

Wrocław 15.11.2023 r.

PLWSA 1326/2023

Do wszystkich zainteresowanych Wykonawców

Dot. przetargu na zadanie pod nazwą:

Budowa i przebudowa płaszczyzn lotniskowych w Porcie Lotniczym we Wrocławiu

Nr nadany sprawie: 3/2023/NZP

I.

Na podstawie art. 137 ust. 2 Ustawy Prawo zamówień publicznych (dalej: „PZP”) informujemy o zamianach SWZ przeprowadzonych na podstawie art. 137 ust. 1 i 6 PZP rzutujących na treść ogłoszenia, dotyczących terminu składania i otwarcia ofert oraz warunków udziału w postępowaniu.

Jednocześnie informujemy, że Ogłoszenie zmian lub dodatkowych informacji w zakresie jw. zostało przekazane do publikacji w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej w dniu 13.11.2023 r. celem publikacji oraz, że otrzymanie ogłoszenia zostało potwierdzone przez Urząd Publikacji UE dn. 13.11.2023 o godz. 16:18 w związku z powyższym, na podstawie art. 137 ust. 5 PZP przekazujemy treść następujących zmian SWZ:

zmiana nr 1

W rozdziale 7 SWZ cz. 7.1 lit. A treść warunków określonych w pkt. 1 uzyskuje nowe brzmienie:

„1. Wymaga się, aby Wykonawca wykazał, że w okresie ostatnich **10 lat** przed upływem terminu składania ofert, a jeśli okres działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonał co najmniej:

a) jedno zadanie polegające na budowie lub przebudowie nawierzchni lotniskowych (droga startowa, droga kołowania, płyta postojowa, płyta do odladzania) o powierzchni co najmniej 100 tys. m² dla lotniska o kodzie referencyjnym **4C** lub wyższym

oraz

b) jedno zadanie polegające na budowie lub przebudowie drogi klasy min. S kategorii ruchu KR 6 o powierzchni drogi co najmniej 100 tys. m²

oraz

c) jedno zadanie polegające na budowie nawierzchni betonowej (droga startowa, droga kołowania, płyta postojowa, płyta do odladzania) o powierzchni co najmniej 5 tys. m² dla lotniska o kodzie referencyjnym **4C** lub wyższym,

- **wraz z dowodem**, że wykazane ww. zadania (lit a-c) zostały wykonane należycie”.

- pozostałe bez zmian

zmiana nr 2

W rozdziale 7 SWZ cz. 7.1 lit. A treść warunków określonych w pkt. 2 uzyskuje nowe brzmienie:

„2. Wymaga się, aby Wykonawca wykazał, że skieruje (dysponuje lub będzie dysponował) do realizacji zamówienia co najmniej:

a) jednego Kierownika Projektu (pełniącego obowiązki przedstawiciela Wykonawcy w umowie zw. koordynatorem), który posiada doświadczenie polegające na nadzorowaniu lub kierowaniu lub zarządzaniu lub koordynacji prac obejmujących swoim zakresem budowę lub przebudowę nawierzchni lotniskowych (droga startowa, droga kołowania, płyta postojowa, płyta do odladzania) o powierzchni co najmniej 100 tys. m² dla lotniska o kodzie referencyjnym **4C** lub wyższym, zakończone w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert,

b) jednego **Kierownika Budowy**, który posiada uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej lub odpowiadające im uprawnienia budowlane

oraz, który w okresie ostatnich **10 lat** przed upływem terminu składania ofert sprawował funkcję kierownika budowy na co najmniej jednym zadaniu polegającym na budowie lub przebudowie nawierzchni lotniskowych

(droga startowa, droga kołowania, płyta postojowa, płyta do odladania) o powierzchni co najmniej 100 tys. m² dla lotniska o kodzie referencyjnym **4C** lub wyższym,

- c) jednego **Kierownika robót w specjalności drogowej** który posiada uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej lub odpowiadające im uprawnienia budowlane

oraz, który w okresie ostatnich **10 lat** przed upływem terminu składania ofert sprawował funkcję kierownika robót w specjalności drogowej na co najmniej jednym zadaniu polegającym na budowie lub przebudowie nawierzchni lotniskowych (droga startowa, droga kołowania, płyta postojowa, płyta do odladania) **o powierzchni co najmniej 50 tys. m²** dla lotniska o kodzie referencyjnym **4C** lub wyższym

lub budowie **i/lub przebudowie** drogi klasy min. S kategorii ruchu KR 6 o powierzchni drogi co najmniej 50 tys. m²,

- d) jednego **Kierownika robót w specjalności elektrycznej** który posiada uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności elektrycznej i elektroenergetycznej lub odpowiadające im uprawnienia budowlane

oraz, który w okresie ostatnich **10 lat** przed upływem terminu składania ofert sprawował funkcję kierownika robót w specjalności elektrycznej i elektroenergetycznej na co najmniej jednym zadaniu polegającym na budowie lub przebudowie nawierzchni lotniskowych (droga startowa, droga kołowania, płyta postojowa, płyta do odladania) dla lotniska o kodzie referencyjnym **4C** lub wyższym,

- e) jednego **Kierownika robót w specjalności sanitarnej** który posiada uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności sanitarnej lub odpowiadające im uprawnienia budowlane

oraz, który w okresie ostatnich **10 lat** przed upływem terminu składania ofert sprawował funkcję kierownika robót w specjalności sanitarnej na co najmniej jednym zadaniu polegającym na budowie lub przebudowie nawierzchni lotniskowych (droga startowa, droga kołowania, płyta postojowa, płyta do odladania) dla lotniska o kodzie referencyjnym **4C** lub wyższym

lub **budowy drogi** klasy min. S kategorii ruchu KR6.

- **wraz z informacją** o podstawie do dysponowania tymi osobami oraz zakresem wykonywanych przez nie czynności.

oraz na podstawie art. 393 ust. 1 pkt 3 PZP:

Wymaga się aby Wykonawca potwierdził, że osoby wykazane jako Kierownik Budowy i Kierownicy robót, skierowane do realizacji zamówienia posiadały wymagane uprawnienia budowlane w specjalnościach: drogowej, elektrycznej i elektroenergetycznej oraz sanitarnej”.

- pozostałe bez zmian

zmiana nr 3

W rozdziale 17 SWZ zmianie ulega nieprzekraczalny termin składania ofert.

Dotychczasowy termin:

„do dnia 17.11.2023 do godz. 11:00”

wykreśla się i zastępuje nowym:

„do dnia **23.11.2023** do godz. **11:00**”

- pozostałe bez zmian.

zmiana nr 4

W rozdziale 18 SWZ zmianie ulega planowany termin otwarcia ofert.

Zdanie drugie w brzmieniu:

„Otwarcie ofert planowane jest dnia 17.11.2023 r. o godz. 12:00”

wykreśla się i zastępuje nowym:

„Otwarcie ofert planowane jest dnia 23.11.2023 r. o godz. 12:00”

- pozostałe bez zmian.

II.

Na podstawie art. 137 ust. 2 PZP informujemy o zmianach SWZ dokonanych na podstawie art. 137 ust.1 PZP:

zmiana nr 5

W rozdziale 7 SWZ zmianie ulega treść punktów 2, 3 i 7 w „UWAGA” zamieszczonych pod cz. 7.2 w następujący sposób:

pkt. 2 uzyskuje brzmienie:

„ 2) Wymagana powierzchnia dróg określona w warunkach w cz. 7.1.A pkt. 1 lit. b oraz pkt. 2 lit. c oraz lit. e dotyczy powierzchni konstrukcji jednej wykazywanej drogi klasy min. S min. kategorii ruchu KR 6”.

pkt. 3 uzyskuje brzmienie:

„3) Warunki określone w cz. 7.1.A pkt. 1 lit. a oraz lit. c mogą być potwierdzone jednym zadaniem (jeśli jedno wykonane zadanie obejmowało swoim zakresem oba warunki w całości);
Wymagania określone w warunkach w cz. 7.1.A pkt. 1 lit. a oraz w cz. 7.1.A pkt. 2 lit. a lit. b oraz lit. c dotyczące wymaganej wielkości powierzchni płaszczyzn lotniskowych, może powstać z sumowania jeżeli w ramach jednego zadania wykonanych zostało kilka różnych wskazanych w warunku elementów infrastruktury (tj. jeśli wykonane zadanie obejmowało np. budowę płyty postojowej i np. przebudowę drogi kołowania - powierzchnię tych płaszczyzn sumuje się).

pkt. 7 uzyskuje brzmienie:

„7) Sformułowanie „dla lotniska o kodzie referencyjnym **4C** (...)” interpretuje się w taki sposób, że lotnisko, na którym realizowane było dane doświadczenie posiadało już kod co najmniej **4C** w momencie/przed rozpoczęciem realizacji tego doświadczenia”.

- pozostałe bez zmian

zmiana nr 6

W rozdziale 7 SWZ korekcie ulega numer porządkowy ostatniej części.

Na końcu pod „UWAGA” jest część o numerze 7.4, numer tej części ulega zmianie na 7.3.

- pozostałe bez zmian

III.

1. Zmiany zawarte w niniejszym piśmie są wiążące dla Wykonawców.
2. Zmiany wprowadza się przez uznanie – niniejszym pismem.

ZAMAWIAJĄCY

Port Lotniczy Wrocław S.A.