

## SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPZ)

### I CZĘŚĆ OGÓLNA

Przedmiotem zamówienia jest zakup paliwa lotniczego JET A-1 wraz z dowozem do Portu Lotniczego we Wrocławiu w roku 2024.

1. Paliwo JET A-1 – jakość zgodna z normą ASTM D 1655 lub AFQRJOS (Aviation Fuel Quality Requirements For Jointly Operating Systems) lub równoważną\*.
2. Dostawa ma charakter ciągły i będzie realizowana 7 dni w tygodniu w tym w dni wolne i świąteczne.
3. Dostawa realizowana będzie z częstotliwością niezbędną do utrzymania dziennego zapasu na poziomie **384 m<sup>3</sup> (12 dostaw w ciągu doby)**, jednorazowo nie mniej niż 32 m<sup>3</sup>.
4. Do każdej partii dostarczonego paliwa wykonawca przedstawi w dniu dostawy atest – świadectwo jakości wg norm ASTM D 1655 lub AFQRJOS (lub równoważnej\*).
5. Marża handlowa na dostarczany produkt, określona w złotych polskich, będzie stała przez cały okres realizacji dostawy (chyba że nastąpią okoliczności zmiany umowy zastrzeżone w SWZ).
6. Dopuszcza się zmianę cen jednostkowych producenta wynikającą z koniunktury na rynku paliw.
7. Referencyjna gęstość paliwa do przeliczania wartości notowań z ton metrycznych na m<sup>3</sup> wynosi 0,800.
8. Obrót paliwem realizowany w skutku zawarcia umowy zamówienia publicznego nawiązanej z wybranym Wykonawcą realizowany będzie na podstawie posiadanej przez Zamawiającego koncesji OPC – wykonanie zamówienia musi pozawalać na obrót w oparciu o tą koncesję. Zamawiający nie posiadamy koncesji na obrót paliwami z zagranicą.
9. Wykonawca wwożący/dostarczający na teren strefy zastrzeżonej PLW S.A, paliwa w zbiornikach /pojemnikach, wobec których użycie dostępnych metod kontroli uniemożliwia przeprowadzenie skutecznej kontroli bezpieczeństwa, najpóźniej do pierwszego dnia rozpoczęcia świadczenia potwierdzi spełnienie wymogu dla tzw.- „Znanego dostawcy zaopatrzenia portu lotniczego”.
10. Ilość maksymalna \*\*przewidziana do realizacji z umowy: **100 000 m<sup>3</sup>**, Ilość minimalna\*\*\* przewidziana do realizacji z umowy: **25 000 m<sup>3</sup>**.

#### UWAGA:

\*Wykonawca, który powoła się na rozwiązanie/normy równoważne opisanym przez Zamawiającego, jest obowiązany wykazać, że oferowany przez niego produkt spełnia warunek jakości zapewniony normą ASTM D 1655 lub AFQRJOS wymaganą przez Zamawiającego – jest równoważny w zakresie normy.

\*\* Zamawiający wyznacza maksymalną ilość paliwa do zakupu – **100 000 m<sup>3</sup>** – jaka może ale nie musi zostać zakupiona w ramach udzielonego zamówienia w terminie umowy.

\*\*\* Wyznaczając wartość minimalną Zamawiający gwarantuje, że zamówienie zostanie zrealizowane w wyznaczonej, przewidzianej wielkości minimalnej; co do pozostałej przewidywanej wielkości zakupu (ponad minimum), zakup może ale nie musi być realizowany.

### II CZĘŚĆ SZCZEGÓŁOWA

#### A. Informacje wstępne:

1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa paliwa lotniczego Jet A-1 wraz z dowozem do Portu Lotniczego Wrocław S.A. w roku 2024.
2. Dostawa jw. ma charakter ciągły co oznacza, że będzie odbywała się przez cały okres obowiązywania umowy w trybie całodobowym, codziennie w tym w dni świąteczne oraz ustawowo wolne. W przypadku dni roboczych, zamawiający będzie dokonywał zamówień na bieżąco, z jednodniowym wyprzedzeniem. Ten sam system składania zamówień odnosił się będzie do wszystkich dostaw (tj. realizowanych w dni robocze, wolne, ustawowo wolne oraz świąteczne). W przypadku dostaw realizowanych w dni wolne, ustawowo wolne oraz świąteczne Zamawiający zastrzega sobie możliwość złożenia zamówienia z większym wyprzedzeniem czasowym, np. (zamówienie paliwa w piątek na sobotę, niedzielę i poniedziałek). Zamawiający każdorazowo do godziny 12:00 przekaże zamówienie paliwa na następny dzień/następne dni. W zamówieniu zostanie określona ilość paliwa oraz żądane godziny przyjazdu

cystern Wykonawcy na miejsce rozładunku. W szczególnych przypadkach Zamawiający zastrzega możliwość przekazania zamówienia po godzinie 12:00 - w drodze wyjątku.

Od złożenia zamówienia, maksymalnym czasem na realizację dostawy paliwa jest 20 godzin. Zamawiający zastrzega sobie prawo do wydłużenia tego czasu (w sytuacji uwarunkowanej szczególnie ruchem lotniczym).

3. Wykonawca zabezpieczy odpowiednią dla zapewnienia ciągłości i płynności dostaw ilość i jakość taboru.
4. Wykonawca zagwarantuje dostawę paliwa w ciągu maksymalnie do 20 godzin od chwili złożenia zamówienia.
5. Wykonawca jest zobowiązany do spełnienia wszystkich wymogów zawartych w SWZ i Umowie.

#### **B. Wymogi organizacyjne związane z realizacją przedmiotu zamówienia:**

1. W związku z treścią pkt 2 powyżej Wykonawca zabezpieczy 24-godzinny, codzienny kontakt telefoniczny (numer/numery telefonów) z możliwością przekazywania wiadomości tekstowych SMS i/lub funkcją automatycznej rejestracji (nagrywania) wiadomości głosowych oraz e-mail przeznaczone co najmniej do:
  - składania bieżących zamówień, korekty zamówień i pozostałych ustaleń z tym związanych,
  - uzyskiwania bieżącej informacji o stanie realizacji zamówienia (co najmniej: na jakim etapie jest zamówienie, kiedy transport wyjechał, gdzie w danej chwili znajduje się cysterna, jaki jest przewidywany czas dojazdu do Zamawiającego, imię i nazwisko kierowcy).
2. Wykonawca prześle Zamawiającemu najpóźniej na dzień przed pierwszym dniem rozpoczęcia świadczenia, pełną listę-wykaz kierowców wyznaczonych do obsługi zamówienia zawierającą: imię, nazwisko, telefon kontaktowy, i pozostanie zobowiązany do bieżącej aktualizacji danych w razie zmian w tym zakresie.
3. Niezależnie od wymogów zawartych w pkt. 2 powyżej, jeżeli Wykonawca posiada lub w trakcie realizacji umowy zbuduje system monitoringu dostaw z możliwością udzielenia klientom dostępu do systemu, udzieli Zamawiającemu dostępu do systemu nieodpłatnie w ramach realizacji niniejszego zamówienia.
4. Z uwagi na obowiązujące Zamawiającego przepisy bezpieczeństwa Wykonawca wwożący/ dostarczający na teren strefy zastrzeżonej PLW S.A, paliwa w zbiornikach/pojemnikach wobec których użycie dostępnych metod kontroli uniemożliwia przeprowadzenie skutecznej kontroli bezpieczeństwa w celu wykrycia przedmiotów zabronionych wymienionych w Dodatku 1-A Załącznika do Rozporządzenia Wykonawczego Komisji (UE) nr 2015/1998 z dnia 5 listopada 2015 r. ustanawiającego szczegółowe środki w celu wprowadzenia w życie wspólnych podstawowych norm ochrony lotnictwa z późniejszymi zmianami, **najpóźniej do pierwszego dnia rozpoczęcia świadczenia potwierdzi spełnienie** wymogu dla tzw. „Znanego dostawcy zaopatrzenia portu lotniczego”, ;spełnienie wymogu jest konieczne w celu realizacji dostaw, przez cały okres dostawy.
5. Wyjaśniamy dodatkowo, że sprawdzenie adekwatności i kompletności Programu Ochrony oraz tzw. „Deklaracji zobowiązań” powinno nastąpić do 7 dni od jego otrzymania przez PLW S.A. (w przypadku poprawnie sporządzenia wspomnianych dokumentów zgodnie z obowiązującymi przepisami), po pozytywnym sprawdzeniu adekwatności i kompletności w/w dokumentacji Program Ochrony zostanie Zatwierdzony przez PLW S.A. Następnie Wykonawca zobowiązany jest wdrożyć w życie zatwierdzony program ochrony, po jego wdrożeniu wykonawca powiadamia o tym Port Lotniczy Wrocław S.A i w terminie do 7 dni w miejscu wskazanym przez Wykonawcę zostanie przeprowadzona wizja mająca na celu sprawdzenie wdrożenia programu ochrony bez nieprawidłowości, w tym spełnienia wymogów określonych w przepisach europejskich oraz krajowych m.in. w zakresie: szkoleń, sprawdzeń przeszłości, znajomości procedur itp. Jeżeli wizja zakończy się wynikiem pozytywnym wykonawca zostanie wyznaczony przez PLW S.A. na tzw. „Znanego Dostawcę Zaopatrzenia portu lotniczego”.

#### **C. Informacje dotyczące płynności dostaw:**

1. Jednorazowo (w ramach jednego zamówienia) Zamawiający zamówi nie mniej niż 32 m<sup>3</sup> paliwa jest to minimalny możliwy wymiar jednej dostawy, przy czym należy przez to rozumieć również minimalny dzienny wymiar zamówienia.
2. Dostawy realizowane będą w częstotliwości niezbędnej do utrzymania \*dziennego zapasu na poziomie maksymalnie **384 m<sup>3</sup>**. Maksymalny dzienny wymiar dostaw reguluje zapotrzebowanie bieżące u Zamawiającego.
3. Wykonawca powinien przyjąć w celu należytego zabezpieczenia płynności dostaw (transportu), że maksymalny dzienny wymiar zamówienia szacuje się na **384 m<sup>3</sup>**.

**D. Zakres ilościowy zamówienia:**

1. \*\*Ilość maksymalna przewidziana do realizacji z umowy: **100 000 m<sup>3</sup>**.
2. \*\*\*Ilość minimalna przewidziana do realizacji z umowy: **25 000 m<sup>3</sup>**.

**UWAGA:**

\*Dzienny wymiar został oszacowany w celu ułatwienia założeń ryzyk ofertowych dotyczących zabezpieczenia płynności transportu. Podana ilość jest szacunkowa i nie stanowi wartości nieprzekraczalnej.

\*\*Zamawiający wyznacza maksymalną ilość paliwa do zakupu – **100 000 m<sup>3</sup>** jaka może ale nie musi zostać zakupiona w ramach udzielonego zamówienia w terminie umowy.

\*\*\*Wyznaczając wartość minimalną Zamawiający gwarantuje, że zamówienie zostanie zrealizowane w wyznaczonej przewidzianej wielkości minimalnej, co do pozostałej przewidywanej wielkości zakupu (ponad minimum), zakup może, ale nie musi być realizowany.