

PLWSA 1531/2024

**Do wszystkich zainteresowanych Wykonawców**

**Dot. przetargu na zadanie pod nazwą:**  
**Dostawa paliwa lotniczego JET A-1 wraz z dowozem do Portu Lotniczego Wrocław S.A. w roku 2025**

**Nr nadany sprawie: 9/2024/NZP**

**I.**

Na podstawie art. 137 ust. 2 i 4 w związku z art. 135 ust. 2 Ustawy Prawo zamówień publicznych (dalej „PZP”) informujemy o zmianach SWZ rzucających na treść ogłoszenia, dotyczących terminu składania i otwarcia ofert oraz powiązanej z tym zmianie terminu związania ofertą:

**Zmiana nr 1**

W rozdziale 17 SWZ zmianie ulega nieprzekraczalny termin składania ofert.

Dotychczasowy termin:

„do dnia 13.11.2024 do godz. 11:00”

wykreśla się i zastępuje nowym:

„do dnia 18.11.2024 do godz. 11:00”

- pozostałe bez zmian.

**Zmiana nr 2**

W rozdziale 18 SWZ zmianie ulega planowany termin otwarcia ofert.

Zdanie drugie w brzmieniu:

„Otwarcie ofert planowane jest dnia 13.11.2024 r. o godz. 12:00”

wykreśla się i zastępuje nowym:

„Otwarcie ofert planowane jest dnia 18.11.2024 r. o godz. 12:00”

- pozostałe bez zmian.

**zmiana nr 3**

W rozdziale 14 SWZ zmianie ulega termin związania ofertą.

Zdanie drugie w brzmieniu:

„Termin związania ofertą: do dnia 20.02.2025 r. (włącznie)”

wykreśla się i zastępuje nowym:

„Termin związania ofertą: do dnia 25.02. 2025 r. (włącznie)”

- pozostałe bez zmian.

---

## II.

Na podstawie art. 135 ust. 6 przekazujemy niniejszym treść zapytań o wyjaśnienie treści SWZ wniesionych w terminie przewidzianym w art. 135 ust. 2 PZP wraz z wyjaśnieniami:

### PYTANIA:

(1)

Z uwagi na brak obowiązujących aktów prawnych w polskim systemie prawnym oraz trwającymi pracami UE nad sposobem dokumentowania udziału SAF w paliwie lotniczym, prosimy zastąpić zapisy w § 2 ust. 1, 7, 8, 9 i 10 PPU zastąpić zapisem, iż dostarczenie określonego udziału SAF (np. 2%) nastąpi w ramach całego dostarczanego paliwa, (nie w ramach każdej dostawy), w stosunku rocznym oraz że dostarczony SAF będzie zgodny z wymaganiami rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2023/2405 z dnia 18 października 2023 r. w sprawie zapewnienia równych warunków działania dla zrównoważonego transportu lotniczego.

(2)

Dodatkowo, Załącznik nr 2.1. do SWZ „Oferta” pkt 5. Z uwagi na publiczny charakter zamówienia prosimy o wykreślenie możliwości podawania struktury marży handlowej. W przypadku odmownej decyzji, prosimy o informację czy struktura marży handlowej może być uzupełniona bardzo poglądowo? Wzór ustalania ceny sprzedaży zawiera element marży handlowej, który uwzględnia już koszt udziału SAF w paliwie lotniczym.

### WYJAŚNIENIA:

#### **Ad. pytanie 1**

Patrz zmiana nr 1, 2, 3, 4 i 5 w cz. III nn. pisma.

Jednocześnie wyjaśniamy, że:

- 1) Zgodność zamówienia z wymaganiami rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2023/2405 z dnia 18 października 2023 r. w sprawie zapewnienia równych warunków działania dla zrównoważonego transportu lotniczego została wskazana w SWZ w rozdziale 3 pkt. 3.4., w Załączniku 5.1. do SWZ § 1 ust. 4 oraz w Załączniku 6.1. do SWZ cz. I pkt. 3.
- 2) Wobec treści ust. 7 w § 2 Załącznika 5.1. wyjaśniamy, że dodane na końcu zdania pierwszego, poprzedzone myślnikiem słowo „- odpowiednio” oznacza, że do każdej dostawy Wykonawca dołączy świadectwo jakości potwierdzające, że dostarczony Produkt posiada jakość zgodną z ofertą i obowiązującymi normami (poziom/wymagana norma jakości została określona w SWZ, a Wykonawca wskazuje gwarantowaną normę jakości w swojej ofercie) oraz, że w związku z treścią zmiany nr 1 do SWZ (cz. III nn. pisma) udział SAF będzie dokumentowany/ potwierdzany w sposób odpowiedni dla wykazania udziału SAF na wymaganym poziomie w stosunku rocznym (tj. dla całego wolumenu paliwa zamówionego) w sposób umożliwiający Wykonawcy wykazanie spełnienia zobowiązania wynikającego z umowy zaś Zamawiającemu wykazanie spełnienia obowiązków nałożonych treścią Rozporządzenia o którym mowa w ppkt. 1 wobec organów i podmiotów na rzecz których nastąpi obrót dostarczonym Produktem. Wyjaśniamy, że w wypadku szczególnie wprowadzenia do obowiązującego porządku prawnego w toku realizacji umowy przepisów krajowych regulujących np. sposób potwierdzania udziału SAF lub określenia wytycznych lub standardów w tym zakresie kwestia ta - w związku ze zmianą nr 3 - może zostać doprecyzowana przez koordynatorów umowy lub na podstawie 3.4. załącznika 2 do projektowanych postanowień umowy, uregulowana w postaci aneksu do Umowy.
- 3) W odniesieniu do ust. 8 w § 2 Załącznika 5.1. wyjaśniamy, że jest to niezbędny element/ mechanizm kontroli wykonania umowy, szczególnie z uwagi na zmianę nr 1 – treść SWZ w tym zakresie pozostaje bez zmian.

Wyjaśniamy dodatkowo, że w wypadku wprowadzenia do obowiązującego porządku prawnego (wejścia w życie) przepisów krajowych (itp. – odpowiednio do katalogu przesłanek przewidzianych zmian) regulujących bardziej szczegółowo kwestie dostaw paliwa z udziałem SAF (lub np. ich rozliczania lub dokumentowania dostaw) w trakcie realizacji umowy (rzutuujących na sposób realizacji umowy) stosowne zmiany do umowy zostaną wprowadzone na podstawie załącznika 2 do umowy (katalog przewidzianych zmian umowy; lub bezpośrednio na podstawie ustawy PZP- jeśli dotyczy i ma zastosowanie) w stopniu w jakim będzie to konieczne.

#### **Ad. pytanie 2**

Patrz zmiana nr 6, 7, 8 i 9 w cz. III nn. pisma.

Jednocześnie wyjaśniamy, że informacja o strukturze marży handlowej jest istotną dla Zamawiającego informacją handlową niezbędną z uwagi na dalszy obrót zakupionym paliwem, przeznaczoną do wiadomości Zamawiającego (chyba, że udostępnienie tej informacji nastąpi z mocy prawa). W związku z wprowadzonymi zmianami SWZ informacja ta nie będzie stanowiła załącznika do umowy.

---

### III.

Na podstawie art. 137 ust. 2 PZP przekazujemy niniejszym treść zmian wprowadzonych do SWZ w konsekwencji zadanych pytań i przepraszonych wyjaśnień:

#### Zmiana nr 1

W Załączniku 5.1. do SWZ (projektowane postanowienia umowy) w § 2 ust. 1 zdanie drugie w aktualnym brzmieniu tj.:

„(...) Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia Produktu z udziałem SAF w wysokości 2% w każdej dostawie a jeżeli nie jest to możliwe, z udziałem SAF w wysokości 2% wolumenu zamówionego (zakupionego) na podstawie niniejszej umowy z zastrzeżeniem ust. 9.”

wykreśla się i zastępuje nowym w brzmieniu:

„(...) Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia Produktu z udziałem SAF w wysokości wymaganej Rozporządzeniem ReFuelEU Aviation na rok 2025 tj. 2% w stosunku rocznym, tj. dla całego wolumenu paliwa zamówionego (zakupionego) na podstawie niniejszej umowy z zastrzeżeniem ust. 9.”

- pozostałe bez zmian.

#### Zmiana nr 2

W Załączniku 5.1. do SWZ (projektowane postanowienia umowy) w § 2 ust. 9 uzyskuje nowe brzmienie:

„ 9. Wykonawca zobowiązany jest do dokonania na żądanie głównego koordynatora Zamawiającego uzupełnienia Produktu z udziałem SAF zapewniającym wyrównanie / osiągnięcie wymaganego udziału SAF (zw. „dostawą uzupełniającą”) we wskazanej dostawie (lub dostawach), w określonym przez głównego koordynatora Zamawiającego horyzoncie czasowym w trakcie trwania umowy, jeśli jest to konieczne w celu zapewnienia udziału SAF w stosunku rocznym – odpowiednio do ust.1.

- pozostałe bez zmian.

#### Zmiana nr 3

W Załączniku 5.1. do SWZ (projektowane postanowienia umowy) w ust. 7 w § 2 na końcu po kropce dodaje się nowe zdanie w brzmieniu:

„Szczegóły dotyczące sposobu potwierdzenia udziału SAF ustalą Koordynatorzy umowy mając na uwadze obowiązujące przepisy i praktykowane w tym zakresie standardy”.

- pozostałe bez zmian.

#### Zmiana nr 4

W Załączniku 5.1. do SWZ (projektowane postanowienia umowy) ust. 10 w § 2 wykreśla się, a jednocześnie:

- w konsekwencji zmiany jw. ustępy od. 11 do 15 zmieniają numerację odpowiednio na: od ust. 10 do ust. 14 oraz
- wszędzie tam w treści Załącznika 5.1, gdzie następuje odniesienie do ust. 11-15 w § 2 odpowiedniej zmianie ulega numer powołanego ustępu (zgodnie z tiret pierwszym).

- pozostałe bez zmian.

#### Zmiana nr 5

W konsekwencji zmiany nr 1 zmianie ulega zapis w Załączniku 6.1 do SWZ (szczegółowy opis przedmiotu zamówienia) w cz. II lit. A pkt. 2, który uzyskuje nowe brzmienie:

„2. Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia Produktu z udziałem SAF w wysokości wymaganej Rozporządzeniem ReFuelEU Aviation na rok 2025 tj. 2% w stosunku rocznym, tj. dla całego wolumenu paliwa zamówionego (zakupionego) na podstawie umowy zawartej w przedmiocie niniejszego zamówienia”

- pozostałe bez zmian.

#### Zmiana nr 6

Zmianie ulega treść Załącznika 2.1 . do SWZ (formularza oferty). Z formularza oferty wykreśla się w całości pkt. 5 pn. : „Informacja o strukturze marży handlowej”.

- w konsekwencji zmiany jw. pkt. 6 w formularzu oferty zmienia numer odpowiednio na: pkt. 5; pkt. 7 w formularzu oferty zmienia numer odpowiednio na: pkt. 6.

- pozostałe bez zmian.

Wraz z nn. pismem do pobrania udostępniony zostaje Załącznik 2.1. z uwzględnieniem zmiany jw.

---

#### **Zmiana nr 7**

Zapis w rozdziale 20 SWZ pkt. 5 uzyskuje nowe brzmienie:

- „ 5. oświadczenie o strukturze zaoferowanej marży handlowej wskazujące na wyrażoną w złotych:
- wartość składową marży za 1 m<sup>3</sup> Jet A-1 bez kosztów udziału SAF oraz
  - wartość składową marży odpowiadającą kosztom udziału SAF
- których łączna wartość jest równa zaoferowanej marży handlowej”.

- pozostałe bez zmian.

#### **Zmiana nr 8**

W Załączniku 5.1. do SWZ (projektowane postanowienia umowy) w załączniku nr 2 (katalog przewidzianych zmian umowy):

W pkt. 3.1 ppkt. 1, w ppkt. 3 i w ppkt. 5 w treści zamieszczonej jako tiret sformułowanie:

„(...) oraz oświadczenie o strukturze marży a jeśli informacja o strukturze marży nie była odrębnym załącznikiem do umowy, załącznik taki dodaje się”

wykreśla się i zastępuje nowym w brzmieniu:

„(...) oraz przekazuje Zamawiającemu oświadczenie o strukturze marży”

- pozostałe bez zmian.

W pkt. 3.4 w treści zamieszczonej jako ostatni w tym punkcie tiret sformułowanie:

„ (...) zmiana dotyczy również informacji/ oświadczenia o strukturze marży a jeśli informacja taka nie była odrębnym załącznikiem do umowy, załącznik taki dodaje się.

wykreśla się i zastępuje nowym w brzmieniu:

„(...) zmiana dotyczy również informacji/ oświadczenia o strukturze marży”.

- pozostałe bez zmian.

Jeżeli gdziekolwiek w treści Załącznika 5.1. do SWZ (w tym załącznika wskazanego jako Załącznik 2 do umowy) znajduje się zapis wskazujący na informację o strukturze marży jako na załącznik do umowy zapis ten ulega korekcie odpowiednio do treści powyższych zmian lub skreśleniu odpowiednio do zgodności z wyjaśnieniem dot. pytania 2 - pozostałe bez zmian.

#### **Zmiana nr 9**

Zapis w rozdziale 16 SWZ pkt. 16.6. SWZ uzyskuje nowe brzmienie:

„16.6. W formularzu oferty należy podać również: sposób obliczenia ceny (zgodnie z wzorem jw.) oraz (spośród informacji zawartych w obliczeniu): marżę handlową, a także normę jakości oferowanego produktu. Marża i norma jakościowa zostaną przeniesione do umowy”.

- pozostałe bez zmian.

#### IV.

1. Wyjaśnienia i zmiany zawarte w niniejszym piśmie są wiążące dla Wykonawców.
2. Wyjaśnienia i zmiany wprowadza się przez uznanie – niniejszym pismem.
3. W odniesieniu do zmiany nr 6 zaleca się aby Wykonawca składając ofertę wykorzystał Załącznik 2.1 po zmianie (opublikowany wraz z nn. pismem), Wykonawca może również samodzielnie usunąć wyeliminowany zmianą pkt. 5 z dotychczasowego załącznika, lub korzystając z dotychczasowego załącznika przekreślić pkt. 5 lub pozostawić bez wpisu oraz skorygować numerację dalszych punktów.
4. Wprowadzone nn. pismem zmiany dot. Załącznika 5.1. do SWZ zostaną fizycznie wprowadzone przy przygotowaniu wzorca umowy do podpisu.

**z up. Zamawiającego**  
Katarzyna Wójcik