającego. Z tą chwilą na Zamawiającego przechodzi odpowiedzialność za odebrane paliwo, w tym ryzyko jego utraty lub uszkodzenia, jak również ustaje odpowiedzialność Wykonawcy z tytułu rękojmi i gwarancji
5. Wykonawca ma obowiązek ochrony informacji niejawnych w rozumieniu przepisów prawa, w szczególności treści ustawy z dnia 5 sierpnia 2010 r. o ochronie informacji niejawnych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 742 z późn. zm.). W przypadku nieprzestrzegania lub nienależytego przestrzegania przez Wykonawcę obowiązku ochrony informacji niejawnych, osoby mające dostęp do informacji niejawnych mogą podlegać odpowiedzialności karnej.
6. Wykonawca przekaze Zamawiającemu najpóźniej na dzień przed pierwszym dniem rozpoczęcia świadczenia, pełną listę-wykaz kierowców wyznaczonych do obsługi zamówienia zawierającą: imię, nazwisko, telefon kontaktowy, i pozostanie zobowiązany do bieżącej aktualizacji danych w razie zmian w tym zakresie. Sposób przekazywania aktualizacji ustalą osoby wskazane w § 2 ust. 12 umowy.
7. W związku z realizacją dostawy na teren czynnego Lotniska, Wykonawca (i/lub Podwykonawca – odpowiednio), zobowiązuje się również do:
 - a. współpracy i zastosowania wytycznych, procedur i informacji w zakresie zasad bezpieczeństwa przekazanych przez osobę odpowiadającą za nadzór nad Umową, w zakresie sposobu postępowania,
 - b. bezwzględnego wykonywania poleceń służb lotniskowych oraz realizacji wszelkich czynności w sposób niezakłócający funkcjonowania Lotniska, jego pracowników lub osób z niego korzystających, szczególnie przestrzegania zasad poruszania się i przebywania na terenie strefy zastrzeżonej Lotniska obowiązujących w PL Wrocław.
8. Strony oświadczają, że znane są im przepisy prawa regulującego przetwarzanie danych osobowych, w szczególności przepisy ustawy z dnia 10 maja 2018 r. o ochronie danych osobowych (t.j. Dz. U. z 2019, poz. 1781 z późn. zm.) oraz Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), zwanego „RODO”, oraz zobowiązują się do ich przestrzegania.
9. Jeśli dotyczy – umowa o powierzenie przetwarzania danych osobowych zostanie zawarta przez Strony oddzielnie, nieodpłatnie, po zawarciu niniejszej umowy.
10. Zamawiający oświadcza, że znane mu są przepisy i obowiązki Zamawiającego wynikające z Ustawy z dnia 9 marca 2017 roku o systemie monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów (t.j. Dz. U. 2020, poz. 859 z późn. zm.) oraz zobowiązuje się do ich przestrzegania. Jeśli dotyczy - zasady współpracy stron w tym zakresie ustalą osoby wskazane w § 2 ust. 12 umowy w trybie roboczym.
11. Strony będą, informować się o istotnych okolicznościach rzutujących na wykonanie Umowy na bieżąco, odpowiednio dla okoliczności sprawy, za pośrednictwem osób wskazanych w Umowie.
12. Wykonawca jest zobowiązany niezwłocznie poinformować Zamawiającego, jeśli w trakcie trwania umowy nastąpią u Wykonawcy zmiany okoliczności w zakresie braku podstaw do wykluczenia wskazanych w tzw. przepisach sankcyjnych (w zakresie określonym w dokumentacji przetargowej).

§ 7

1. Wykonawca jest zobowiązany zapłacić karę umowną:
 - a. za niespełnienie w dacie przewidzianej jako data rozpoczęcia świadczenia wymogu znanego dostawcy zaopatrzenia portu lotniczego, o którym mowa w § 2 ust. 5, na zasadach i w terminach zgodnie z SWZ oraz umową - Zamawiający odstąpi od umowy z winy Wykonawcy; Wykonawca zapłaci karę – w wysokości 2% ceny brutto maksymalnej ilości Produktu określonej w § 1 ust. 1 umowy; do ustalenia kwoty kary przyjęta zostanie cena brutto podana w ofercie; Zamawiający może na wniosek Wykonawcy wstrzymać się od odstąpienia od umowy i zlecić dostawę doraźnie innemu wykonawcy, który posiada status znanego dostawcy zaopatrzenia portu lotniczego o ile będzie to możliwe, zgodnie z PZP, a Zamawiający przychyli się do wniosku. Zgodą Zamawiającego oraz wnioskiem Wykonawcy musi mieć formę pisemną. W takim Wypadku wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 5 000 za każdy dzień od dnia rozpoczęcia świadczenia do dnia potwierdzenia spełnienia przez Wykonawcę wymogu posiadania statusu znanego dostawcy zaopatrzenia portu lotniczego.

- b. za odstąpienie od umowy z winy Wykonawcy z którejkolwiek z przyczyn wskazanych w § 9 ust. 4 – w wysokości 2% ceny brutto maksymalnej ilości Produktu określonej w § 1 ust. 1 umowy; do ustalenia kwoty kary przyjęta zostanie cena brutto podana w ofercie,
 - c. za zwłokę w dostawie Produktu - w wysokości 0,2% ceny brutto zamówionej dostawy za każdą kolejną, rozpoczętą godzinę po upływie terminu określonego w § 2 ust. 3.
 - d. za zwłokę w wymianie Produktu reklamowanego - w wysokości 0,1% ceny brutto reklamowanej dostawy, za każdą kolejną, rozpoczętą godzinę po upływie terminu określonego w § 4 ust. 8,
 - e. za każde stwierdzone 24 godziny przerwy w dostępie do całodobowej obsługi zamówień i dostaw, o której mowa w § 2 ust.13 - w wysokości 500 zł,
 - f. za dostawę paliwa bez wymaganego udziału SAF dla danej dostawy – zamawiający może naliczyć karę w kwocie odpowiadającej połowie wartości tej/danej dostawy brutto, jednocześnie nałożenie kary z tego tytułu nie wyklucza współwystępowania kary na podstawie / w okolicznościach wskazanych w lit. „g” a także odstąpienia od umowy w na podstawie § 9 ust. 4 lit. „b” oraz naliczenia kary umownej z tym związanej;
 - g. w wypadku nałożenia na Zamawiającego kary finansowej przewidzianej treścią ReFuelEUAviation (i/lub przepisów krajowych – jeśli dotyczy) w związku z dostawami Produktu za rok 2025 realizowanymi na podstawie niniejszej umowy, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu równowartość nałożonej kary, z uwzględnieniem ust. 4.
2. Za odstąpienie od umowy z winy Zamawiającego, Zamawiający zapłaci Wykonawcy karę umowną w wysokości 2% ceny brutto zamówienia ogółem, do ustalenia kwoty kary przyjęta zostanie cena brutto z oferty.
 3. Wykonawca wyraża zgodę na potrącenie naliczonych kar umownych, w pierwszej kolejności z wynagrodzenia przysługującego Wykonawcy za wykonanie przedmiotu umowy, z pierwszej lub pierwszej i kolejnej/kolejnych płatności po naliczeniu kary.
 4. Łączną maksymalną wysokość kar umownych jakie każda ze Stron może zapłacić drugiej w konsekwencji naruszeń warunków Umowy ustala się na 20% wartości ceny oferty brutto.
 5. Strony zastrzegają prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego do wysokości rzeczywiście poniesionej szkody w tym - w wypadku Zamawiającego – z tytułu szkody finansowej poniesionej w związku z nałożeniem na Zamawiającego kary na podstawie ReFuelEUAviation (i/lub przepisów krajowych - jeśli dotyczy) w związku z dostawami Produktu realizowanymi przez Wykonawcę na podstawie nn. umowy, w kwocie wykraczającej ponad kwotę żadaną od Wykonawcy na podstawie ust. 1 lit. „g” z uwzględnieniem ust. 4.

§ 8

1. Umowa obowiązuje do dnia zawarcia.
2. Zmiana postanowień umowy może nastąpić na zasadach określonych w umowie oraz/lub w ustawie z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2024 poz. 1320 ze zm; dalej: „PZP”)
3. Zmiana umowy przyjmuje postać aneksu do umowy, sporządzonego na piśmie pod rygorem nieważności. Jeżeli umowa została zawarta w formie elektronicznej i opatrzona kwalifikowanymi podpisami elektronicznymi przedstawicieli Stron, co do zasady aneksu do umowy sporządza się w tej samej formie. Aneksy do umowy sporządza Zamawiający.
4. Katalog przewidzianych zmian umowy w tym klauzulę waloryzacyjną zawiera Załącznik nr 2 do umowy.
5. Nie wymaga zmiany w formie aneksu zmiana w zakresie:
 - a. zmiany stawki podatku VAT - w wypadku zmiany powszechnie obowiązujących przepisów regulujących stawkę podatku VAT, stosuje się stawkę aktualną dla danego rozliczenia,
 - b. zmiany osób wskazanych § 2 ust. 12 i 13 oraz ich danych - odpowiednio,
 - c. zmiany osób reprezentujących Wykonawcę i Zamawiającego wskazanych w komparycji,
 - d. zmiana numeru rachunku bankowego do rozliczeń z niniejszej umowy,
 przy czym:
 - e. zmiana w zakresie wskazanym w literze „b” powyżej powinna być przekazana drugiej stronie z co najmniej 3 dniami wyprzedzeniem przed dokonaniem zmiany, z podaniem planowanej daty zmiany, co najmniej w formie e-mail do osoby wyznaczonej w § 2 ust. 12.
 - f. zmiana w zakresie wskazanym w literze „d” wymaga zachowania zasad określonych w § 3 ust. 4 Umowy.

§ 9

1. Zamawiający może odstąpić od umowy na podstawie art. 456 ust. 1 PZP.
2. W przypadkach, o których mowa w ust. 1 Wykonawca ma prawo żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego za wykonane dostawy do dnia odstąpienia od umowy.
3. Zamawiający może odstąpić od umowy w wypadku niedopełnienia przez Wykonawcę obowiązków wskazanych w § 6 ust. 2 i/lub 3 oraz jeżeli zajdzie okoliczność wskazana w § 7 ust. 1 lit. „a” umowy.
4. Zamawiający może również odstąpić od umowy z winy Wykonawcy, gdy Wykonawca:
 - a. nie wykonuje umowy lub wykonuje ją nienależycie i pomimo jednokrotnego pisemnego wezwania Wykonawcy do podjęcia zaniechanych zobowiązań lub należytego wykonywania zobowiązań wynikających z umowy w uzasadnionym organizacyjnie terminie, nie zadośćuczyni żądaniu Zamawiającego,
 - b. odmawia wykonania lub nie wykonuje dostaw Produktu z udziałem SAF lub odmawia wykonania lub nie wykona w wyznaczonym terminie tzw. dostawy uzupełniającej, o której mowa w §2 ust. 9 umowy;
 - c. nie realizuje dostawy z zastosowaniem odpowiednich środków technicznych (sprzętu) lub nie dostarcza Produktu wymaganej jakości i pomimo jednokrotnego pisemnego wezwania Wykonawcy do poprawy w uzasadnionym organizacyjnie terminie, nie zadośćuczyni żądaniu Zamawiającego,

- d. dokona cesji umowy lub jej części bez zgody Zamawiającego,
- e. przerwał wykonywanie umowy; za przerwanie wykonywania umowy uważa się przerwę w wykonywaniu dostaw dłuższą niż 48 godziny, mimo składanych przez Zamawiającego zamówień, o których mowa w § 2 ust. 2 oraz Załączniku nr 1 do umowy.
- f. przeprowadził zmianę w zakresie podwykonawstwa lub zmianę w składzie konsorcjum bez akceptacji zamawiającego i/lub z naruszeniem zasad określonych w Załączniku nr 2 do umowy.

§ 10

1. Ilekroć w umowie użyta jest liczba pojedyncza, należy traktować ją jak mnogą i odwrotnie – stosownie do kontekstu i przedmiotu zapisu.
2. W sprawach nieuregulowanych umową zastosowanie mają przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych a w kwestiach nieuregulowanych ustawą, także ustawy Kodeksu Cywilny.
3. W razie sporu na tle wykonania umowy strony zobowiązują się w pierwszej kolejności do wyczerpania ścieżki polubownego załatwienia sprawy.
4. W przypadku, jeśli postępowanie polubowne nie doprowadzi do zażegnania sporu w sposób zadawalający obie strony, spór rozpatrywany będzie przez właściwy rzeczowo sąd powszechny we Wrocławiu odpowiednio do siedziby Zamawiającego.
5. Obowiązującym porządkiem prawnym dla niniejszej umowy jest prawo polskie.
6. *Umowę sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, z czego jeden egzemplarz otrzymuje Wykonawca a trzy egzemplarze Zamawiający. /*Umowę sporządzono w postaci elektronicznej. Każda ze stron otrzymuje egzemplarz umowy podpisanej kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez przedstawicieli Stron. [**w zależności od sposobu zawarcia umowy*]

§ 11

*Integralną część niniejszej umowy stanowią Załączniki:

Załącznik nr 1 - Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia (*wg SWZ*)

Załącznik nr 2 - Katalog przewidywanych zmian do umowy

Załącznik nr 3 - Kopia z oferty Wykonawcy (*formularz oferty*).

Załącznik nr 4 *jeśli dotyczy* – *Zmiany/wyjaśnienia SWZ*

Załącznik nr 5 - Klauzula informacyjna o przetwarzaniu danych osobowych (*na podstawie rozdz. 24 SWZ oraz rozporządzenia RODO*)

Wykonawca:

Zamawiający:

**ilość i nazwa załączników może ulec zmianie przy przygotowaniu umowy do podpisu*

KATALOG PRZEWIDYWANYCH ZMIAN DO UMOWY

1. Do zmian umowy zastosowanie mają przepisy Działu VII PZP w tym szczególnie przepisy dotyczące umów na dostawy oraz przepisy szczególne tzw. spec-ustaw (jeśli dotyczy) oraz ustawy kodeks cywilny.
2. Zamawiający przewiduje możliwość przeprowadzenia zmian umowy, jeżeli zajdzie którakolwiek z okoliczności przewidzianych w przepisach ustawy PZP oraz innych zmian przewidzianych w niniejszej umowie.
3. Zamawiający przewiduje możliwość zmian umowy na podstawie art. 455 ust. 1 pkt. 1 PZP w następujących obszarach/okolicznościach:
 - 3.1. Zmiany postanowień zawartej umowy dotyczące wynagrodzenia Wykonawcy w przypadku wystąpienia co najmniej jednej z okoliczności wymienionych poniżej, z uwzględnieniem podanych warunków zmian:
 - 1) Zmiana polegająca na obniżeniu marży handlowej, jeśli okoliczności gospodarcze w trakcie wykonywania umowy w tym szczególnie spadek cen na rynku paliwa lotniczego i/lub obniżenie kosztów realizacji zadania po stronie Wykonawcy lub kosztów stałych (opłat, ceł, innych), lub kosztów (w tym wliczonych w koszt ryzyk) związanych z udziałem SAF w Produkcje oraz/lub dotyczących uzyskania SAF pozwolą na obniżenie marży, a wykonawca lub Zamawiający wystąpi z taką propozycją lub strony uzgodnią obniżenie marży za porozumieniem.
- w takim wypadku zmianie ulegnie podana w umowie stawka marży, która zostaje zastąpiona nową a tym samym zmianie ulegnie końcowe wynagrodzenie wykonawcy (w porównaniu do przeliczenia wg stawki zmienionej) oraz oświadczenie o strukturze marży a jeśli informacja o strukturze marży nie była odrębnym załącznikiem do umowy, załącznik taki dodaje się.
 - 2) Zmiana polegająca na podwyższeniu marży handlowej w stosunku do oferowanej powodowana zmianą przepisów prawa lub zmianą decyzji administracyjnych skutkujących zmianą ceł, podatków, innych opłat obciążających sprzedaż paliwa lub nałożeniem dodatkowego obowiązku finansowania kosztów utrzymania zapasów ropy naftowej i paliw na Wykonawców.
 - 3) Zamiana, o której mowa w pkt. 2) powyżej jest możliwa tylko jeżeli spełnione zostaną łącznie następujące warunki:
 - a) zmiany w prawie lub narzucone decyzjami administracyjnymi, o których mowa w pkt 2) będą miały wpływ na koszty sprzedaży paliwa lotniczego Jet A-1, w tym wymierny wpływ na wartość marży handlowej.
 - b) Wykonawca złoży do Zamawiającego wniosek o wprowadzenie stosowanej zmiany do umowy wraz z wyliczeniem i uzasadnieniem wpływu zaistniałych zmian na marżę handlową.
 - c) Zamawiający wyrazi zgodę na dokonanie zmiany.
- w takim wypadku zmianie ulegnie podana w umowie stawka marży, która zostaje zastąpiona nową a tym samym zmianie ulegnie końcowe wynagrodzenie wykonawcy (w porównaniu do przeliczenia wg stawki zmienionej) oraz oświadczenie o strukturze marży a jeśli informacja o strukturze marży nie była odrębnym załącznikiem do umowy, załącznik taki dodaje się.
 - 4) Zamawiający nie wyrazi zgody na wprowadzenie zmiany, o której mowa w ppkt 2) w uzasadnionych przypadkach tj. jeżeli z nowych regulacji/przepisów, nie będzie wynikało, że obowiązki powstałe po stronie Wykonawców mają wpływ na koszty sprzedaży paliwa lotniczego, w tym szczególnie na marżę i/lub wykonawca nie przedstawi Zamawiającemu stosownego wyliczenia i uzasadnienia.
 - 5) Zmiana marży handlowej w stosunku do oferowanej powodowana koniecznością czasowego lub stałego zwiększenia wolumenu podanego w Umowie jako poziom dziennego zapasu dostaw do utrzymania u Zamawiającego poprzez zabezpieczenie przez Wykonawcę odpowiedniej częstotliwości dostaw. Zamiana jest możliwa za porozumieniem stron, przy czym zmiana marży nastąpi w stopniu ustalonym/wynegocjowanym przez strony, nie większym niż wyliczone i uzasadnione koszty wpływu zmiany zapasu dziennego na marżę handlową
- w takim wypadku zmianie ulegnie podana w umowie stawka marży, która zostaje zastąpiona nową a tym samym zmianie ulegnie końcowe wynagrodzenie wykonawcy (w porównaniu do przeliczenia wg stawki zmienionej) oraz oświadczenie o strukturze marży a jeśli informacja o strukturze marży nie była odrębnym załącznikiem do umowy, załącznik taki dodaje się.
 - 6) Zmiana umowy polegająca na zwiększeniu maksymalnego wskazanego w umowie wolumenu paliwa lotniczego uwarunkowana:
 - a) okolicznościami, których Zamawiający działając z należytą starannością nie mógł przewidzieć udzielając zamówienia, szczególnie ponadnormatywnym wzrostem zapotrzebowania na paliwo lotnicze w trakcie realizacji świadczenia,
 - b) przyczynami o charakterze ekonomicznym lub technicznym, lub gdy zmiana wykonawcy powodowałaby istotną niedogodność lub znaczne zwiększenie kosztów dla Zamawiającego,
 - c) potrzebą zabezpieczenia dostaw ciągłych paliwa lotniczego do zakończenia przewidzianego umową okresu świadczenia, jeżeli biorąc pod uwagę tendencje konsumpcji przewidzianego

- umową wolumenu maksymalnego, w ocenie Zamawiającego istnieje ryzyko, że wolumen ten wyczerpie się przed określonym umową końcem świadczenia,
- d) potrzebą zabezpieczenia dostaw ciągłych paliwa lotniczego na okresu wyboru wykonawcy kolejnego zamówienia w przedmiocie umowy co najmniej do rozpoczęcia przez niego świadczenia, jeżeli biorąc pod uwagę tendencje konsumpcji przewidzianego umową wolumenu maksymalnego, w ocenie Zamawiającego istnieje ryzyko, że wolumen ten wyczerpie się przed rozpoczęciem świadczenia przez nowego wykonawcę (wykonawcę kolejnego zamówienia),
- w okolicznościach wskazanych lit. a-d zmianie ulegnie wielkość wolumenu maksymalnego wskazanego w umowie oraz wynagrodzenie wykonawcy (końcowa wartość umowy) w konsekwencji zwiększenia wolumenu; w okolicznościach wskazanych lit. d dodatkowo zmianie może ulec przewidziany umową termin końcowy świadczenia (termin może zostać wydłużony);
- 7) Zmiana, o której mowa w ppkt. 6 powyżej może być przeprowadzona jednorazowo lub wielokrotnie (z jednego lub różnych tytułów określonych w lit. a-d, o ile wielkość zmiany (lub zmian łącznie) nie przekroczy 25% pierwotnie wskazanego wolumenu maksymalnego, przy czym dodatkowa dostawa rozliczana będzie na warunkach finansowych zawartych w umowie, zaś wartość zmiany (lub zmian łącznie) nie przekroczy 49% wartości maksymalnego zamówienia podstawowego.
- 3.2. Zmiany do umowy w okresie wystąpienia stanu zagrożenia epidemiologicznego lub innej szczególnej okoliczności unormowanej tzw. spec ustawą, jeżeli ma wpływ na wykonanie zamówienia – odpowiednio do okoliczności i/lub obowiązujących przepisów; - w takim wypadku zmianie-przekształceniu ulega zapis umowy wobec którego nastąpiły okoliczności jw. lub zapis wykreśla się lub dodaje nowy;
- 3.3. Zmiany w zakresie sposobu realizacji umowy, zakresu świadczenia, terminów, rozliczenia, wynagrodzenia wykonawcy, zawieszenia umowy, wykonania któregośkolwiek z pozostałych zobowiązań umownych w tym dodania nowych lub przekształcenia lub eliminacji pierwotnego zobowiązania, w tym zmiany rzutujące na wynagrodzenie wykonawcy, wynikające z działania siły wyższej rozumianej szczególnie jako: epidemie, stany zagrożenia epidemiologicznego oraz szczególne sankcje z tym związane, zatrzęsienia ziemi, powodzie, huragany, zdarzenia wywołane przez człowieka, np. działania wojenne, gwałtowne rozruchy, akty terroryzmu oraz akty władzy publicznej, którym należy się podporządkować: np. stan wojenny, embarga gospodarcze, zakazu wykonywania lotów itp.
- zmiany uwarunkowane siłą wyższą dokonane zostaną z uwzględnieniem okoliczności zdarzenia oraz wpływu zdarzenia na realizację umowy, ocenianych indywidualnie dla danego przypadku; w takim wypadku zmianie-przekształceniu ulega zapis umowy wobec którego nastąpiły okoliczności jw. lub zapis wykreśla się lub dodaje nowy;
- 3.4. Zmiany w zakresie sposobu realizacji umowy lub wykonania któregośkolwiek ze zobowiązań umownych w tym dodania nowych (w szczególności wymaganych prawem) lub przekształcenia lub eliminacji pierwotnego zobowiązania, w tym zmiany rzutujące na wynagrodzenie wykonawcy, wysokość marży handlowej, sposób ujęcia marży handlowej lub metodę rozliczenia dostaw
- związane lub wynikające, ze zmian stanu prawnego lub nowych lub nie znanych Zamawiającemu w okresie przygotowania procedury udzielenia zamówienia przepisów, poglądów doktrynalnych, wykładni, praktyk lub opinii co do zastosowania przepisów (w tym przepisów już obowiązujących) związanych w szczególności z zakupem paliwa lotniczego z udziałem SAF (dot. ReFuelEU Aviation oraz odpowiednich przepisów krajowych), sposobem rozliczania paliwa z udziałem SAF lub raportowania o zakupie;
 - związane ze sposobem wytwarzania lub dostępem lub stabilizacją cen SAF.
- Jeżeli w otoczeniu prawnym mającym wpływ i/lub faktyczny związek z realizacją zawartej umowy nastąpi zmiana przepisów lub Zamawiający poweźmie wiedzę dotyczącą ich zastosowania w związku z okolicznościami wymienionymi w tiret pierwszym powyżej lub nastąpi zmiana w związku z okolicznościami wymienionymi w tiret drugim powyżej, co spowoduje konieczność lub wskaże na obowiązek zmiany któregośkolwiek z istotnych (w rozumieniu PZP) postanowień umowy lub jeżeli taka zmiana jest konieczna z uwagi na przepis już obowiązujący (np. nie ujęty) lub jego wykładnie, lub ze względu na praktykę związaną z uzyskaniem lub dystrybucją SAF zmiana ta może zostać dokonana, o ile protokół konieczności wykaże zasadność i konieczność zmiany zapisów umowy (analiza okoliczności w tym zakresie odbywać się będzie z uwzględnieniem okoliczności ocenianych indywidualnie dla danego przypadku). W takim wypadku zmianie-przekształceniu ulega zapis umowy wobec którego nastąpiły okoliczności jw. lub zapis wykreśla się lub dodaje nowy;
- w wypadku zmiany umowy w zakresie marży handlowej w okolicznościach przewidzianych nn. załącznikiem do umowy (jak również z bezpośrednim zastosowaniem PZP) nawet jeśli nie zostało to wskazane odpowiednia zmiana dotyczy również informacji/ oświadczenia o strukturze marży a jeśli informacja taka nie była odrębnym załącznikiem do umowy, załącznik taki dodaje się.
- 3.5. Zmiany terminu końcowego świadczenia polegające na wydłużeniu terminu ponad datę wskazaną w umowie, uwarunkowane:
- 1) potrzebą zabezpieczenia okresu co najmniej do dnia rozpoczęcia świadczenia przez nowego wykonawcę/wykonawcę kolejnego zamówienia publicznego w przedmiocie umowy, jeżeli w ocenie Zamawiającego wystąpi ryzyko przerwy w dostawie,
 - 2) jeżeli przeprowadzono zmiany umowy na podstawie art. 455 ust.1 pkt. 2, pkt. 3 lub pkt. 4 lub ust. 2 PZP możliwa jest zmiana terminu końcowego świadczenia za porozumieniem stron, z zastrzeżeniem art. 455 ust. 3 pkt 1 PZP,
 - 3) za porozumieniem stron, jeżeli na skutek działania siły wyższej realizacja świadczenia zostałaby czasowo zawieszona.

- 4) w konsekwencji okoliczności wskazanych w ppkt. 1, jeśli termin końcowy został wyrażony w dacie i zapis wymaga zmiany,
- w takim wypadku zmianie ulega termin zakończenia świadczenia wskazany w umowie, który zastępuje się nowym terminem.
- 3.6. Zmiany terminu początkowego świadczenia polegające na przesunięciu terminu początkowego ponad datę wskazaną w umowie, uwarunkowane: jeżeli po zawarciu umowy z przyczyn niezależnych od Wykonawcy nie wypełnił on formalności niezbędnych do rozpoczęcia świadczenia przed planowanym rozpoczęciem świadczenia umowa za zgodą Zamawiającego zmianie może ulec termin rozpoczęcia świadczenia w dacie,
- w takim wypadku zmianie ulega termin rozpoczęcia świadczenia wskazany w umowie, który zastępuje się nowym terminem.
- 3.7. Zmiany uwarunkowane względami bezpieczeństwa, w tym szczególnie w zakresie sposobu realizacji świadczenia np. poprzez konieczność dodania/modyfikacji obowiązków wykonawcy lub stron w obszarze kontroli wwozu towaru na teren PL Wrocław lub innych czynności i zobowiązań umownych; zmiana ta może zostać dokonana, o ile protokół konieczności wykaże zasadność i konieczność zmiany (analiza okoliczności w tym zakresie odbywać się będzie z uwzględnieniem okoliczności ocenianych indywidualnie dla danego przypadku).
- w takim wypadku zmianie-przekształceniu ulega zapis umowy wobec którego nastąpiły okoliczności jw. lub zapis wykreśla się lub dodaje nowy.
- 3.8. Zmiany dotyczące jakości produktu i/lub sposobu badania lub wykazywania jakości produktu wynikające ze zmiany przepisów lub norm w tym obszarze lub zmian technicznych i/lub technologicznych lub innych uzasadnionych przesłanek
- w takim wypadku zmianie mogą ulec podane w umowie: określenie normy paliwowej lub zapisy dotyczące kontroli jakości lub obowiązków którejkolwiek ze stron związanych z kontrolą jakości lub sposobem dokumentowania/potwierdzania jakości produktu, czynności formalne lub sprzęt (jeśli dotyczy), poprzez modyfikację zapisu umowy wobec którego nastąpiły okoliczności jw. lub wykreślenie lub dodanie nowego zapisu.
- 3.9. Żadna z przewidzianych wyżej zmian (3.1. – 3.8.) nie prowadzi do zmiany charakteru umowy.
4. Zmiana umowy na podstawie art. 455 ust. 1 pkt 2, 3 i 4 oraz ust. 2 PZP z odpowiednim zastosowaniem art. 455 ust. 3 i 4 PZP, przy czym dodatkowa dostawa rozliczana będzie na warunkach finansowych zawartych w umowie. Jeżeli dotyczy - zmiana umowy na podstawie art. 436 w okolicznościach określonych w pkt. 4 lit. b tiret drugi, trzeci i czwarty - wyłącznie jeśli zmiany te miały wpływ na koszt wykonania zamówienia w stopniu w jakim zostało to bezspornie udowodnione w drodze wyliczenia (w takim wypadku wartość maksymalna wskazana w pkt. 7.7. odnosi się łącznie do waloryzacji i tej zmiany).
5. Każda z przewidywanych zmian do umowy zostanie poprzedzona protokołem konieczności lub odpowiednio – protokołem konieczności z wyliczeniem wartości zmiany i może być przeprowadzona, jeśli protokół konieczności wykaże jej zasadność i konieczność (analiza okoliczności odbywać się będzie każdorazowo z uwzględnieniem stanu faktycznego dla danego przypadku i opisanych w niniejszym punkcie SWZ uwarunkowań zmiany).
6. Powyższe postanowienia, za wyjątkiem zmian z nakazu prawa, stanowią katalog zmian, które Zamawiający może przeprowadzić lub wyrazić na nie zgodę; nie stanowią zobowiązania Zamawiającego do wyrażenia takiej zgody/przeprowadzenia zmiany stanowią natomiast zobowiązanie Wykonawcy do zmiany jeśli Zamawiający postanowi o przeprowadzeniu zmiany z powołaniem na treść SWZ, za wyjątkiem zmian wskazanych w pkt. 3.1. ppkt. 6 lit. a, b, c, oraz punktów, w których wskazano, że wprowadzenie zmiany wymaga porozumienia stron, przy czym odmowa przeprowadzenia zmiany (zawarcia aneksu) wobec której przewidziane jest porozumienie stron może nastąpić wyłącznie z ważnych przyczyn.
7. Na podstawie art. 439 PZP przewiduje się możliwość zmiany umowy w zakresie wartości marży handlowej w skutku waloryzacji wynagrodzenia Wykonawcy na następujących zasadach:
- 7.1. Przez waloryzację wynagrodzenia Wykonawcy rozumie się wzrost wartości marży handlowej jak i jej obniżenie.
- 7.2. Waloryzacja może zostać przeprowadzona jeden raz po upływie 6 miesięcy świadczenia, a jeśli termin końcowy wykonania umowy zostanie przedłużony ponad 12 miesięcy, kolejna lub pierwsza waloryzacja może mieć miejsce po upływie 12 miesięcy świadczenia.
- 7.3. Waloryzacja może zostać przeprowadzona w przypadku udowodnionej zmiany kosztów związanych z realizacją zamówienia rzutuujących na wysokość marży handlowej, jeżeli zmianie polegającej na wzroście lub zmniejszeniu o co najmniej 20 % ulegnie co najmniej jeden ze wskaźników, którymi są:
- 1) podawana przez Prezesa GUS wartość przeciętnego miesięcznego wynagrodzenia w sektorze przedsiębiorstw, aktualna w grudniu 2024 r., w odniesieniu do średniej wartości tego wskaźnika dla pierwszego półrocza świadczenia, a w przypadku przedłużenia umowy na okres wykraczający ponad 12 miesięcy, wartość przeciętnego miesięcznego wynagrodzenia w sektorze przedsiębiorstw aktualna w szóstym miesiącu świadczenia w odniesieniu do średniej wartości tego wskaźnika dla drugiego półrocza świadczenia - odpowiednio
 - 2) cena hurtowa litra oleju napędowego publikowana na witrynie e-petrol, aktualna na dzień 31.12.2024 r. w odniesieniu do średniej wartości tego wskaźnika dla pierwszego półrocza świadczenia, a w przypadku przedłużenia umowy na okres wykraczający ponad 12 miesięcy, publikowana na witrynie e-petrol cena

- hurtowa litra oleju napędowego, aktualna na ostatni dzień pierwszego półrocznego okresu świadczenia, w odniesieniu do średniej wartości tego wskaźnika dla drugiego półrocza świadczenia – odpowiednio
- 7.4. Jeżeli którykolwiek ze wskaźników wymienionych w pkt. 7.3. wzrośnie o wskazaną w tym punkcie wartość procentową – waloryzacja polega na podwyższeniu marży handlowej.
 - 7.5. Jeżeli którykolwiek ze wskaźników wymienionych w pkt. 7.3. zmaleje o wskazaną w tym punkcie wartość procentową – waloryzacja polega na obniżeniu marży handlowej.
 - 7.6. Jeżeli którykolwiek z podanych wskaźników przestanie być publikowany lub zostanie zmieniony, lub zdezaktualizuje się witryna publikacji Strony ustalą inny wskaźnik najbliższy pierwotnie ustalonemu lub ustalą inne źródło pozyskania danych (witrynę).
 - 7.7. Każda waloryzacja przeprowadzona w oparciu o ww. wskaźniki może zwiększyć lub pomniejszyć marżę handlową nie więcej niż o 3 zł.
 - 7.8. Każda ze Stron Umowy może wystąpić do drugiej z wnioskiem o waloryzację marży handlowej, w drodze korespondencji e-mail lub na piśmie. Wniosek o przeprowadzenie waloryzacji powinien zawierać co najmniej:
 - 1) podstawę zmiany (odpowiednio do pkt. 7.3.),
 - 2) uzasadnienie (z obliczeniem) w celu udowodnienia wpływu zmiany wskaźnika na wysokość marży handlowej.
 - 7.9. Marża handlowa może wzrosnąć lub zostać obniżona jedynie w stopniu udowodnionym, popartym wyliczeniem z zastrzeżeniem pkt. 7.7., w przeciwnym razie stosuje się stawkę dotychczas obowiązującą.
 - 7.10. Zmiana stawki marży handlowej wymaga zmiany umowy w formie aneksu.
 - 7.11. Jeżeli uzasadnienie wniosku, o którym mowa w pkt. 7.8. wykaże, że stawka marży handlowej powinna zyskać nową wartość od pierwszego dnia po upływie odpowiednio 6 lub 12 miesięcy świadczenia, zwrot wartości różnicy w wysokości marży, która powstała pomiędzy tym dniem a dniem podpisania lub wejścia w życie aneksu zmieniającego wysokość marży handlowej, zostanie ustalony w treści aneksu – jeśli dotyczy.
 - 7.12. Jeżeli umowa zostanie zawarta po upływie 180 dni od dnia upływu terminu składania ofert początkowym terminem na ustalenie zmiany wynagrodzenia jest termin składania ofert.