

PLWSA 1247/2024

Do wszystkich zainteresowanych Wykonawców

Dot. przetargu na zadanie pod nazwą:
Usługa kontroli bezpieczeństwa osób i bagażu w Porcie Lotniczym Wrocław

Nr nadany sprawie: 7/2024/NZP

I.

Na podstawie art. 135 ust. 6 PZP przekazujemy niniejszym treść zapytań o wyjaśnienie treści SWZ wniesionych w terminie przewidzianym w art. 135 ust. 2 PZP wraz z wyjaśnieniami:

Pytania i wyjaśnienia SWZ:

1. Specyfikacja Warunków Zamówienia Informacja o warunkach udziału w postępowaniu pkt. 7.1 określenie warunków udziału w postępowaniu, o których mowa w art. 112 ust. 2 pkt. 2 i 4 PZP:

Mając na uwadze treść art. 135 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz.U. z 2024 poz. 1320 z późn.zm. dalej: „Pzp”) w zw. z art. 378 ust. 1 Pzp, zawarte w treści ogłoszenia o zamówieniu oraz dokumentach zamówienia w szczególności swz sformułowanie: „Wymaga się, aby Wykonawca posiadał ważną koncesję na prowadzenie działalności gospodarczej w zakresie usług ochrony osób i mienia, zgodnie z wymogami ustawy o ochronie osób i mienia” oraz mając na uwadze treści § 7 ust. 2 rozporządzenia Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 23 grudnia 2020 r. w sprawie podmiotowych środków dowodowych oraz innych dokumentów lub oświadczeń, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy (Dz.U. z 2020 r. poz. 2415 z późn.zm.) jak również fakt, iż o zamówienie publiczne będące przedmiotem postępowania mogą ubiegać się również podmioty mające siedzibę poza terytorium Polski w szczególności na terenie państw członkowskich Unii Europejskiej, zwracamy się z wnioskiem o potwierdzenie, iż przez użyte pojęcie: „zgodnie z wymogami ustawy o ochronie osób i mienia” Zamawiający rozumie w przypadku podmiotów mających siedzibę poza terytorium Polski w szczególności na terenie państw członkowskich Unii Europejskiej przedłożenie jako podmiotowego środka dowodowego równoważnego, odpowiedniego czyli stanowiącego odpowiednik ważnej koncesji na prowadzenie działalności gospodarczej w zakresie usług ochrony osób i mienia zgodnie z wymogami ustawy o ochronie osób i mienia, wydanego przez właściwy organ kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania.

W konsekwencji wnosimy o wprowadzenie stosownych zmian do treści ogłoszenia o zamówieniu oraz SWZ.

wyjaśnienie ad. pytanie 1

Wyjaśniamy, że treść SWZ oraz ogłoszenia w zakresie warunku udziału w postępowaniu wskazanego treścią pytania (por. cz. 7.1 pkt.1 SWZ) jest prawidłowa i pozostaje bez zmian.

Wyjaśniamy dodatkowo, że zgodnie z Ustawą z dnia 22 sierpnia 1997 roku o ochronie osób i mienia świadczenie usług objętych przetargiem w porcie lotniczym obligatoryjnie wymaga koncesji ministra właściwego do spraw wewnętrznych - zgodnie z SWZ.

2. Załącznik 5.1 do SWZ Projektowane postanowienia umowy (wzór umowy), §7 wzoru umowy

W związku z wymogiem określonym w §7 Wzoru Umowy, iż Wykonawca ma posiadać ważną umowę obowiązkowego ubezpieczenia zawartego na podstawie Rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 4 października 2021 r. w sprawie obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przedsiębiorcy ubiegającego się o zawarcie umowy na prowadzenie działalności w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego (Dz. U. 2012 poz. 1123) dla limitu odpowiadającego liczbie obsłużonych pasażerów, w celu oszacowania kosztów uzyskania ww. polisy przez Wykonawcę prosimy o podanie:

- liczby obsługiwanych pasażerów lub wagę towarów prognozowaną dla roku, w którym zawierana jest umowa ubezpieczenia OC, określoną na podstawie zatwierdzonego planu generalnego, o którym mowa w art. 55 ust. 5 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. z 2012 r. poz. 933 i 951).

wyjaśnienie ad. pytanie 2

Wyjaśniamy, że stosownie do treści §7 ust. 1 i 2 wzoru umowy oraz Rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 4 października 2012 r. w sprawie obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przedsiębiorcy ubiegającego się o zawarcie umowy na prowadzenie działalności w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego (Dz.U. 2012 poz. 1123) § 4 ust. 1, liczba pasażerów obsłużonych w PL Wrocław w roku 2023 wynosiła 3 891 445 pasażerów (informacje w tym zakresie dostępne są na stronie internetowej PLW S.A. www.airport.wroclaw.pl w zakładce „statystyki”).

Wyjaśniamy dodatkowo, że PL Wrocław prowadzi działalność od wielu lat i nie jest „nowo zakładanym lotniskiem”.

II.

1. Wyjaśnienia zawarte w niniejszym piśmie są wiążące dla Wykonawców.
2. Wyjaśnienia wprowadza się przez uznanie – niniejszym pismem.
3. **Informujemy, że** nn. pismo nie zawiera wszystkich pytań, na które Zamawiający udzieli odpowiedzi.

Z up. Zamawiającego
Katarzyna Wójcik