

Wrocław 21.12.2023 r.

PLWSA 1471/2023

**Do wszystkich zainteresowanych Wykonawców**

**Dot. przetargu na zadanie pod nazwą:**  
**Budowa i przebudowa płaszczyzn lotniskowych w Porcie Lotniczym we Wrocławiu**

**Nr nadany sprawie: 3/2023/NZP**

I.

Na podstawie art. 137 ust. 2 Ustawy Prawo zamówień publicznych (dalej: „PZP”) informujemy o zamianach SWZ przeprowadzonych na podstawie art. 137 ust. 1 i 6 PZP rzutujących na treść ogłoszenia, dotyczących terminu składania i otwarcia ofert.

Jednocześnie informujemy, że Ogłoszenie zmian lub dodatkowych informacji w zakresie jw. zostało przekazane do publikacji w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej w dniu 18.12.2023 r. celem publikacji oraz, że otrzymanie ogłoszenia zostało potwierdzone przez Urząd Publikacji UE dn. 18.12.2023 o godz. 18:43 w związku z powyższym, na podstawie art. 137 ust. 5 PZP przekazujemy treść następujących zmian SWZ:

**zmiana nr 1**

W rozdziale 17 SWZ zmianie ulega nieprzekraczalny termin składania ofert.

Dotychczasowy termin:

„do dnia 22.12.2023 do godz. 11:00”

wykreśla się i zastępuje nowym:

„do dnia **8.01.2024** do godz. **11:00**”

- pozostałe bez zmian.

**zmiana nr 2**

W rozdziale 18 SWZ zmianie ulega planowany termin otwarcia ofert.

Zdanie drugie w brzmieniu:

„Otwarcie ofert planowane jest dnia 22.12.2023 r. o godz. 12:00”

wykreśla się i zastępuje nowym:

„Otwarcie ofert planowane jest dnia 8.01.2024 r. o godz. 12:00”

- pozostałe bez zmian.

**zmiana nr 3**

W rozdziale 14 SWZ w cz. 14.1 SWZ zmianie ulega termin związania ofertą.

Dotychczasowy termin:

„do dnia 1.04.2024 (włącznie)”

wykreśla się i zastępuje nowym:

„**do dnia 30.04.2024** (włącznie)”

- pozostałe bez zmian.

---

## II.

Na podstawie art. 135 ust. 6 Ustawy Prawo zamówień publicznych (dalej: „PZP”) przekazujemy niniejszym treść zapytań o wyjaśnienie treści SWZ wniesionych po terminie przewidzianym w art. 135 ust. 2 PZP, na które Zamawiający udziela wyjaśnień:

### Pytania:

1. Prosimy o potwierdzenie, że w związku z etapowaniem inwestycji należy na każdym etapie realizacji projektu aktualizować system sterowania i monitorowania oświetlenia nawigacyjnego do zakresu i organizacji ruchu na dany etap. Prosimy również o potwierdzenie, że po każdej aktualizacji należy przeprowadzić instruktaż dla kontrolerów i personelu technicznego lotniska w zakresie wprowadzonych zmian.
  2. Zgodnie z dokumentacją rysunkową, zestawieniami materiałowymi i kosztorysem rozliczeniowym kanalizację kablową pierwotną oświetlenia nawigacyjnego wykonać należy za pomocą rur HDPE 100. Zgodnie z opisem technicznym, do realizacji zakresu dopuszcza się rury HDPE 90-100. Prosimy o jednoznaczne określenie średnicy rur kanalizacji pierwotnej celem ujednoczenia i wyrównania szans oferentów.
  3. Wykonawca zwraca się z prośbą o wskazanie pozycji wstępnego kosztorysu rozliczeniowego w której uwzględniono „frezowanie warstwy ścieralnej drogi startowej w celu zniwelowania nierówności podłużnych w istniejącej nawierzchni”.
  4. Zgodnie z zapisami Planu prowadzenia robót pkt 4.7 „Zamawiający wskaże lokalizację bram wjazdowych umożliwiających dostęp do budowy oraz trasy dojazdu.” Prosimy o potwierdzenie, że trasy dojazdowe do terenu budowy wskazane przez Zamawiającego nie posiadają żadnych ograniczeń, prowadzone są po działkach którymi dysponuje Zamawiający lub posiada stosowne uzgodnienia i Wykonawca z tytułu użytkowania tych działek w trakcie trwania budowy nie będzie ponosił żadnych dodatkowych kosztów.
  5. Zakres i skala zadania w zakresie transportu materiałów zarówno z placu budowy jak i na plac budowy generować będzie ruch pojazdów ciężarowych w ilości kilkunastu na godzinę. Prosimy o potwierdzenie, że trasy dojazdu wskazane przez Zamawiającego dobrane są w taki sposób, że umożliwią poruszanie się po nich pojazdów o DCM 40 t w obu kierunkach jednocześnie z koniecznym do realizacji zadania natężeniu.
  6. Proszę o wyjaśnienie co Zamawiający rozumie pod zapisem „certyfikowane światła koloru czerwonego o intensywności nie mniejszej niż 10 cd”.
  7. Czy Zasypanie kanałów deszczowych przebiegających w terenach zielonych powyżej obsypki należy wykonać z materiału z dowozu uwzględniając jego zakup? Czy też można użyć materiału z wykopu pod kanalizację?
  8. Na wyposażenie stacji ST-9 składają się między innymi:
    - dwusekcyjna rozdzielnia RON (RON1 + RON2)
    - 20 zasilaczy stałoprądowych CCR
    - tablice pomiarowe 1 i 2
    - dwusekcyjna rozdzielnia SN
    - rozdzielnia EKD1-100-11,1 – 2 kpl
    - TPWST
    - Rozdzielnia nN (RGEN)
    - Rozdzielnia nN (RG)
    - R-UPS
    - BY-PASS UPS
    - Szafa automatyki
    - trzysekcyjna szafa automatyki ON
    - Szafa Bateryjna dla UPS – 2 kpl
    - UPS 100 kVA – 2 kplZgodnie z Tabelą Rozliczeniową na wyposażenie stacji ST-9 składają się:
    - Szafa Automatyki (3.3.2) – 1 kpl
    - Zasilacze stałoprądowe (4.3.2.14) – 20 kpl
    - dwusekcyjna rozdzielnia SN (4.6.2.10)
    - Szafy, rozdzielnie, pulpity (4.6.7.1) – 6 kpl
    - Tablice rozdzielcze do 30 kg (4.6.7.3) – 2 kpl
    - Szafa serwerowa AKPiA - 1kplIlości szaf i aparatów głównych w Projekcie Wykonawczym i Tabeli Rozliczeniowej są rozbieżne – prosimy o wskazanie, w których pozycjach Tabeli należy ująć poszczególne szafy i urządzenia wyszczególnione w PW.
  9. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności w ilości metrów biegnących instalowanych kabli SN – zgodnie z zestawieniem materiałowym dostarczyć należy 21516mb kabli, zaś zadania 4.10.1.8 oraz 4.10.1.4 Tabeli rozliczeniowej dają całkowitą ilość kabli SN wynoszącą 18 179 mb.
  10. Prosimy o wskazanie pozycji, w której uwzględnić należy studni PER.
  11. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności w ilości zasilaczy stałoprądowych CCR na schemacie ON (22 nowe zasilacze, 2 istniejące) i w Tabeli Rozliczeniowej (20 zasilaczy CCR).
-

- 
12. Wykonawca wnosi o wskazanie zakresu opisanego w załączniku nr 2.2. do SWZ Wstępnym kosztorysie rozliczeniowym pod poz. 1.1.13.7 oraz 1.1.15.4 tj. siatka włókna szklanego 100/100 kN pokryta powłoką bitumiczną związana natryskiem emulsją asfaltową modyfikowaną polimerami w ilości 300 g/m<sup>2</sup>?
  13. Czy Zamawiający udostępni rysunek ze szczegółem oraz wskazaną lokalizacją miejsc stosowania siatki z włókna szklanego opisaney w pozycji 1.1.13.7 oraz 1.1.15.4 Załącznika nr 2.2. do SWZ?
  14. (lit. d pytania ujętego w pozostałym zakresie w piśmie 1460 pod nr 27)  
Dotyczy: nawierzchnia trawiasta w wyrównanym pasie drogi startowej.  
(...)  
d) proszę o dokładne:
    - podanie w których etapach należy roboty wykonywać;
    - pozycji kosztorysowej w której w/w roboty ująć.
  15. Dotyczy: Kosztorys, nr pozycji 1.1.23.5 „Wykonanie oraz rozebranie ramp najazdowych/prześciowych z gruntu rodzimego lub kruszywa o CBR=15-20% na połączeniu wykonywanych warstw konstrukcyjnych z terenem istniejącym dla dróg kołowania L, J1, G1 i A1”
    - a) Proszę o dokładne wskazania zakresu, technologii w której należy wykonać rampy
  16. Dotyczy płyty przejściowe na połączeniach konstrukcji nawierzchni.
    - a) Przedmiar Poz. 1.1.19.1
      - Proszę o potwierdzenie, że założona w przedmiarach jednostka przedmiarowa „m<sup>2</sup>” dotycząca wykonania płyt przejściowych jest prawidłowa.  
Jeśli tak, to czy podana ilość jest prawidłowa
      - Proszę o potwierdzenie czy poda ilość „m<sup>2</sup>” jest prawidłowa. Według wyliczeń własnych ilość przedmiarowa jest niedoszacowana, o 25%.
    - b) Przedmiar, Poz. 1.1.19.2
      - Proszę o potwierdzenie czy poda ilość „m<sup>2</sup>” jest prawidłowa. Według wyliczeń własnych ilość przedmiarowa jest niedoszacowana, o 250%.
  17. Wykonawca wnosi o wyjaśnienie dotyczące stosowanego w branży sanitarnej nazewnictwa dotyczącego warstwy ulepszonego podłoża. Zgodnie z PW oraz SST tej branży należy stosować warstwę ulepszonego podłoża z betonu C1,5/2,5. Wykonawca pragnie zauważyć, iż nie znajdujemy normowanej klasy betonu C1,5/2,5, zastosowanie ma jedynie stabilizacja klasy C1,5/2,0. Wykonawca wnosi o potwierdzenie, iż możliwe jest stosowanie betonu C1,5/2,0.
  18. W związku z udzielonymi odpowiedziami z dnia 05.12.2023 r. nr sprawy: 3/2023/NZP zwracamy się o potwierdzenie, że w ramach odpowiedzi udzielonej na pytanie nr 17 nie jest wymagane aby pomiar prądu w obwodzie wtórnym był przekazywany w ramach systemu ILCMS dla służb technicznych z podaniem wartości pomiaru. Pragniemy zauważyć, że praktycznie każdy system ILCMS zapewnia taki pomiar dla wskazania czy dana oprawa jest sprawna czy nie. Pytanie zadane przez potencjalnego dostawcę systemu ILCMS zostało sformułowane w taki sposób, aby ograniczyć konkurencję poprzez wprowadzenie wymogu zastosowania rozwiązania dostępnego tylko i wyłącznie u jednego producenta i jego przedstawiciela na rynku Polskim. Żadne z przepisów, wymogów czy też praktyka stosowana na lotniskach w Polsce nie wymaga, aby koniecznym było zastosowanie wskazania pomiaru natężenia prądu na obwodzie wtórnym. Co więcej takie rozwiązanie jest nieuzasadnione z praktycznego punktu widzenia, gdzie i tak konieczne jest zastosowanie certyfikowanych elementów systemu zapewniających wysoką jakość działania (tj. regulatorów, kabli, transformatorów i świateł) a jedynym uzasadnieniem dla zadanego pytania jest ograniczenie do jednego potencjalnego dostawcy.
  19. W związku z udzielonymi odpowiedziami na pytania nr 6 i 7 z dnia 1.12.2023 nr sprawy 3/2023/NZP zwracamy się o jednoznaczne określenie szczegółowe typów opraw z kodem produktu, marki, daty produkcji, które mają zostać poddane naprawie zgodne z zapisami specyfikacji.
  20. W związku z udzieloną odpowiedzią na nr 17 z dnia 1.12.2023 nr sprawy 3/2023/NZP zwracamy się o potwierdzenie, że Zamawiający dopuści testy fotometryczne opraw przed ich montażem zarówno wykonane w fabryce producenta przed ich wysłaniem na miejsce instalacji lub też alternatywnie wykonane na terenie instalacji (w obu przypadkach za pomocą przyrządów posiadających legalizację).
  21. Udostępniona przez Państwa dokumentacja pismem 1425"Zař.-8\_Tabelka\_Znak\_Pion\_v20231122.pdf" dotyczy oznakowania pionowego, które ilościowo jest zgodne z poz. 4.3.1.8 - 4.3.1.10 (147szt)- proszę o potwierdzenie. Proszę o wyjaśnienie pozycji dla przedmiaru części drogowej - poz. nr 1.1.21.1 oraz 1.1.21.2 (oznakowanie pionowe) - zakładając, że powyższa interpretacja jest prawidłowa prosimy o udostępnienie zestawienia (jak dla pozycji 4.3.1.8 - 4.3.1.10). W dokumentacji brak jest interpretacji dla oznakowania pionowego znajdującego się w części drogowej co uniemożliwia prawidłową wycenę. Proszę o informacje czy pozycja została przypadkowo zdublowana? Biorąc pod uwagę szczególną specyfikę inwestycji i zastosowanie nietuzinkowych rozwiązań
  22. Zwracamy się z prośbą o uzupełnienie dokumentacji branży sanitarnej o wszystkie brakujące profile. Brakuje profilu między innymi dla odcinka E13-E13.3"
-

---

## Wyjaśnienia:

ad. pytanie 1

Wyjaśniamy, że wdrożenie nowego systemu sterownia i monitorowania należy uwzględnić po zakończeniu I etapu wraz ze szkoleniem/instruktażem dla kontrolerów i personelu technicznego lotniska w zakresie nowego systemu. Aktualizacja uruchomionego oprogramowania jest natomiast wymagana na koniec realizacji Inwestycji (zakończenie etapu II).

Ilość uruchomień obwodów oświetlenia nawigacyjnego i ich monitorowania jest zależna od sposobu organizowania prac przez Wykonawcę.

ad. pytanie 2

Wyjaśniamy, że do wyceny należy przyjąć rury HDPE 100.

Patrz zmiana nr 4 w cz. III pisma.

ad. pytanie 3

Patrz zmiana nr 5 w cz. III pisma.

ad. pytanie 4 i 5

Wyjaśniamy, że Zamawiający nie ingeruje w decyzje Wykonawcy co do organizacji dojazdu na teren budowy natomiast z uwagi na lokalizację terenu budowy, Zamawiający udostępnił wraz z dokumentacją projektową plik „konceptja lokalizacji zaplecza” w tym rysunek 1 (tu dalej jako: „klz 1”) zawierający propozycję trasy dojazdu przez ul. Rdestową, która może stanowić drogę dojazdu na teren budowy i zgodnie z aktualnym oznakowaniem jest ograniczona do ruchu pojazdów do 3,5 t.

Wyjaśniamy, że przykładowa trasa dojazdu zawarta na rysunku klz 1 przebiega przez działki, które są w zarządzie ZDiUM (działki nr: 1/1; 1/2 arkusz mapy 26 obręb Jerzmanowo; 20/1;20/2 arkusz mapy 23, obręb Jerzmanowo;12/1; 12/4; 21/1 arkusz mapy 27, obręb Jerzmanowo) oraz w zarządzie Portu Lotniczego we Wrocławiu (działki nr :12/6; 23/3,15/5;21/2; 20/2 arkusz mapy 27, obręb Jerzmanowo) oraz w zarządzie Portu Lotniczego we Wrocławiu (nr działki ; 12/6; 23/3,15/5;21/2;20/2 ar. Mapy 27,ob. Jerzmanowo). Obsługa komunikacyjna wymaga uzgodnień z Zarządcą drogi, a ze względu na jej przebieg w śladzie ul. Rdestowej będzie wiązała się także z uzgodnieniem projektu remontu nawierzchni bitumicznej po zakończeniu prac w obrębie przedmiotowej Inwestycji.

— patrz również Załącznik nr 5.1 do SWZ [projektowane postanowienia umowy] § 3 ust. 6 i § 8 ust. 12 oraz 43-46 projektu umowy.

W odniesieniu do trasy dojazdu na teren budowy z wykorzystaniem ul. Rdestowej informujemy, że Zamawiający w dniu 11.12.2023 otrzymał następującą informację:

*„Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta po przeprowadzonej wizji w terenie oraz wykonanej ocenie stanu technicznego jak i analizie potrzeb wskazuje następujące rozwiązanie do zastosowania w terenie po wykonaniu transportu - obsługi budowy Państwa Obiektów na terenie Portu Lotniczego.*

**1. Konstrukcja do wykonania w ramach przebudowy ul. Rdestowej na obecnie funkcjonującym odcinku o nawierzchni ścieralnej z betonu asfaltowego :**

- warstwa ścieralna BA gr. 5cm;

- warstwa wiążąca BA gr. 9 cm;

- podbudowa zasadnicza gr. 18 cm.

- podłoże doprowadzone do parametrów G1 - jednak z uzyskaniem parametrów wtórnego modułu odkształcenia E2 min = 100 MPa (parametr potwierdzony przez laboratorium drogowe)

**2.nawierzchnia gruntowa (działki nr: 20/2;12/1;12/4;21/1)**

– wykonanie wzmocnienia podłoża i nawierzchni drogi dojazdowej wg koncepcji Wykonawcy z zastrzeżeniem, że na dojeździe drogi gruntowej (działka nr 20/1) z ul. Rdestowej zostanie wykonana nawierzchnia z płyt betonowych na długości 50 m;

Zarządzający nie wyraża zgody na wykonanie nawierzchni tymczasowych z kruszywa pochodzenia antropogenicznego  
Podsumowując

ZDiUM na etapie prowadzenia Państwa obsługi budowy będzie oczekiwał przedłożenia dokumentacji technicznej w celu wydania wiążącego uzgodnienia zarówno obsługi komunikacyjnej palcu budowy jak i przebudowy układu drogowego oraz podpisania umowy cywilno-prawnej na wykonanie opisanych w projekcie prac”

Wyjaśniamy, że w załączeniu do nn. pisma Zamawiający dodał plik: „uzupełnienie koncepcji lokalizacji zaplecza” (rysunek 2 tu także; uklz 2) – patrz zmiana nr 6 w cz. III pisma.

W odniesieniu do rysunku uklz 2 wyjaśniamy, że w obrębie proponowanego zaplecza nr 2, na działce nr 45 arkusz mapy 13 Obręb Starachowice w związku z dojazdem do zaplecza budowy należy uwzględnić prace związane z utwardzeniem powierzchni przedmiotowej działki materiałem pochodzącym z rozbiórki nawierzchni lotniskowych, z wcześniejszym usunięciem zieleni, warstwy humusu (na rysunku czworokąt zakreskowany kolorem zielonym). Koszt z tym związany zaleca się ująć np. w poz. 1.1.1.2 we wstępnym kosztorysie rozliczeniowym.

---

ad. pytanie 6

Wyjaśniamy, że oznacza to spełnienie wymagań CS ADR-DSN.R.870 pkt. (c) (2).

Wyjaśniamy, że dokumentem potwierdzającym spełnienie wymagań są pomiary fotometryczne takiej oprawy (tj. każdego typu światła). Dokument potwierdzający spełnienie wymagań należy przedłożyć Zamawiającemu przed montażem oświetlenia strefy wyłączzonej z użytkowania.

ad. pytanie 7

Patrz zmiana nr 7 w cz. III pisma.

Jednocześnie wyjaśniamy, że w terenach zielonych zasypki wykopów pod wykonanie kanalizacji deszczowej i innych sieci podziemnych należy wykonać z kruszywa naturalnego zagęszczonego do  $I_s = 0,97$ , o nośności  $E_2 = 80\text{MPa}$  ( $I_0 < 2,2$ ), zgodnie z zapisami dokumentacji branży sanitarnej lub z materiału z wykopu pod kanalizację.

Wyjaśniamy, że zasypka powinna zostać doprowadzona do minimalnych parametrów zagęszczenia i nośności określonych dla zasypki z kruszywa naturalnego ( $I_s = 0,97$ ,  $E_2 = 80\text{MPa}$  ( $I_0 < 2,2$ )). Parametry materiału stosowanego na zasypki muszą zapewnić brak długoterminowych osiadań terenu trawiastego w obszarach wykonanych robót. Zamawiający zwraca również uwagę, że – zgodnie z SWZ - obszary trawiaste w pasie wyrównanym drogi startowej muszą zostać doprowadzone do odpowiedniej nośności, wyrażanej wartością wskaźnika min.  $\text{CBR}=15\%$  Zasypka rurociągów deszczowych w tych obszarach musi zapewnić uzyskanie wskazanego wskaźnika CBR na głębokości 15 cm pod poziomem terenu.

ad. pytanie 8

Wyjaśniamy, że Oferent powinien ująć w ofercie i wstępnym kosztorysie rozliczeniowym wszystkie szafy i rozdzielnie ujęte w projekcie i montowane w stacji transformatorowej.

Dodatkowo Zamawiający wskazuje pozycje ze wstępnego kosztorysu rozliczeniowego, w które dotyczą przedmiotowego zakresu robót:

- dwusekcyjna rozdzielnia RON (RON1 + RON2) - poz. 4.6.7.3 Tablice rozdzielcze o masie do 30 kg)
- 20 zasilaczy stałoprądowych CCR - poz. 4.3.2.14 Montaż Zasilaczy stałoprądowych do oświetlenia nawigacyjnego lub znaków)
- tablice pomiarowe 1 i 2 – w komplecie stacji poz. 4.6.2.10 Zakup: Kontenerowa stacja transformatorowa typ wg. rys. widoku ST-9 wraz z agregatem (+ ustawienie żurawiem) i RGSN (+ ustawienie żurawiem)
- dwusekcyjna rozdzielnia SN – w komplecie stacji poz. 4.6.2.10 Zakup: Kontenerowa stacja transformatorowa typ wg. rys. widoku ST-9 wraz z agregatem (+ ustawienie żurawiem) i RGSN (+ ustawienie żurawiem)
- rozdzielnia EKD1-100-11,1 – 2 kpl – w komplecie stacji, ale nie kwalifikujemy jako rozdzielnia poz. 4.6.2.10 Zakup: Kontenerowa stacja transformatorowa typ wg. rys. widoku ST-9 wraz z agregatem (+ ustawienie żurawiem) i RGSN (+ ustawienie żurawiem)
- TPWST – w komplecie stacji poz. 4.6.2.10 Zakup: Kontenerowa stacja transformatorowa typ wg. rys. widoku ST-9 wraz z agregatem (+ ustawienie żurawiem) i RGSN (+ ustawienie żurawiem)
- Rozdzielnia nN (RGEN) - w komplecie stacji poz. 4.6.2.10 Zakup: Kontenerowa stacja transformatorowa typ wg. rys. widoku ST-9 wraz z agregatem (+ ustawienie żurawiem) i RGSN (+ ustawienie żurawiem)
- Rozdzielnia nN (RG) - w komplecie stacji poz. 4.6.2.10 Zakup: Kontenerowa stacja transformatorowa typ wg. rys. widoku ST-9 wraz z agregatem (+ ustawienie żurawiem) i RGSN (+ ustawienie żurawiem)
- R-UPS - poz. 4.6.7.1 Montaż przyścienny rozdzielnic, szaf, pulpitów, tablic przekaźnikowych i nastawczych o masie do 250 kg
- BY-PASS UPS - poz. 4.6.7.1 Montaż przyścienny rozdzielnic, szaf, pulpitów, tablic przekaźnikowych i nastawczych o masie do 250 kg
- Szafa automatyki – poz. 4.12.1.4 (AKPiA - Szafa serwerowa – wyposażona,
- trzysekcyjna szafa automatyki ON – poz. - 4.3.3.2 Układ sterowania - rozbudowa i przebudowa układu starowania oświetleniem nawigacyjnym, dla II kat. operacyjnej z indywidualną kontrolą i sterowaniem opravami: : ALCMS / ILCMS ulepszenia i modyfikacje:
- ST-8A: 8 new ILCMS LINC360 obwody: STB.3, STB.4, TCL.11, TCL.12, TCL.13, TCL.14, TCL.11, TCL.12
- ST-9: 12 nowe ILCMS LINC360 obwody: TCL.7, TCL.8, TCL.9, TCL.10, TCL.15, TCL.16,
- ST-P.A, ST-P.B, ST-P.C, ST-P.D, ST-O.A, ST-O.B
  - transfer 2 obwodów z ST-8A to ST-9: TCL.XIV and TCL.XV
  - demontaż 4 obwodów: TCL.5, TCL.6, TCL. XII, TCL.XIII
  - modyfikacje 8 obwodów: STB.1, STB.2, SGL.1, SGL2, TCL.1, TCL.2, TCL.3, TCL.4
  - Linc masters - 20 pcs.
  - Wymiana pulpitu i UPS - Oficer dyżurny - 1 pcs.
  - Wymiana ekranów dotykowych i zasilaczy UPS - TWR - 2 pcs.
  - nowy komputer (redundantny) - ST8A - 1 pcs.
  - nowy komputer (redundantny) in ST-9 - 1 pcs.



- 
- uruchomienie na miejscu: 5 faz. (Każda faza 2 inżynierów na miejscu do 5 dni za każdą podróż) + wszystkie prace niezbędne do uruchomienia opraw ON i znaków lotniskowych
  - Szafa Bateryjna dla UPS – 2 kpl – poz. 4.6.7.1 Montaż przyścienny rozdzielnic, szaf, pulpitów, tablic przekaźnikowych i nastawczych o masie do 250 kg
  - UPS 100 kVA – 2 kpl - poz. 4.6.7.1 Montaż przyścienny rozdzielnic, szaf, pulpitów, tablic przekaźnikowych i nastawczych o masie do 250 kg

ad. pytanie 9

Patrz zmiana nr 8 w cz. III pisma.

Jednocześnie wyjaśniamy, że kable SN ujęte są w 2 zeszytach – stacja i przekładka kabli oraz wyjaśniamy, że:

- w pozycji 4.10.1.4 przedmiaru wstępnego należy wycenić kabel nowy do stacji  $2 \times 3 \times 375 = 2250$  m oraz część kabli K876 (732 m - 150 m = 582 m) i K877 (990 m - 150 m = 840 m), co daje razem 3672 m.
- w pozycji 4.10.1.8 przedmiaru wstępnego znajdują się kable przekładane:  $4240 + 4240 + 4180 + 4180 + 150 + 150 = 17140$  m kabla SN.

w sumie więc w pozycjach przedmiaru wstępnego nr 4.10.1.4 i 4.10.1.8 należy wycenić  $3\ 672 + 17\ 140$  mb = 20 812mb.

ad. pytanie 10

Patrz zmiana nr 9 w cz. III pisma.

Jednocześnie wyjaśniamy, że do wyceny studni PER przewidziana jest pozycja nr 4.4.1.1. wstępnego kosztorysu rozliczeniowego przy jednoczesnym dokonaniu korekty ilość studni z 26 na 8.

ad. pytanie 11

Wyjaśniamy, że liczba 20 zasilaczy CCR jest zgodna z SWZ, ze schematem, zestawieniem materiałów i tabelą rozliczeniową.

ad. pytanie 12 i 13

Wyjaśniamy, że poz. 1.1.13.7 wstępnego kosztorysu rozliczeniowego dotyczy zabezpieczenia nawierzchni dróg kołowania z betonu asfaltowego przed propagacją spękań odbitych od szczelin dylatacyjnych podbudowy z mieszanki związanej cementem zgodnie z rysunkiem branży drogowej nr D-286. Siatkę należy zastosować w przypadku lotniskowych nawierzchni półsztywnych z betonu asfaltowego (Typ 1 i Typ 1a), w miejscach wykonania szczelin dylatacyjnych podbudowy, zgodnie z zapisami w rozdziale D-04.05.01. STWiORB branży drogowej. Wielkość skropienia siatki powinna zapewnić jej szczepność i być zgodna z wytycznymi producenta.

Wyjaśniamy, że poz. 1.1.15.4 wstępnego kosztorysu rozliczeniowego dotyczy odtworzenia nawierzchni bitumicznej w drogach kołowania (w sytuacji, w której kanalizacja przebiega przez nawierzchnię, która nie została przewidziana do pełnej przebudowy), po wykonaniu kanalizacji wtórnej oświetlenia nawigacyjnego, zgodnie z rysunkiem branży drogowej nr D-283.

Patrz również zmiana nr 10 w cz. III pisma.

ad. pytanie 14

Wyjaśniamy, że zgodnie z wiedzą Zamawiającego, roboty wskazane w pytaniu wymagają zamknięcia drogi startowej do ich wykonania w związku z czym Wykonawca powinien zaplanować je odpowiednio w harmonogramie rzeczowo-finansowym. Wyjaśniamy, że do wyceny tych robót we wstępnym kosztorysie rozliczeniowym przewidziana jest poz. nr 1.1.23.1 „Zabezpieczenie ukrytej powierzchni pionowej przez wykonanie powierzchni przejściowej o nachyleniu 10% i szerokości 3 m z kruszywa łamanego 0/31,5 mm zagęszczonego do  $I_s=1,03$  i wskaźnika CBR=30%. Grubość. średnia 0,40 m” oraz w poz. przedmiaru wstępnego nr 1.1.3.3 „Nasypy”.

ad. pytanie 15

ad. a) Zamawiający informuje, że rezygnuje z wykonania robót związanych z wykonaniem oraz rozebraniem ramp najazdowych/prześciowych z gruntu rodzimego lub kruszywa – patrz zmiana nr 11 w cz. III pisma,

ad. pytanie 16

Wyjaśniamy, że w pozycjach nr 1.1.19.1 oraz 1.1.19.2 wstępnego kosztorysu rozliczeniowego zamiast jednostki m<sup>2</sup> powinna być jednostka „mb”. Pozycja 1.1.19.2 po zmianie jednostki będzie prawidłowa. Pozycja 1.1.19.1 po zmianie jednostki powinna wynosić 330 mb. - patrz zmiana nr 12 w cz. III pisma.

Jednocześnie wyjaśniamy, że przekazany wraz z dokumentacją projektową wstępny kosztorys rozliczeniowy jest jedynie dokumentem pomocniczym, mającym na celu ułatwienie Wykonawcy wykonania własnych obliczeń i kalkulacji niezbędnych do rzetelnej wyceny wszystkich robót, niezbędnych do wykonania zamówienia.

---

ad. pytanie 17

Wyjaśniamy, że dla posadowienia elementów branży sanitarnej, wszędzie tam gdzie w dokumentacji wskazano użycie stabilizacji betonem lub cementem C1,5/2,5, należy zastosować warstwę ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2 lub mieszankę związaną spoiwem hydraulicznym C1,5/2. Jednocześnie patrz zmiana nr 13 w cz. III pisma.

ad. pytanie 18

Zgodnie z treścią udzielonego wyjaśnienia (z dn. 5.12).

Wyjaśniamy dodatkowo, że pomiar natężenia prądu w obwodzie wtórnym ma służyć wskazaniu czy dana oprawa jest sprawna czy nie. Taki sygnał ma być przekazywany jako obligatoryjny do systemu ILCMS.

ad. pytanie 19

Informujemy, że są to produkty marki Safegate, serie SafeLED i Reliance.

Oprawy były dostarczane w różnych terminach od 2011 roku do 2019 r.

Oprawy są sterowane przez system ASP.

ad. pytanie 20

Wyjaśniamy, że wymaga się aby oprawy przeszły testy fabryczne potwierdzające spełnienie przez każdą poszczególną oprawę wymagań EASA. Dopuszczalne jest również wykonanie pomiarów „na miejscu” (u Zamawiającego) na odpowiednio przygotowanym stanowisku pomiarowym. W takim wypadku testy fotometryczne muszą zostać wykonane zgodnie z odpowiednimi normami oraz dobrą praktyką inżynierską, z wykorzystaniem przyrządów posiadających legalizację, za pomocą techniki opisanej w literaturze fachowej oraz muszą być wykonane przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje (uprawnienia) w tym zakresie. Do zabudowy zostaną dopuszczone wyłącznie oprawy posiadające odpowiednie (wymagane) rezultaty testów fotometrycznych. Wyjaśniamy, że Zamawiający nie dopuści do montażu opraw które nie przeszły testów fabrycznych (lub jw. – na miejscu) potwierdzających spełnienie przez każdą poszczególną oprawę wymagań EASA.

ad. pytanie 21

Wyjaśniamy, że pozycje 1.1.21.1 oraz 1.1.21.2 zostały omyłkowo ujęte we wstępnym kosztorysie rozliczeniowym. W wycenie robót oferenci nie powinni uwzględniać tych pozycji. Całkowite koszty związane z zakupem, montażem, zasilaniem i uruchomieniem oznakowania pionowego.

Patrz też zmiana nr 14 w cz. III pisma.

należy wycenić w ramach działu 4.3.1. „Montaż znaków i opraw oświetlenia nawigacyjnego”.

Jednocześnie wyjaśniamy, że przekazany wraz z dokumentacją projektową wstępny kosztorys rozliczeniowy jest jedynie dokumentem pomocniczym, mającym na celu ułatwienie Wykonawcy wykonania własnych obliczeń i kalkulacji niezbędnych do rzetelnej wyceny wszystkich robót, niezbędnych do wykonania zamówienia.

ad. pytanie 22

Zamawiający uzupełnia dokumentację projektową o rys. 0372-S-0223 Profile kd

- patrz zmiana nr 6 w cz. III pisma.

ad. pytania 2,4,5,7,8,9,10,12,13,14,15,16,23

oraz wszystkie pytania odnoszące się m.in. do pozycji we wstępnym kosztorysie rozliczeniowym, lub dla których udzielone wyjaśnienia/zmiany wskazują na pozycje/zapisy w kosztorysie:

Zwracamy uwagę, że zgodnie z §13 ust. 1 Załącznika nr 5.1 do SWZ [projektowane postanowienia umowy} wynagrodzenie Wykonawcy ma charakter ryczałtowy i zawiera wszystkie koszty niezbędne do realizacji zamówienia z należytą starannością. W związku z czym, w przypadku pominięcia przez Wykonawcę przy wycenie przedmiotu zamówienia jakichkolwiek robót lub kosztów określonych lub zasygnalizowanych w dokumentacji przetargowej czy to bezpośrednio, czy też zgodnie ze sztuką koniecznych do wykonania biorąc pod uwagę cel realizowanego przedsięwzięcia budowlanego i ich nieujęcia w wynagrodzeniu ryczałtowym, Wykonawcy nie przysługują względem Zamawiającego żadne roszczenia z powyższego tytułu, a w szczególności roszczenie o dodatkowe wynagrodzenie.

Cena podana w ofercie jest ceną ostateczną, niepodlegającą negocjacji i wyczerpującą wszelkie należności Wykonawcy wobec Zamawiającego związane z realizacją przedmiotu zamówienia - zgodnie z SWZ.

Zwracamy dodatkowo uwagę, że uwzględniając w cenie ryczałtowej roboty tymczasowe należy wziąć pod uwagę fakt, że materiały, które będą do tych robót wykorzystane są w całości własnością Wykonawcy.

Jednocześnie wyjaśniamy, że przekazany wraz z dokumentacją projektową wstępny kosztorys rozliczeniowy jest dokumentem pomocniczym, mającym na celu ułatwienie Wykonawcy wykonania własnych obliczeń i kalkulacji niezbędnych do rzetelnej wyceny wszystkich robót, niezbędnych do wykonania zamówienia a dla Zamawiającego pomocniczy w celu zabezpieczenia środków.

---

---

### III.

Na podstawie art. 137 ust. 2 PZP informujemy o zmianach SWZ dokonanych na podstawie art. 137 ust. 1 i 6 PZP:

#### **zmiana nr 4**

Zmianie ulega treść opisu technicznego projektu wykonawczego branży elektrycznej "w punkcie 5.8 PRZEBUDOWA I BUDOWA PRZEPUSTÓW I KANALIZACJI KABLOWEJ POD DROGĄ KOŁOWANIA, w tabeli, w wierszu „Kanalizacja kablowa pierwotna oświetlenia nawigacyjnego”, w kolumnie „ W nawierzchniach trawiastych” gdzie:

jest: „HDPE 90-100 min. SN 8 np. 90/4,3\*  
powinno być: „HDPE 100 min. SN 8 np. 100/5,3\*

oraz

w punkcie 5.8 PRZEBUDOWA I BUDOWA PRZEPUSTÓW I KANALIZACJI KABLOWEJ POD DROGĄ KOŁOWANIA , w tabeli, w wierszu „Kanalizacja kablowa pierwotna oświetlenia nawigacyjnego”, w kolumnie „ Pod drogami kołowania i pod PPS” gdzie:

jest: HDPE 90-100 min. SN 32 np. 90/6,7\*  
powinno być: „HDPE 100 min. SN 32 np. 100/8,1\*

- pozostałe bez zmian

#### **zmiana nr 5**

W Załączniku 2.2. do SWZ [Wstępny kosztorys rozliczeniowy] dodaje się pozycje :

- 4.14.1.7 Frezowanie warstwy ścieralnej drogi startowej gr. 5 cm (wym. 14,3mx11,2m) - 160,16 m2
- 4.14.1.8 Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową cm (wym. 14,3mx11,2m) - 160,16 m2
- 4.14.1.9 Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S na drodze startowej, gr. 5cm – 160,19 m2

- pozostałe bez zmian

#### **zmiana nr 6**

W załączniku nr 6.1. do SWZ [Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia (OPZ)] w cz. II, w pkt. 3 uzupełnia się:

„Załącznik nr 8

Uzupełnienie dokumentacji o elementy wskazane w wyjaśnieniach do pytań 4, 5, 22 w cz. II nn. pisma oraz w zmianach nr 10 i 15 w cz. III nn. pisma udostępnione jest do pobrania pod linkiem:

<https://chmura.airport.wroclaw.pl/index.php/s/O4UhYe0U2ZaS5RY>

Jednocześnie udostępnienie wykonawcom dokumentacji jw. w celu przygotowania ofert, nie przenosi na wykonawców majątkowych praw autorskich, tym samym zakazuje się korzystania z udostępnionych materiałów w innych celach niż przygotowanie ofert, w tym szczególnie ich rozpowszechniania”

- pozostałe bez zmian

#### **zmiana nr 7**

W Załączniku nr 2.2. do SWZ [wstępny kosztorys rozliczeniowy] zmianie ulega zapis w poz.1.2.2.8, w kolumnie Opis robót, wyliczenie ilości robót gdzie po słowie „piasku” dodaje się: „lub materiału pochodzącego z wykopu”

- pozostałe bez zmian

#### **zmiana nr 8**

W Załączniku nr 2.2. do SWZ [wstępny kosztorys rozliczeniowy] zmianie ulega zapis w pozycji 4.10.1.4 w kolumnie ilość, gdzie :

jest: „679”  
powinno być: „ 3672”

---



---

oraz w pozycji 4.101.8 w kolumnie ilość gdzie:  
jest: „17 500”  
powinno być: „17 140”

- pozostałe bez zmian

#### **zmiana nr 9**

W Załączniku nr 2.2. do SWZ [wstępny kosztorys rozliczeniowy] zmianie ulega ilość w pozycji 4.4.1.1 wstępnego kosztorysu rozliczeniowego gdzie:  
jest: „26 ”  
powinno być: „ 8”

- pozostałe zapisy bez zmian

#### **zmiana nr 10**

Z dokumentacji projektowej wykreśla się zakres wykonania części robót związanych z rozbudową systemu ICE-ALERT i wykonaniem kanalizacji dla świateł RETILS, w związku z czym Zamawiający uzupełnia dokumentację projektową o zaktualizowane rysunki:

- 0372-D-255 do D-258 „Plan rozbiórek”,
- 0372-D-211 do D-220 „Plan sytuacyjny zagospodarowania lotniska”,
- 0372-D-221 do D-230 „Plan warstwicowy”,
- 0372-D-283 „Detal lokalizacji kanalizacji wtórnej”,
- 0372-E-101 „Plan sieci elektroenergetycznych”,
- 0372-E-102 „Schemat ideowy rozmieszczenia opraw ON”,
- 0372-E-122A1 „Schemat ideowy rozbudowy systemu – ICE-ALERT – arkusz 1”,

- rysunki dodaje się do pobrania pod linkiem w zmianie nr. 6 w nn. piśmie.

W konsekwencji powyższego:

(1)

we wstępnym kosztorysie rozliczeniowym usuwa się w całości pozycje:

- 1.1.2.9 Mechaniczna rozbiórka górnych warstw bitumicznych drogi startowej w celu wykonania kanalizacji wtórnej - gr. średnia 13 cm
- 1.1.15.2 Odtworzenie nawierzchni z betonu asfaltowego w drodze startowej - warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AC 11 S PMB
- 1.1.15.3 warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W PMB, grubość zmienna
- 1.1.15.4 siatka włókna szklanego 100/100 kN pokryta powłoką bitumiczną związana natryskiem emulsją asfaltową modyfikowaną polimerami w ilości 300 g/m2/
- 1.1.15.5 Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową

- pozostałe bez zmian

(2)

zmianie ulega zapis w pozycji 1.1.2.10 wstępnego kosztorysu rozliczeniowego, w kolumnie ilość, gdzie:

jest: „71 252,91”  
powinno być „71 167,44”

zmianie ulega zapis w pozycji 4.1.5.4 wstępnego kosztorysu rozliczeniowego, w kolumnie ilość, gdzie:

jest: „408,500”  
powinno być: „198,500”

- pozostałe bez zmian

(3)

zmianie ulega zapis w załączniku do projektu wykonawczego branży elektrycznej: „Zestawienie podstawowych materiałów”, w poz. 41, w kolumnie Ilość/długość :

jest: „1060”  
powinno być: „848”

- pozostałe bez zmian

---

---

(4)

zmianie ulega zapis w opisie projektu wykonawczego branży drogowej w punkcie 7.12 z treści zapisu usuwa się słowa: „W nawierzchni drogi startowej”

- pozostałe bez zmian

#### **zmiana nr 11**

W Załączniku nr 2.2. do SWZ [wstępny kosztorys rozliczeniowy] usuwa się poz. 1.1.23.5 w całości oraz w Złączniku nr 6.1. do SWZ [OPZ] wszędzie tam gdzie treść poniższym brzmieniu występuje w OPZ usuwa się następujące:

„każdorazowo po zakończeniu działki roboczej Wykonawca ma obowiązek wykonania ramp przejściowych na połączeniu wykonywanych warstw konstrukcyjnych z terenem istniejącym o nachyleniu 10% i o nośności 15-20 % CBR”

- pozostałe bez zmian

#### **zmiana nr 12**

W Załączniku nr 2.2. do SWZ [wstępny kosztorys rozliczeniowy] zmianie ulega zapis w poz. 1.1.19.1 oraz poz. 1.1.19.2, w kolumnie Jm gdzie:

jest: „m2”

powinno być: „mb”

oraz w poz. 1.1.19.1, w kolumnie ilość gdzie:

jest: „713,59”

powinno być: „330”

- pozostałe bez zmian

#### **zmiana nr 13**

Zmianie ulega zapis w dokumentacji projektowej, w opisie technicznym branży sanitarnej.

W każdym miejscu gdzie :

jest : stabilizacja betonem C1,5/2,5

powinno być : grunt stabilizowanym spoiwem hydraulicznym C 1,5/2 lub mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C1,5/2

- pozostałe bez zmian

#### **zmiana nr 14**

Z Załącznika nr 2.2. do SWZ [wstępny kosztorys rozliczeniowy] usuwa się w całości pozycje:

- 1.1.21.1 Wykonanie i montaż lotniskowego znaku pionowego o konstrukcji łamliwej. Znak o powierzchni 1,0-1,5m2
- 1.1.21.2 Wykonanie i montaż lotniskowego znaku pionowego o konstrukcji łamliwej. Znak o powierzchni 1,5-2,0m2

- pozostałe bez zmian

#### **zmiana nr 15**

Zamawiający uzupełnia dokumentację projektową o:

- 1) rysunek branży drogowej nr 0372-D-341-D 231219-Plan tymczasowego oznakowania poziomego-D341;
- 2) rysunek branży elektrycznej nr 0372-E-130A1\_REW\_D\_Plan\_koordinacja\_Wroclaw\_v20231211
- 3) rysunek branży elektrycznej nr 0372-E-130A2\_REW\_D\_Plan\_koordinacja\_Wroclaw\_v20231211);
- 4) opis prac związanych z wykonaniem tymczasowego oświetlenia nawigacyjnego na DK-A

- rysunki i opis dodaje się do pobrania pod linkiem w zmianie nr. 6 w nn. piśmie.

w konsekwencji powyższego:

Z Załącznika nr 2.2. do SWZ [wstępny kosztorys rozliczeniowy] dodaje się pozycję nr 4.14.1.10 „Wykonanie tymczasowego oświetlenia nawigacyjnego na DK-A wg opisu robót” – 1 kpl.

- pozostałe bez zmian

---

---

#### **zmiana nr 16**

W załączniku 5.1 do SWZ [projektowane postanowienia umowy] wprowadza się następujące zmiany:

(1)

w § 6 w ust. 3, w wierszu pierwszym, po słowie „adres” dodaje się: „wskazany w ust. 5”

- pozostałe bez zmian

(2)

w § 6 w ust. 10, na końcu dodaje się zdanie w brzmieniu:

„W przypadku zaistnienia rozbieżności w stanowiskach Inspektorów wiążące dla Wykonawcy jest stanowisko Inspektora - koordynatora Inspektorów.”

- pozostałe bez zmian

(3)

w § 8 w ust. 3 pkt. 8 na końcu przecinek zastępuje się średnikiem po którym dodaje się treść w brzmieniu:

„podlegające wbudowaniu, instalacji lub dostawie materiały, przedmioty, urządzenia i systemy lub instalacje nie mogą być prototypami,”

- pozostałe bez zmian

(4)

w § 8 w ust. 3 pkt. 26 na końcu przed przecinkiem dodaje się : „- jeśli dotyczy”

- pozostałe bez zmian

(5)

w § 8 z treści ust. 50 wykreśla się „i 50”

- pozostałe bez zmian

(6)

w § 8 z treści ust. 12:

jest: „(...) płaszczyzny przyległe terenu budowy (...)”

powinno być: „(...) płaszczyzny przyległe do terenu budowy (...)”

- pozostałe bez zmian

(7)

w § 8 w ust. 90 jest: Wykonawca robót geodezyjnych (...)” powinno być: „Wykonawca w ramach robót geodezyjnych (...)”

- pozostałe bez zmian

(8)

w § 13 w ust. 26 w nawiasie jest: „(dot. każdej płatności częściowej)” powinno być: „(dot. każdej płatności częściowej w tym końcowej)”, w dalszej treści w wierszu drugim zapisu jest: „faktury końcowej” powinno być: „faktury”

- pozostałe bez zmian.

(9)

w § 13 w ust. 28 na końcu dodaje się zdanie drugie w brzmieniu: „W przypadku braku potwierdzenia przez Wykonawcę zapłaty należnego Podwykonawcom (i dalszym podwykonawcom) wymagalnego wynagrodzenia w związku z realizacją rozliczanej części zamówienia, Zamawiający wstrzyma zapłatę wynagrodzenia Wykonawcy w tej części”.

- pozostałe bez zmian

(10)

w § 14 w ust. 12 w wierszu trzecim jest: „w ust. 9” powinno być: „w ust. 11”

- pozostałe bez zmian

(11)

w § 20 zapis w ust. 3 otrzymuje nowe brzmienie: „Wykonawca zobowiązany jest do utrzymania przez cały okres wskazany w ust. 1 gwarancji i rękojmi na wykonane roboty w tym dostarczone oraz wbudowane materiały, systemy, urządzenia i instalacje”

- pozostałe bez zmian

(12)

w § 25 w ust. 6 na końcu przed kropką dodaje się: „- jeśli dotyczy”

- pozostałe bez zmian

#### **zmiana nr 17**

W załączniku nr 6.1 do SWZ [OPZ] w cz. II w punktach: 2.1.1., 2.2.1., 2.2.2., 2.2.3., 2.2.4. oraz 2.2.5. uzupełnia się zapis w tytułach tych punktów o odniesienie do ich powiązania z treścią §4 w Załączniku nr 5.1 do SWZ [projektowane postanowienia umowy]:

w pkt. 2.1.1 oraz 2.2.1. jest: „Etap 0”

powinno być: „Etap 0 (odpowiada §4 ust. 3 pkt. 1 umowy)”

w pkt. 2.1.1. oraz 2.2.2. jest „Etap 1”

powinno być: „Etap 1 (odpowiada §4 ust. 3 pkt. 2 i 3 umowy)”

w pkt. 2.1.1. oraz 2.2.3. jest: „Etap 2”

---

---

powinno być: „Etap 2 (odpowiada §4 ust. 3 pkt. 4 umowy)”  
w pkt. 2.1.1. oraz 2.2.4. jest: „Etap 3”  
powinno być: „Etap 3 (odpowiada §4 ust. 3 pkt. 4 umowy)”  
w pkt. 2.1.1. oraz 2.2.5 jest: „Etap 4”  
powinno być: „Etap 3 (odpowiada §4 ust. 3 pkt. 5 umowy)”

oraz

w pkt. 2.2.1. na końcu wykreśla się ostatnie zdanie tj. czas trwania Etapu 0,  
w pkt. 2.2.2.5. na końcu wykreśla się ostatnie zdanie tj. czas trwania Etapu 1,  
w pkt. 2.2.3.4. na końcu wykreśla się ostatnie zdanie tj. czas trwania Etapu 2,  
w pkt. 2.2.4. na końcu wykreśla się ostatnie zdanie tj. czas trwania Etapu 3,  
w pkt. 2.2.5. na końcu wykreśla się ostatnie zdanie tj. czas trwania Etapu 4,

oraz

na końcu cz. 2.2. dodaje się pkt. 2.2.6 w brzmieniu:

Wykonawca określi terminy etapów przedmiotu zamówienia rozumianych jako elementy zadania przekazywane do użytkownika Zamawiającemu po uzyskaniu stosownej decyzji administracyjnej oraz wyznaczonych części w ramach tych etapów i/lub wyznaczonych rodzajów prac i określi je w harmonogramem terminowym stanowiącym załącznik do harmonogramu rzeczowo-finansowego z uwzględnieniem terminów określonych w §4 umowy oraz §8 ust. 53 umowy.

- pozostałe bez zmian.

#### **zmiana nr 18**

W treści zmiany nr 3 w piśmie 1460 z dn. 18.12.2023 błędnie określono numer pozycji w Załączniku nr 2.2. do SWZ, w treści zapisu jest.: „4.14.1.5”  
powinno być: „4.14.1.6”

- pozostałe bez zmian.

#### IV.

1. Wyjaśnienia i zmiany zawarte w niniejszym piśmie są wiążące dla Wykonawców.
2. Wyjaśnienia i zmiany wprowadza się przez uznanie – niniejszym pismem.
3. **Informujemy, że Zamawiający nie przewiduje dalszej zmiany terminu składania ofert.**

**ZAMAWIAJĄCY**