

Wrocław 15.12.2023 r.

PLWSA 1460/2023

Do wszystkich zainteresowanych Wykonawców

Dot. przetargu na zadanie pod nazwą:
Budowa i przebudowa płaszczyzn lotniskowych w Porcie Lotniczym we Wrocławiu

Nr nadany sprawie: **3/2023/NZP**














I.

Na podstawie art. 135 ust. 6 Ustawy Prawo zamówień publicznych (dalej: „PZP”) przekazujemy niniejszym treść zapytań o wyjaśnienie treści SWZ wniesionych po terminie przewidzianym w art. 135 ust. 2 PZP, na które Zamawiający udziela wyjaśnień:

Pytania:

1. Prosimy o potwierdzenie, że dla wskazanych w dokumentacji projektowej istniejących obwodów zasilających pierwotnych podlegających redukcji, bądź rozbudowie zastosowane istniejące kable pierwotne są ekranowane.
2. W opisie technicznym branży elektrycznej występuje zapis „Dodatkowo w rejonie nowego PPS , drogi techniczne na przecięciu z DK-B1 zostaną oświetlone z projektowanych masztów dodatkowymi oprawami LED 100W ”. Oprawy 100W nie występują w zestawieniu materiałowym czy też na rysunkach technicznych projektowanych masztów, natomiast we wstępnym bilansie mocy oświetlenia ogólnego wyspecyfikowano 3 szt. Proszę o potwierdzenie, że wykonawca ma przewidzieć 3 szt. opraw 100W oraz o przedstawienie obliczeń technicznych oświetlenia dla powierzchni oświetlanych, w celu prawidłowego doboru oprawy.
3. Proszę o potwierdzenie, że dodatkowa oprawa przeszkodowa (na H=3m) ma być tylko i wyłącznie zastosowana na 9 szt. masztów z opuszczaną koroną (13m i 17m H).
4. Zamawiający stawia wymóg dla złącz pierwotnych (Zał. 6 wymagane parametry urządzeń), że mają by złączami skręcanymi na dławikach. Rozwiązanie to dostępne jest tylko i wyłącznie u jednego producenta, gdzie cena takich złącz jest ponad dwukrotnie wyższa od złącz standardowych, powszechnie stosowanych na lotniskach i spełniających wszelkie wymagania (na całości zadania różnica może wynieść nawet ok. 100 000,00 zł). W związku z powyższym, proszę o potwierdzenie, że dopuszczalne będzie zastosowanie złącz pierwotnych bez dławików, zgodnych z wymaganiami lotniskowymi.
5. Na rysunku „Plan szczelin dylatacyjnych – arkusz 1” zamieszczona jest poniższa legenda rodzaju szczelin dylatacyjnych:

LEGENDA:

	projektowana szczelina skurczowa pełna, dyblowana, 1 cm, TYP A
	projektowana szczelina skurczowa pazoma, dyblowana, 1 cm, TYP B
	projektowana szczelina rozszerzenia dyblowana, 2 cm, TYP C
	projektowana szczelina rozszerzenia dyblowana, wokół płyty montażowej lamp nawigacyjnych, 1 cm, TYP D
	projektowana szczelina rozszerzenia swobodna, wokół elementów obcych w nawierzchni oraz na styku z innymi konstrukcjami nawierzchni, 1 cm, TYP E
	projektowana szczelina rozszerzenia swobodna 2 cm, TYP F
	obszary płyt nawierzchniowych o niestandardowych wymiarach (innych niż 5,0 x 5,0 m)
	płyty nawierzchniowych dobrożone siatką Ø12 mm 150x150 mm, górą i dołem, z zachowaniem otuliny 50 mm
	odtworzenie istniejących płyt nawierzchniowych
	obrys proj. studni i innych elem. infrastruktury
	obrys proj. studni z przewidywaną lokalizacją wlotów
	obrys proj. wlotów studni z zaworem hydrantowym
	obrys istn. wlotów studni do regulacji

Wg tego rysunku szczelina rozszerzenia poprzeczna jest zaprojektowana jako dyblowana. W sposób mechaniczny rozkładarkami jest to nie wykonalne, żeby zrobić szczeliny rozszerzenia. Przy dużych robotach na lotniskach, układając nawierzchnię rozkładarkami w miejscu szczelin dylatacyjnych pełnych nie montuje się dybli, bo i tak zostałyby one przecięte piłami, żeby uzyskać szczelinę rozszerzenia o szerokość 2 cm.

W związku z powyższym czy Zamawiający dopuszcza zamianę szczelin rozszerzenia dyblowanych na szczelin rozszerzenia niedyblowane?

-
6. Czy Zamawiający potwierdza, że Wykonawca zobowiązany jest na cały okres realizacji robót zapewnić garaż postojowy oraz obiekty specjalne do użytku Lotniskowej Straży Pożarnej?
 7. Wykonawca wnosi o podanie specyfikacji dot. serwerów, stacji roboczych, monitorów, drukarek ?
 8. Zgodnie z Opisem techniczny projektu Wykonawczego branży drogowej „Oznakowanie pionowe typu lotniskowego należy wykonać zgodnie z wytycznymi ICAO zestawionymi w Załączniku 14, Tom 1 i 2 i EASA CS-ADR-DSN — Wydanie 4. Projekt oznakowania pionowego (kolory, kształt, liternictwo, wymiary) pokazano na rysunku „D-321 – D-322 Szczegóły oznakowania”. Układ oznakowania poziomego powinien podlegać ostatecznej weryfikacji przez służby Zamawiającego, na etapie wykonywania prac budowlanych, przed wykonaniem malowania.” Wykonawca pragnie zauważyć, iż na rysunkach D-321 oraz D-322 pokazano jedynie szczegóły dla oznakowania poziomego. Brak dokumentacji uszczegółwiającej oznakowanie pionowe, w związku z tym Wykonawca wnosi o jej uzupełnienie.
 9. Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego projektowanych jezdni dróg kołowania [o szerokości 23m] z użyciem złączy podłużnych ?
 10. Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego projektowanych jezdni dróg kołowania [o szerokości 23m] z użyciem złączy poprzecznych, złącza te wystąpią w miejscach zakończenia dziennych działek roboczych?
 11. Czy w związku z powoływaniem się w udostępnionych STWiORB na Normy Obronne NOxxxxxx konieczne będzie zatwierdzanie materiałów w instytucjach wojskowych.
 12. Czy próby szczelności dla Kanalizacji Deszczowej mają być wykonane na infiltrację i eksfiltrację wody.
 13. Czy próby szczelności dla wykonanych zbiorników retencyjnych mają być wykonane na infiltrację i eksfiltrację wody.
 14. Czy Zamawiający wymaga wykonania całkowitej wymiany gruntów przy robotach ziemnych pod budowę Kanalizacji Deszczowej w śladzie nawierzchni lotniskowych.
 15. Prosimy o doprecyzowanie, w której pozycji należy ująć montaż specjalistycznego kabla NYCWY dla oświetlenia „błysków” podejścia.
 16. Prosimy o wskazanie pozycji, w której uwzględnić należy dostawę i montaż kabli 400 Hz 2XSLHX.
 17. Prosimy o potwierdzenie że w zakresie zadania wchodzi także przebudowa istniejącej infrastruktury technicznej przy istniejącej płaszczyźnie do odladania samolotów przy progu 29, w ramach dostosowania drogi DKA2 do ruchu samolotów kodu F, oraz że przedmiar robót uwzględnia powyższy zakres prac.
Plan prowadzenia prac w żadnym z etapów nie obejmuje swoim zakresem przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej przy istniejącej płaszczyźnie do odladania samolotów przy progu 29, prosimy o potwierdzenie że prace te wykonać należy jako oddzielny element z wygrodeniem strefy i wjazdem przez bramę techniczną z wykorzystaniem statusu znanego Dostawcy Portu Lotniczego.
Prosimy o potwierdzenie, że będzie możliwe dla realizacji zakresu prac związanego z przebudową istniejącej infrastruktury technicznej przy istniejącej płaszczyźnie do odladania samolotów przy progu 29 wykorzystanie wjazdu przez bramę techniczną przy budynku „starego portu”
 18. Czy Zamawiający udostępni rysunek ze wskazaną lokalizacją typu 3 nawierzchni?
 19. Wykonawca wnosi o potwierdzenie, iż typ 2 i typ 3 nawierzchni dotyczy drogi DK-J1, a nie DK-C1, jak zostało zapisane w Opisie Technicznym Projektu Wykonawczego str. 35.
 20. Jaki typ nawierzchni posiada droga DK-J2?
 21. Wykonawca zwraca się z zapytaniem odnośnie do terminu wykonania Etapu 3 realizacji. Zgodnie bowiem z zapisami umownymi kamienie milowe zostały jedynie wskazane dla etapu 1 oraz etapu 2, natomiast etap 3 należy wykonać równolegle z poprzednimi, czy po zakończeniu etapu 2? Wykonawca wnosi o uszczegółwienie harmonogramu realizacji o termin wykonania etapu 3.
 22. Wykonawca wnosi o udostępnienie rysunku branży drogowej nr 281 w wersji dwg.
 23. Gdzie zlokalizowany jest typ 3 nawierzchni i podbudowy?
 24. W nawiązaniu do udostępnionych w dniu wcześniejszym materiałów uzupełniających, prosimy o jednoznaczne wskazanie czy w zakresie GW w przedmiotowym przetargu będzie wykonanie ekranów akustycznych, o których mowa na stronie 5 decyzji środowiskowej nr WOOS420362021BZ24. Prosimy o wskazane czy i jaki zakres należy uwzględnić w wycenie, tak aby wszyscy oferenci wyceniali ten sam zakres prac.
Ponadto z uwagi na udostępnione materiały zwracamy się z prośbą o przesunięcie terminu składania ofert na dzień 08.12.2023 r., tak aby przeanalizować dodatkowe materiały i uwzględnić wszystkie niezbędne elementy w ofercie. Np. oznakowanie pionowe i poziome – brak zestawień elementów wydłuża termin przygotowania ofert przez dostawców i podwykonawców.
Uprzejmie prosimy o przychylenie się do naszej prośby, a także udzielenie odpowiedzi pomimo, iż upłynął termin zadawania pytań, z uwagi na fakt, iż informacje te mają wpływ na cenę oferty.
 25. Prosimy o podanie informacji dotyczącej: ilości, mocy elektrycznej, wartości barwy i strumienia świetlnego dla naświetlaczy montowanych na koronach masztów oświetleniowych na płaszczyźnie PPS oraz płaszczyźnie odladania statków powietrznych.
-

-
26. Prosimy o informację jakie naświetlacze należy zainstalować na masztach oświetleniowych usytuowanych na stanowisku odladzania po wschodniej stronie.
27. Dotyczy: nawierzchnia trawiasta w wyrównanym pasie drogi startowej.
- Czy zakres wzmocnienia nawierzchni trawiastych obejmuje tereny przyległe do istniejącej infrastruktury, czy wyłącznie teren przyległy do infrastruktury projektowanej?
 - Co z obszarem nawierzchni trawiastych w obrębie płyt do odladzania, dróg szybkiegojazdu, dróg kołowania? Też należy wzmocnić?
 - Zakres dla drogi startowej z PW 7.20 nie jest spójny z GM1 ADR-DSN.B.175. Który należy przyjąć do oferty? (...)
28. Dotyczy warstwy mrozochronnej w poboczach. Proszę o potwierdzenie, że założona w przedmiarach grubość w-wy mrozochronnej jest stała i wynosi 20cm. Według przekrojów porzecznych grubość w-wy mrozochronnej jest zmienna (odmienne spadki poprzeczne stabilizacji i w-wy mrozochronnej)
29. Wykonawca wnosi o wyjaśnienie rozbieżności pomiędzy rys. S-070 dot. branży sanitarnej a profilami dotyczącymi instalacji wodociągowych, gdyż zgodnie z detalem występują jedynie średnice Dz160-280, natomiast profile obejmują także mniejsze średnice rur.

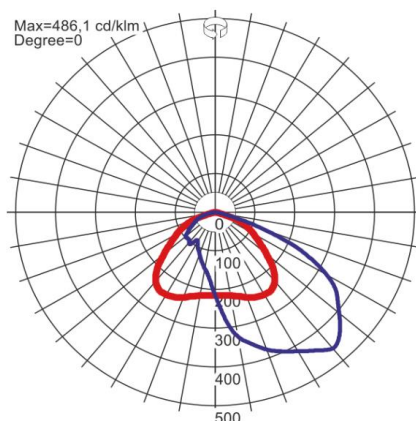
Wyjaśnienia:

ad. pytanie 1

Wyjaśniamy, że istniejące kable pierwotne są ekranowane.

ad. pytanie 2

Wyjaśniamy, że należy przewidzieć 3 dodatkowe oprawy. Zamawiający nie posiada obliczeń dla tych opraw. Należy przyjąć oprawy projektorowe LED, asymetryczne, o szerokim rozsyłu światła, zbliżonym do drogowego, 4000K. Przykładowy rozsył oprawy przedstawiono poniżej.



Jednocześnie patrz zmiana nr 3 w cz. II pisma

ad. pytanie 3

Wyjaśniamy, że dodatkowa oprawa przeszkodowa na wysokości ok. 3m, powinna zostać zastosowana na wszystkich projektowanych masztach oświetleniowych. Jednocześnie Zamawiający dołącza zmodyfikowany rysunek E-103 Patrz zmiana nr 4 oraz zmiana nr 5 w cz. II pisma.

ad. pytanie 4

Patrz zmiana nr 6 w cz. II pisma.

ad. pytanie 5

Wyjaśniamy, że Zamawiający nie dopuszcza zmiany szczelin dyblowanych na niedyblowanie.

ad. pytanie 6

Zamawiający potwierdza, że zgodnie z SWZ należy zapewnić garaże postojowe wraz z obiektami socjalnymi do użytku przez LSP na cały okres realizacji robót.

ad. pytanie 7

Wyjaśniamy, że wymagania dot. serwerów, stacji roboczych, monitorów i drukarek zawarte są w opisie do projektu wykonawczego branży automatyki w załączniku 1 - zgodnie z SWZ.

ad. pytanie 8

Patrz odpowiedź na pytanie nr 30 w piśmie 1425 z dnia 8.12.2023 r.

ad. pytanie 9

Wyjaśniamy, że zgodnie z SWZ złącza podłużne w warstwie ścieralnej należy wykonać zgodnie z rozdziałem „D-05.03.05b. Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa ścieralna” STWiORB branży drogowej. Zamawiający jednocześnie prosi o zwrócenie szczególnej uwagi na zapis: „złącza podłużnego nie można lokalizować w obszarze poziomego oznakowania jezdni a także w śladach kół samolotów, biorąc pod uwagę rzeczywistą ścieżkę przejazdu podwozia samolotu na skrzyżowaniach i wjazdach na stanowiska postojowe”.

ad. pytanie 10

Wyjaśniamy, że zgodnie z SWZ złącza poprzeczne na zakończenie działek roboczych w warstwie ścieralnej należy wykonać zgodnie z rozdziałem „D-05.03.05b. Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa ścieralna” Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych branży drogowej. Zamawiający jednocześnie prosi o zwrócenie szczególnej uwagi na zapis: „dzienne działki robocze (tj. odcinki nawierzchni na których mieszanka mineralno-asfaltowa jest wbudowywana jednego dnia) powinny być możliwie jak najdłuższe min. 200 m”.

ad. pytanie 11

Wyjaśniamy, że nie będzie wymagane zatwierdzenie materiałów do budowy nawierzchni w instytucjach wojskowych.

ad. pytanie 12

Wyjaśniamy, że próby szczelności instalacji kanalizacji deszczowej i sanitarnej należy wykonać zgodnie z obowiązującą w tym zakresie normą PN-EN-1610:20215-10.

ad. pytanie 13

Wyjaśniamy, że dla zbiorników retencyjnych należy przeprowadzić próby na infiltrację wykonać zgodnie z obowiązującą w tym zakresie normą, tj. metoda wykonania próby: PN-B-10702:1999 „Wodociągi i kanalizacja. Zbiorniki. Wymagania i badania”.

ad. pytanie 14

Wyjaśniamy, że warstwy ulepszonego podłoża, ławy fundamentowe, podsypki i obsypki rurociągów należy wykonywać zgodnie z zapisami i rysunkami dokumentacji projektowej branży sanitarnej, zapewniając odpowiednie parametry wytrzymałości na ściskanie, zagęszczenia Is i nośności E2.

Wyjaśniamy, że zasypki wykopów pod kanalizację wykonywanych pod konstrukcjami nawierzchni (w śladach nawierzchni lotniskowych i samochodowych) należy wykonywać z kruszywa naturalnego, zagęszczonego do $I_s = 1,00$ i nośności $E2 = 100\text{MPa}$ ($10 < 2,2$), zgodnie z zapisami dokumentacji branży sanitarnej.

Wyjaśniamy dodatkowo, że ewentualna wymiana gruntów pod wykonywanymi rurociągami, studniami i komorami będzie konieczna zarówno w śladach nawierzchni jak i w terenach trawiastych, w przypadkach kiedy Wykonawca podczas robót ziemnych napotka grunty nienośne lub słabonośne, nie gwarantujące zapewnienia odpowiedniego podparcia dla tych elementów i gdzie mogłoby wystąpić ryzyko późniejszych osiadań.

Wymianie powinny podlegać materiały gruntowe zalegające w podłożu rurociągów (w poziomie posadowienia warstwy ulepszonego podłoża pod rurociągi i studnie ze stabilizacji C1,5/2, lub warstwy zalegające poniżej, które mogą mieć wpływ na powstanie niekontrolowanych osiadań), które po ostatecznej weryfikacji zostały zakwalifikowane do grupy nasypów niebudowlanych, gruntów organicznych (zawartość łom $> 2\%$, zgodnie z PN-88/B-04481) lub gruntów nienośnych. Materiał na wymianę powinien spełniać parametry opisane dla takich przypadków w dokumentacji branży drogowej.

ad. pytanie 15

Wyjaśniamy, że kabel wskazany w pytaniu do błysków należy umieścić na liście kablowej w ramach pozycji przedmiaru wstępnego nr 4.9.1.1.

ad. pytanie 16

Wyjaśniamy, że wskazany w pytaniu kabel do PIT należy umieścić na liście kablowej w ramach pozycji przedmiaru wstępnego nr 4.9.1.1.

ad. pytanie 17

Wyjaśniamy, że zgodnie z Dokumentacją Projektową należy wykonać:

- przebudowę wodociągu wraz z infrastrukturą towarzyszącą,
- demontaż oraz ponowny montaż w nowej lokalizacji masztów oświetleniowych z infrastrukturą towarzyszącą,
- odtworzenie nawierzchni,
- tymczasowe oświetlenie nawigacyjne i oznakowanie na DK-A do czasu przebudowy dróg kołowania DK-B3 i DK-B4 (obecne nazewnictwo) realizowanych w ramach odrębnego zadania.

Wyjaśniamy również, że w żadnym w wymienionych w SWZ etapów (w ich ramowym ogólnym opisie) nie zostały wyszczególnione w detalu wszystkie prace do wykonania w danym etapie w tym prace realizowane w strefie zastrzeżonej – zgodnie SWZ.

Jednocześnie informujemy, że przekazany wraz z dokumentacją projektową wstępny przedmiar robót jest jedynie dokumentem pomocniczym, mającym na celu ułatwienie Wykonawcy wykonania własnych obliczeń i kalkulacji niezbędnych do rzetelnej wyceny wszelkich robót niezbędnych do wykonania zadania.

ad. pytanie 18

Wyjaśniamy, że konstrukcja nawierzchni typu 3 zgodnie z Opiszem technicznym branży drogowej występuje w ramach odbudowy częściowej poboczy drogi kołowania DK-J1 (poprzednio DK-C). Zakres nawierzchni został przedstawiony na rysunku branży drogowej nr D-212 „Plan sytuacyjny zagospodarowania lotniska - arkusz 2”. Typowe przekroje znajdują się na rysunku branży drogowej nr D-271 (przekroje nr 8 oraz 9) – patrz SWZ.

ad. pytanie 19

Wyjaśniamy, że nawierzchnie te dotyczą drogi kołowania DK-J1 (DK-C wg starego nazewnictwa).

ad. pytanie 20

Wyjaśniamy, że na drodze DK-J2 należy wykonać nawierzchnię typu 1, co pokazano na typowym przekroju nr 1 na rysunku branży drogowej nr D-271 „Przekroje konstrukcyjne przez nawierzchnie lotniskowe” – patrz SWZ.

ad. pytanie 21

Wyjaśniamy, że realizację zakresu robót objętych etapem nr 3 tj. prac wykonywanych w trakcie zamknięcia drogi startowej należy uwzględnić w harmonogramie robót w ramach etapu nr 2

ad. pytanie 22

Wyjaśniamy, że wskazany rysunek w wersji edytowalnej znajduje się w pliku „0372-D-278-B-Szczegóły połączeń nawierzchni lotniskowych.zip”.

ad. pytanie 23

Wyjaśniamy, że konstrukcja nawierzchni typu 3 zgodnie z Opiszem technicznym branży drogowej występuje w ramach odbudowy częściowej poboczy drogi kołowania DK-J1 (poprzednio DK-C). Zakres nawierzchni został przedstawiony na rysunku branży drogowej nr D-212 „Plan sytuacyjny zagospodarowania lotniska - arkusz 2”. Typowe przekroje znajdują się na rysunku branży drogowej nr D-271 (przekroje nr 8 oraz 9).

ad. pytanie 24

Wyjaśniamy, że budowa ekranów akustycznych nie jest przedmiotem tego postępowania.

ad. pytanie 25

Wyjaśniamy, że dane te, za wyjątkiem strumienia świetlnego, zostały ujęte w dokumentacji projektowej. Oprawy różnych producentów mają różne strumienie świetlne, przed dostawą opraw należy przedstawić Zamawiającemu do akceptacji obliczenia oświetlenia, zgodne z wymaganiami EASA - zgodnie z SWZ.

ad. pytanie 26

Wyjaśniamy, że na stanowisku odładzania po wschodniej stronie dokonujemy jedynie regulacji istniejących naświetlaczy, w związku z przestawieniem masztów - zgodnie z SWZ.

ad. pytanie 27

Wyjaśniamy, że:

- a) zakres wzmocnienia nawierzchni trawiastych obejmuje jedynie tereny przyległe do infrastruktury zaprojektowanej oraz infrastruktury zaprojektowanej do przebudowy.
- b) wzmocnienie nawierzchni trawiastych bezpośrednio przy elementach infrastruktury oraz projektowanych nawierzchniach należy wykonać zgodnie z rysunkami od D-231 do D-234 „Plan zabezpieczenia ukrytych powierzchni pionowych”.
Jednocześnie Zamawiający zwraca uwagę, że obszary trawiaste w pasie wyrównanym drogi startowej muszą zostać doprowadzone do odpowiedniej nośności, wyrażanej wartością wskaźnika CBR=15-20% na głębokości 15 cm pod poziomem terenu. Dotyczy to obszaru o powierzchni około 20 000 m².
- c) szerokość wyrównanego pasa drogi startowej oraz pasa drogi startowej należy przyjmować zgodnie z Dokumentacją Projektową

ad. pytanie 28

Wyjaśniamy, że należy wycenić ofertę zgodnie z dokumentacją projektową.

ad. pytanie 29

Wyjaśniamy, że detal ma zastosowanie również do mniejszych średnic wskazanych na profilach.

II.

Na podstawie art. 137 ust. 2 PZP informujemy o zmianach SWZ dokonanych na podstawie art. 137 ust.1 i 6 PZP:

zmiana nr 1

W rozdziale 17 SWZ zmianie ulega nieprzekraczalny termin składania ofert.

Dotychczasowy termin:

„do dnia 18.12.2023 do godz. 11:00”

wykreśla się i zastępuje nowym:

„do dnia **22.12.2023** do godz. **11:00**”

- pozostałe bez zmian.

zmiana nr 2

W rozdziale 18 SWZ zmianie ulega planowany termin otwarcia ofert.

Zdanie drugie w brzmieniu:

„Otwarcie ofert planowane jest dnia 18.12.2023 r. o godz. 12:00”

wykreśla się i zastępuje nowym:

„Otwarcie ofert planowane jest dnia 22.12.2023 r. o godz. 12:00”

- pozostałe bez zmian.

zmiana nr 3

Zmianie ulega zapis w opisie projektu wykonawczego branży elektrycznej w podpunkcie 5.2.1 Rozmieszczenie masztów, ostatnie zdanie, na końcu w brzmieniu:

„Dodatkowo w rejonie nowego PPS , drogi techniczne na przecięciu z DK-B1 zostaną oświetlone z projektowanych masztów dodatkowymi oprawami LED 100W „

wykreśla się i zastępuje nowym w brzmieniu :

„Dodatkowo w rejonie nowego PPS , drogi techniczne na przecięciu z DK-B1 zostaną oświetlone z projektowanych masztów 3 dodatkowymi oprawami LED 100W”

- pozostałe bez zmian.

oraz

w konsekwencji powyższego we Wstępnym kosztorysie rozliczeniowym [Załącznik nr 2.2 do SWZ] dodaje nowa pozycje o treści: „4.14.1.5 Montaż oprawy 100W 3szt”

- pozostałe bez zmian.

zmiana nr 4

W załączniku nr 6.1. do SWZ [Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia (OPZ)] w cz. II, w pkt. 3 uzupełnia się:

„Załącznik nr 7

Uzupełnienie dokumentacji o zmodyfikowany rysunek E-103 - ad. pytanie nr 3 w cz. I nn. pisma (nr 1460) udostępnione jest do pobrania pod linkiem:

<https://chmura.airport.wroclaw.pl/index.php/s/tvfhQAiayj0dmUM>

Jednocześnie udostępnienie wykonawcom dokumentacji jw. w celu przygotowania ofert, nie przenosi na wykonawców majątkowych praw autorskich, tym samym zakazuje się korzystania z udostępnionych materiałów w innych celach niż przygotowanie ofert, w tym szczególnie ich rozpowszechniania”

- pozostałe bez zmian

zmiana nr 5

Zmianie ulega zapis w dokumentacji projektowej w załączniku 1A pn. ZESTAWIENIE PODSTAWOWYCH MATERIAŁÓW w poz. 30 „Oprawa przeszkodowa niskiej intensywności LED, barwa światła czerwona, zgodna z ICAO Aneks 14” w kolumnie pod nazwą: „ilość/długość”, gdzie:

jest: „38 kpl”

powinno być: „58”

- pozostałe bez zmian.

zmiana nr 6

Zmianie ulega treść w projekcie wykonawczym w Załączniku nr 6 pn. „Wymagania odnośnie zastosowanych materiałów” w sekcji „złącze od strony pierwotnej ” w odnośniku drugim, gdzie:

jest : „złącza pierwotne hermetyczne, skręcane na dławikach dostosowane do przekroju wszystkich kabli strony pierwotnej 7mm-17mm.”

powinno być: „złącza pierwotne hermetyczne, skręcane na dławikach lub zalewane żywicą dostosowane do przekroju wszystkich kabli strony pierwotnej 7mm-17mm”

- pozostałe bez zmian.

III.

1. Wyjaśnienia i zmiany zawarte w niniejszym piśmie są wiążące dla Wykonawców.
2. Wyjaśnienia i zmiany wprowadza się przez uznanie – niniejszym pismem.
3. **Informujemy**, że nn. pismo nie zawiera wszystkich pytań na które Zamawiający odpowie, w związku z czym dokonywana będzie dalsza publikacja oraz nastąpi zmiana terminu składania ofert.

ZAMAWIAJĄCY