

Wrocław 27.11.2023 r.

PLWSA 1376/2023

Do wszystkich zainteresowanych Wykonawców

Dot. przetargu na zadanie pod nazwą:
Budowa i przebudowa płaszczyzn lotniskowych w Porcie Lotniczym we Wrocławiu

Nr nadany sprawie: 3/2023/NZP

I.

Na podstawie art. 137 ust. 2 Ustawy Prawo zamówień publicznych (dalej: „PZP”) informujemy o zamianach SWZ przeprowadzonych na podstawie art. 137 ust. 1 i 6 PZP rzutujących na treść ogłoszenia, dotyczących terminu składania i otwarcia ofert.

Jednocześnie informujemy, że Ogłoszenie zmian lub dodatkowych informacji w zakresie jw. zostało przekazane do publikacji w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej w dniu 24.11.2023 r. celem publikacji oraz, że otrzymanie ogłoszenia zostało potwierdzone przez Urząd Publikacji UE dn. 24.11.2023 o godz.18:59 w związku z powyższym, na podstawie art. 137 ust. 5 PZP przekazujemy treść następujących zmian SWZ:

zmiana nr 1

W rozdziale 17 SWZ zmianie ulega nieprzekraczalny termin składania ofert.

Dotychczasowy termin:

„do dnia 30.11.2023 do godz. 11:00”

wykreśla się i zastępuje nowym:

„do dnia **04.12.2023** do godz. **11:00**”

- pozostałe bez zmian.

zmiana nr 2

W rozdziale 18 SWZ zmianie ulega planowany termin otwarcia ofert.

Zdanie drugie w brzmieniu:

„Otwarcie ofert planowane jest dnia 30.11.2023 r. o godz. 12:00”

wykreśla się i zastępuje nowym:

„Otwarcie ofert planowane jest dnia 04.12.2023 r. o godz. 12:00”

- pozostałe bez zmian.

II.

Na podstawie art. 135 ust. 6 Ustawy Prawo zamówień publicznych (dalej: „PZP”) przekazujemy niniejszym treść zapytań o wyjaśnienie treści SWZ wniesionych w terminie przewidzianym w art. 135 ust. 2 PZP wraz z wyjaśnieniami:

Pytania:

1. Prosimy o udostępnienie obliczeń oświetlenia projektorowego płaszczyzn. Zgodnie z Specyfikacją techniczną E-7 punkt 2.4.4.1. obliczenia oświetlenia zamieszczone powinny być w dokumentacji projektowej.
2. Prosimy Zamawiającego o przedstawienie kalkulacji dotyczącej usunięcia oznakowania poziomego. Z udostępnionych dokumentów nie wynika ilość a w udostępnionych przedmiarach podano wpisano 1 kpl. Ww. problem nie pozwala na rzeczową wycenę
3. Czy Zamawiający udostępni specyfikacje techniczne dla poszczególnych asortymentów robót? Na chwilę obecną do rzeczowej wyceny nie ma możliwości określić ceny z uwagi na brak wymagań materiałowych dla robót
4. Czy szczeliny skurczowe w podbudowie należy wykonać wyłącznie jako pierwsze cięcia na gł. 1/3 grubości płyty, szer. 3 mm, czy wykonać również komory dylatacyjne, a jeśli tak, to czy mają być wypełnione masą zalewową,

-
- czy nie. W przekazanej dokumentacji nie ma rysunku szczegółu dla tego rozwiązania. Pobieżne informacje znajdują się jedynie w kosztorysie oraz w "0372 PW Drogi Opis Techniczny".
5. Czy Zamawiający dopuści zastosowanie aluminium jako materiału do wykonania kratownic konstrukcji znaków tożsamości?
 6. Prosimy o weryfikację treści podwójnych znaków tożsamości stanowisk postojowych zasilanych z 230V. W naszej opinii znaki powinny być odbiciem lustrzanym a nie dwa znaki o tej samej treści.
 7. Wykonawca wnosi o załączenie poprawnego rysunku D-214 Plan sytuacyjny arkusz 4 Projektu Wykonawczego branży drogowej, gdyż aktualny ma „skażoną skalę”.
 8. Wykonawca wnosi o udostępnienie decyzji środowiskowych, wytycznych dot. ochrony środowiska związanych z realizacją robót.
 9. Pytanie dotyczy §11 ust. 9 pkt 3 Umowy: Czy Zamawiający akceptuje dopuszczenie wyższej wartości robót podwykonawcy, niż wartość tego zakresu robót wynikająca z oferty Wykonawcy, ale zastrzeżenie odpowiedzialności Zamawiającego do wysokości określonej za ten zakres robót w umowie Zamawiającego z Wykonawcą?
 10. Pytanie dotyczy §11 ust. 9 pkt 9 i §13 ust. 23 lit (c) Umowy: Czy Zamawiający potwierdza, iż dokumenty podwykonawców o zapłacie ich wynagrodzenia w całości mają dotyczyć płatności wymagalnych?
 11. Pytanie dotyczy §11 ust. 9 pkt 9 i §13 ust. 23 lit (c) Umowy: Czy Zamawiający wyraża zgodę na dostarczenie dokumentów podwykonawców o zapłacie ich wynagrodzenia w całości, pomiędzy datą wystawienia faktury końcowej przez Wykonawcę, a datą dokonania płatności przez Zamawiającego?
 12. Pytanie dotyczy §13 ust. 28 Umowy: Czy Zamawiający potwierdza, iż wstrzymanie zapłaty będzie dokonane na kwotę nie wyższą niż równowartość wynagrodzenia niezapłaconego podwykonawcom?
 13. Pytanie dotyczy §13 ust. 32 Umowy: Czy Zamawiający akceptuje uznanie za dzień zapłaty daty wpływu kwoty zapłaty na rachunek Wykonawcy lub co najmniej daty obciążenia rachunku Zamawiającego kwotą zapłaty?
 14. Pytanie dotyczy §23 ust. 1 pkt 26 Umowy: Czy Zamawiający akceptuje ustalenie kary na poziomie nie wyższym niż 10%?
 15. Pytanie dotyczy §23 ust. 2 Umowy: Czy Zamawiający akceptuje ustalenie kary na poziomie nie wyższym niż 10%?
 16. Wykonawca wnosi o potwierdzenie, iż dla niniejszego postępowania wysokość wadium wynosi 200 tys. zł, pomimo wartości inwestycji ponad 100 mln złotych.
 17. Wykonawca wnosi o potwierdzenie, iż NIE JEST zobowiązany do złożenia wraz z Ofertą dokumentów wymienionych w punkcie 8.1 SWZ tj. m.in. załącznika 4.1, załącznika 4.2
 18. Wykonawca wnosi o potwierdzenie, iż NIE JEST zobowiązany do złożenia wraz z Ofertą dokumentów wymienionych w punkcie 8.2 SWZ tj. m.in. załącznik 4.3, załącznik 4.4
 19. Wykonawca wnosi o potwierdzenie, iż nie jest zobowiązany do złożenia wraz z Ofertą załącznika 2.2 tj. Wstępnego kosztorysu ofertowego, a jego niezłożenie nie spowoduje odrzucenia Oferty.
 20. Wykonawca wnosi o zmianę warunków udziału w postępowaniu opisanych w SWZ punkt 7.1. lit. A punkt 2 lit b) a dotyczących Kierownika Budowy z obecnych:
„b) jednego Kierownika Budowy, który posiada uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej lub odpowiadające im uprawnienia budowlane oraz, który w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert sprawował funkcję kierownika budowy na co najmniej jednym zadaniu polegającym na budowie lub przebudowie nawierzchni lotniskowych (droga startowa, droga kołowania, płyta postojowa, płyta do odladania) o powierzchni co najmniej 100 tys. m² dla lotniska o kodzie referencyjnym 4D lub wyższym,”
na następujące
„b) jednego Kierownika Budowy, który posiada uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej lub odpowiadające im uprawnienia budowlane oraz, który w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert sprawował funkcję kierownika budowy lub kierownika robót na co najmniej jednym zadaniu polegającym na budowie lub przebudowie nawierzchni lotniskowych (droga startowa, droga kołowania, płyta postojowa, płyta do odladania) o powierzchni co najmniej 100 tys. m² dla lotniska o kodzie referencyjnym 4D lub wyższym,”
Wykonawca wnioskuje swój wniosek tym, iż aktualne wymagania dotyczące Kierownika Budowy znacząco ograniczają konkurencyjność w postępowaniu. W ciągu ostatnich 10 lat przebudowy/budowy lotnisk o kodzie referencyjnym w zakresie powierzchni wskazanej przez Zamawiającego było niewiele, a osób pełniących na nich funkcję Kierownika Budowy dostęp jest ograniczony. Wykonawca chciałby realizować roboty w oparciu o doświadczony, lokalny Personel, który będzie 100% zaangażowany w realizację robót. Należy również zwrócić uwagę, iż większość dużych realizacji było prowadzonych w ramach przygotowań do imprezy sportowej w 2012 roku, czyli po okresie referencyjnym wymaganym przez Zamawiającego.
-

-
21. Wykonawca wnosi o wyjaśnienie warunków udziału w postępowaniu opisanych w SWZ punkt 7.1. lit. A punkt 2 lit b) a dotyczących Kierownika Budowy brzmiałych:
- „b) jednego Kierownika Budowy, który posiada uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej lub odpowiadające im uprawnienia budowlane oraz, który w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert sprawował funkcję kierownika budowy na co najmniej jednym zadaniu polegającym na budowie lub przebudowie nawierzchni lotniskowych (droga startowa, droga kołowania, płyta postojowa, płyta do odladania) o powierzchni co najmniej 100 tys. m² dla lotniska o kodzie referencyjnym 4D lub wyższym,”
- Wykonawca zwraca się z prośbą o potwierdzenie, iż w ramach potwierdzenia spełnienia wymagań dla Kierownika Budowy może wykazać wykonanie przez Kierownika „kilku (WIĘCEJ NIŻ JEDNEGO)” zadania, a warunek dotyczący powierzchni co najmniej 100 tys. m², może być wykazany przez sumowanie kilku zadań.
22. Czy Zamawiający dopuści zastosowanie profili okrągłych zamiast kwadratowych do wykonania kratownic konstrukcji znaków tożsamości?
23. Czy konstrukcje znaków tożsamości wykonać należy jako podatne, to znaczy ulegające rozpadowi pod wpływem ewentualnej kolizji ze statkiem powietrznym? Rozwiązanie takie zwiększa bezpieczeństwo manewrowania po płycie, poprzez zminimalizowanie uszkodzeń powstałych w przypadku ewentualnego kontaktu z konstrukcją.
24. Czy dwa maszty na stanowisku do odladania po stronie wschodniej mają być przeniesione czy zastosowane muszą być nowe maszty? Jest zapis o przestawieniu masztów ze względu na strefę bezpieczeństwa od DK-A2 (51m).
25. Prosimy o podanie dobowych projektowych obciążeń nawierzchni dla planowanej obsługi poszczególnych typów samolotów. Prosimy o wskazanie tego parametru dla każdej nawierzchni obsługującej ruch samolotowy.
26. W projekcie wykonawczym opisana jest pożarowa droga samochodowa (konstrukcja typ 7), która nie została uwzględniona we Wstępnym kosztorysie rozliczeniowym. Prosimy o uzupełnienie kosztorysu o brakujący typ konstrukcji.
27. W projekcie wykonawczym, w opisie technicznym branży drogowej, opisana jest konstrukcja poboczy drogi kołowania DK-C1 – Typ 3. W konstrukcji Typ 3 występuje „warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16W, grubość zmienna”. Nie została ona uwzględniona we Wstępnym kosztorysie rozliczeniowym. Prosimy o uzupełnienie kosztorysu o brakujący typ konstrukcji.
28. W projekcie wykonawczym, w opisie technicznym branży drogowej, opisana jest konstrukcja projektowanych dróg technicznych i serwisowych –Typ 6. W związku z rozbieżnościami pomiędzy opisem technicznym a Wstępnym kosztorysem rozliczeniowym, prosimy o poprawę poniższej warstwy zgodnie z projektem.
- We Wstępnym kosztorysie rozliczeniowym jest:
- „warstwa podbudowy pomocniczej z związanej spoiwem hydraulicznym C3/4, E2>100MPa - gr. 0,18 m”.
- A powinno być zgodnie z projektem wykonawczym:
- „warstwa podbudowy pomocniczej z związanej spoiwem hydraulicznym C3/4, E2 ≥ 100MPa -gr.0,15 cm”.
29. W projekcie wykonawczym, w opisie technicznym branży drogowej, opisana jest konstrukcja projektowanych dróg technicznych i serwisowych –Typ 6. W związku z rozbieżnościami pomiędzy opisem technicznym a Wstępnym kosztorysem rozliczeniowym, prosimy o poprawę poniższej warstwy zgodnie z projektem.
- We Wstępnym kosztorysie rozliczeniowym jest:
- „warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej o CBR≥ 20% oraz k10≥ 8 m/dobę, E2≥ 50 MPa, z dowozu - gr. 0,40 m”.
- A powinno być zgodnie z projektem wykonawczym:
- „warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR≥ 35% oraz k10≥ 8 m/dobę - gr. 0,20 m”;
- „warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2, in situ (po doziarnieniu), E2 ≥ 50 MPa- gr.0,25m.
30. Prosimy o udostępnienie specyfikacji technicznych dla robót branży architektonicznej oraz branży drogowej.
31. Uprzejmie prosimy o umożliwienie dokonania wizji terenu budowy
32. Prosimy o wskazanie lokalizacji miejsc podłączenia do sieci energetycznej i sieci wodociągowej w celu właściwego skalkulowania kosztów przyłącza terenu budowy do ww. mediów
33. Prosimy o podanie informacji czy na terenie lotniska istnieje możliwość podłączenia zasilania elektrycznego o mocy 640 kW na potrzeby zasilania węzła betoniarского. W przypadku możliwości takiego przyłączenia prosimy o podanie lokalizacji tego punktu w formie graficznej lub współrzędnych geograficznych
34. Czy dopuszczacie Państwo montaż konstrukcji rurowych pod oznakowanie pionowe stanowisk postojowych?
35. Prosimy o udostępnienie STWiORB dla wszystkich branż.
36. Czy Zamawiający posiada szczegółowy przedmiar robót i czy może go udostępnić ?
37. Czy w miejscach wskazanych przez Zamawiającego jako zaplecze budowy są przyłącza; energetyczne, wodne, kanalizacyjne ?
-

-
38. Prosimy o uszczegółowienie zadania regulacji wysokości istniejących studni kablowych za pomocą ram stalowych (pozycja 48 zestawienia materiałów):
- gdzie zlokalizowane są studnie podlegające regulacji?
 - w jakim przedziale konieczna będzie regulacja - zgodnie z opisem, pozycji ostateczny wymiar ustalony zostanie podczas realizacji zadania, prosimy jednak o podanie zakresu minimum - maksimum.
- (...).

Wyjaśnienia:

ad. pytanie 1

Zamawiający uzupełnia dokumentację o obliczenia oświetlenia:

- plik „20230307_calc_pps_rozbudowa lotniska wroclaw v3.pdf”
- patrz zmiana nr 3 w cz. III pisma.

ad. pytanie 2

Wyjaśniamy, że na podstawie wstępnego kosztorysu rozliczeniowego kalkulacji dokonuje wykonawca, w kalkulacji należy ująć czynności/roboty wskazane w pkt. 1.1.20.5 we wstępnym kosztorysie rozliczeniowym. Wyjaśniamy dodatkowo, że biorąc pod uwagę przedmiot zadania opisany dokumentacją projektową Zamawiający przewiduje likwidację oznakowania poziomego identyfikacji stanowisk postojowych przy istniejącej płycie postojowej (PPS6), a wykonawca powinien uwzględnić w ofertowej cenie koszt likwidacji tymczasowego oznakowania związanego z prowadzeniem prac zgodnie z zaprojektowanym planem bezpieczeństwa prowadzenia prac (w umowie i OPZ zwanym też: Planem bezpieczeństwa robót).

Jednocześnie Zamawiający uzupełnia dokumentację o rysunki:

- Uaktualniony rysunek nr D-319 – Plan oznakowania pionowego i poziomego, rewizja C;
- Uaktualniony rysunek nr D-321 – Szczegóły oznakowania, rewizja C.

- patrz zmiana nr 3 w cz. III pisma.

ad. pytanie 3

Wyjaśniamy, że Zamawiający udostępnił STWiORB wraz z dokumentacją projektową wraz z SWZ oraz pismem 1268 z dn. 3.11.2023 r. uzupełnił dokumentację przetargową o STWiORB branży drogowej.

Jednocześnie Zamawiający uzupełnia dokumentację o:

- STWiORB Opracowanie Wielobranżowe dla Stacji Transformatorowej

- patrz zmiana nr 3 w cz. III pisma.

Jest to komplet specyfikacji technicznych.

ad. pytanie 4

Wyjaśniamy, że szczeliny dylatacyjne w podbudowie należy wykonać zgodnie z rozdziałem D-04.05.01. Specyfikacji Technicznych, tj.: „Zaprojektowane szczeliny skurczowe pozorne należy wykonywać przez cięcie piłą tarczową w okresie do 24 godzin po ułożeniu nawierzchni, w takim czasie żeby nie nastąpiło samoczynne pęknięcie nawierzchni. Pierwsze cięcia należy wykonać na szerokość 3mm i głębokość 1/3 grubości warstwy. Szczeliny skurczowe należy następnie poszerzyć na szerokość 8mm i głębokość min. 25-30mm, w celu umożliwienia aplikacji masy zalewowej.”

– zgodnie z SWZ.

Jednocześnie Zamawiający załącza dodatkowy rysunek:

- nr D-286, ze szczegółami wykonania szczelin w podbudowie z mieszanki związanej/betonu oraz zabezpieczenia warstw nawierzchniowych z betonu asfaltowego, przez zastosowanie pasów z siatki z włókna szklanego (zgodnie z zapisami w rozdziałach D-04.05.01 i D-04.07.01 Specyfikacji Technicznych).

oraz

- rysunek nr D-285 (rewizja C), uaktualniony o szczegóły szczeliny rozszerzania nr 4.

- patrz zmiana nr 3 w cz. III pisma.

ad. pytanie 5

Wyjaśniamy, że na etapie składania ofert należy wycenić kratownice wg dokumentacji projektowej.

- jednocześnie patrz zmiana nr 4 w cz. III pisma.

Ponadto Zamawiający załącza:

- Uaktualniony rysunek nr K-118 – Konstrukcja wsporcza znaków tożsamości, rewizja C;
- Dodatkowy rysunek nr K-121 – Fundament znaku lotniskowego.

- patrz zmiana nr 3 w cz. III pisma.

ad. pytanie 6

Wyjaśniamy, że korekcie ulega liczba znaków zasilanych napięciem 230V oraz zaktualizowano ich emblematy.

Wyjaśniamy, że w ofercie należy przyjąć do wyceny ilość znaków zgodnie z dołączonym rysunkiem 0372-E-113 REW_D.

Ponadto wyjaśniamy, że znaki zasilane z 230V zostaną zamontowane wyłącznie po stronie północnej płyty.

W związku z powyższym Zamawiający załącza:

1) zaktualizowane zestawienie materiałów (zmiana w zakresie ilości znaków: 30-12=18 znaków 230V).

- patrz zmiana nr 3 w cz. III pisma.

ad. pytanie 7

Zamawiający dołącza:

1) uaktualniony w zakresie skali rysunek D-214 Plan sytuacyjny arkusz 4, rewizja C.

- patrz zmiana nr 3 w cz. III pisma.

ad. pytanie 8

Zamawiający udostępnia:

1) decyzję RDOŚ z dnia 5 czerwca 2023 r. o nr WOOŚ.420.36.2021.BZ.24.

- patrz zmiana nr 3 w cz. III pisma.

ad. pytanie 9

Patrz wyjaśnienie do pytania 30 (ad. pytanie 30) oraz z miana nr 2 w piśmie 1367 z dn. 23.11.2023.r.

ad. pytanie 10

Patrz zmiana nr 8 w cz. III. pisma.

ad. pytanie 11

Wyjaśniamy, że zgodnie z SWZ §13 ust. 15 pkt. 1 i odpowiednio 23 lit (c) w powiazaniu z ust. 27, dowody o których mowa przekazuje się wraz z fakturą.

ad. pytanie 12

Wyjaśniamy, że przywołany ustęp odnosi się do podlegającego rozliczeniu wynagrodzenia wykonawcy.

ad. pytanie 13

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisu – treść SWZ w §13 ust. 32 Umowy pozostaje bez zmian.

ad. pytanie 14 i 15

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisu – treść SWZ w §23 ust. 1 pkt. 26 oraz ust. 2 Umowy pozostaje bez zmian.

ad. pytanie 16

Wyjaśniamy, że kwota wadium została wyraźnie wskazana w SWZ i ogłoszeniu i wynosi 200 000 zł.

ad. pytanie 17 i 18

Wyjaśniamy, że procedura prowadzona jest z zastosowaniem art. 139 ust. 1 PZP – patrz cz. 2.2. SWZ.

W odniesieniu do cz. 8.2 SWZ wraz z ofertą składane są tzw. wstępne oświadczenia sankcyjne wymienione w tej części.; patrz również cz. 13.8 SWZ – patrz SWZ.

ad. pytanie 19

Wyjaśniamy, że wstępny kosztorys rozliczeniowy jest dokumentem pomocniczym, zaleca się jego złożenie; patrz cz. 16.11 SWZ.

ad. pytanie 20

Zmawiający nie wyraża zgody na zmianę SWZ.

Jednocześnie wyjaśnimy, że pismem nr 1326 z dnia 15.11.2023 warunek przywołany w pytaniu uzyskał nowe brzmienie.

ad. pytanie 21

Wyjaśnimy, że pismem nr 1326 z dnia 15.11.2023 warunek przywołany w pytaniu uzyskał nowe brzmienie.

Wyjaśniamy, że zgodnie z brzmieniem pkt. 3 w rozdziale 7 SWZ w „UWAGA” zamieszczonych pod cz. 7.2 (w brzmieniu zmienionym pismem 1326):

(...) Wymagania określone w warunkach w cz. 7.1.A pkt. 1 lit. a oraz w cz. 7.1.A pkt. 2 lit. a lit. b oraz lit. c dotyczące wymaganej wielkości powierzchni płaszczyzn lotniskowych, może powstać z sumowania jeżeli w ramach jednego zadania wykonanych zostało kilka różnych wskazanych w warunku elementów infrastruktury (tj. jeśli wykonane zadanie obejmowało np. budowę płyty postojowej i np. przebudowę drogi kołowania - powierzchnię tych płaszczyzn sumuje się). - por. pismo 1326.

ad. pytanie 22

Wyjaśniamy, że na etapie składania ofert należy wycenić profile wg dokumentacji projektowej.
- jednocześnie patrz zmiana nr 4 w cz. III pisma.

ad. pytanie 23

Wyjaśniamy, że zgodnie z SWZ, Zamawiający nie wymaga aby, konstrukcje znaków znajdujących się w strefach PER (punkt elektryczny rozdzielczy)/AON były podatne.

ad. pytanie 2

Wyjaśniamy, że maszty są przewidziane do demontażu i przestawienia oraz ponownego montażu wraz z wykonaniem nowych fundamentów, przyłączy, regulacji naświetli, pomiarów i wszelkich związanych prac uzupełniających, w nowych lokalizacjach – zgodnie z SWZ.

ad. pytanie 25

Wyjaśniamy, że zgodnie zakłada się, że całkowitą roczną ilość wszystkich operacji wykonywanych na lotnisku równą około 70 000.

Wyjaśniamy, że w działach Specyfikacji nr D-05.03.04 i D-05.03.05b zestawiono obliczeniowe samoloty referencyjne i przybliżony przewidywany poziom rocznego natężenia ruchu na lotnisku we Wrocławiu, do określenia wskaźników PCN wykonanych nawierzchni.

Dla nawierzchni z betonu cementowego wymaga się uzyskania wartości wskaźnika PCN na poziome co najmniej PCN 61/R/B/W/T dla płyty postojowej dla samolotów kodu C i co najmniej PCN 76/R/B/W/T dla płyt postojowych dla samolotów kodu C-F (stanowiska nr 81-83 i 212-214).

Dla nawierzchni z betonu asfaltowego wymaga się uzyskania wartości wskaźnika PCN na poziome co najmniej PCN 73/F/B/W/T dla nowo budowanych dróg kołowania i dla odcinków, gdzie założono wykonanie pełnej odbudowy oraz na poziome co najmniej PCN 60/F/B/W/T dla remontowanej drogi kołowania DK-J1.

Wyjaśniamy, że w przypadku zakwalifikowania podłoża gruntowego do innej kategorii nośności niż „B” należy dokonać odpowiedniej zmiany wielkości wskaźników PCN, w stosunku do wartości ACN przyjętych samolotów krytycznych.

ad. pytanie 26

Wyjaśniamy, że powierzchnia nawierzchni pożarowej drogi samochodowej przedstawionej w dokumentacji projektowej wynosi około 960 m².

Jednocześnie wyjaśniamy, że przekazany wraz z dokumentacją projektową wstępny kosztorys rozliczeniowy jest jedynie dokumentem pomocniczym, mającym na celu ułatwienie Wykonawcy wykonania własnych obliczeń i kalkulacji niezbędnych do rzetelnej wyceny wszystkich robót, niezbędnych do wykonania zamówienia.

ad. pytanie 27

Wyjaśniamy, że powierzchnia „warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC 16W, grubość zmienna” przedstawionej w dokumentacji projektowej wynosi około 1010 m².

Patrz również wyjaśnienie ad. pytanie 26.

ad. pytanie 28

Wyjaśniamy, że należy wycenić zgodnie z dokumentacją projektową „warstwę podbudowy pomocniczej z związanej spoiwem hydraulicznym C3/4, E2 ≥ 100 MPa - gr. 0,15 cm”.

Patrz również wyjaśnienie ad. pytanie 26.

ad. pytanie 29

Wyjaśniamy, że należy wycenić zgodnie z dokumentacją projektową „warstwę mrozoochronną z mieszanki niezwiązanej o CBR ≥ 35% oraz k₁₀ ≥ 8 m/dobę - gr. 0,20 m” oraz „warstwę ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2, in situ (po doziarnieniu), E2 ≥ 50 MPa - gr. 0,25 m”.

Patrz również wyjaśnienie ad. pytanie 26.

ad. pytanie 30

Patrz wyjaśnienie ad. pytanie 3.

ad. pytanie 31

Wyjaśniamy, że w postępowaniu nie przewiduje się wizji lokalnej – zgodnie z SWZ.

ad. pytanie 32

Zamawiający dołącza plik:

- 1) Plan sytuacyjny z lokalizacją przyłączy pod proponowane zaplecza Wykonawcy (rys.1 i 2)
- patrz zmiana nr 3 w cz. III pisma.

ad. pytanie 33

Wyjaśniamy, że Zamawiający nie dysponuje przyłączem o takiej mocy.

ad. pytanie 34

Wyjaśniamy, że na etapie składania ofert należy wycenić konstrukcje wg dokumentacji projektowej.

- jednocześnie patrz zmiana nr 4 w cz. III pisma.

ad. pytanie 35

Patrz wyjaśnienie ad. pytanie 3.

ad. pytanie 36

Wyjaśniamy, że wraz z dokumentacją projektową przekazany został wstępny kosztorys rozliczeniowy (przedmiar), który jest dokumentem pomocniczym – zgodnie z SWZ. Zamawiający nie przewiduje dodania do SWZ dodatkowych załączników.

ad. pytanie 37

Patrz wyjaśnienie ad. pytanie 32.

Wyjaśniamy, że nie posiadamy sieci kanalizacji sanitarnej w obrębie proponowanych lokalizacji zaplecza budowy.

ad. pytanie 38

Wyjaśniamy, że:

- a) na rysunku 0372-E-101 studnie te zaznaczone są odnośnikami z opisem:

- reg (numer)
- rzędna projektowana
- rzędna istniejąca

studnie te należą do istniejącej kanalizacji kablowej 2A oświetlenia nawigacyjnego, pomiędzy stacją ST-8A a drogą startową (południowa część DK-B, zachodnia DK-A, szybki zjazd, + pojedyncze przypadki w innych lokalizacjach),

- b) wstępna wysokość regulacji oznaczona jest na planie i wynosi ona od kilku centymetrów do ok. 60 cm.

III.

Na podstawie art. 137 ust. 2 PZP informujemy o zmianach SWZ dokonanych na podstawie art. 137 ust.1 oraz ust. 1 i 6 PZP:

zmiana nr 3

W załączniku nr 6.1. do SWZ [Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia (OPZ)] w cz. II, w pkt. 3 na końcu dodaje się treść w brzmieniu:

„Załącznik nr 4

Uzupełnienie dokumentacji o elementy wskazane w wyjaśnieniach do pytań 1-8 oraz 32 w cz. II nn. pisma (nr 1376) udostępnione jest do pobrania pod linkiem:

<https://chmura.airport.wroclaw.pl/index.php/s/re4O1F3k32eBlcj>

Jednocześnie udostępnienie wykonawcom dokumentacji jw. w celu przygotowania ofert, nie przenosi na wykonawców majątkowych praw autorskich, tym samym zakazuje się korzystania z udostępnionych materiałów w innych celach niż przygotowanie ofert, w tym szczególnie ich rozpowszechniania”

- pozostałe bez zmian

zmiana nr 4

Zmianie ulega treść ust. 4 w cz. II Załącznika 2 do umowy [w: Załączniku nr 5.1 do SWZ - projektowane postanowienia umowy], który uzyskuje nowe brzmienie:

„4. Dopuszczalna jest zmiana technologii wykonania robót lub materiałów (nie gorszych niż wymagane w OPZ) przewidzianych w Dokumentacji Projektowej lub innych dokumentach opisujących przedmiot zamówienia, jeżeli w wyniku rozwoju technicznego lub technologicznego lub z innej uzasadnionej przyczyny możliwe jest wykonanie robót przy zastosowaniu innej technologii lub materiałów, **które szczególnie:**

- 1) **podwyższą** jakość wykonanych robót,
- 2) **zmniejszą** koszty eksploatacji przedmiotu zamówienia,
- 3) **pozwolą** na skrócenie terminu wykonania Umowy lub
- 4) **pozwolą** na wydłużenie okresu eksploatacji robót po ich zakończeniu,
- 5) **zmniejszają** negatywne skutki dla środowiska naturalnego,
- 6) **o parametrach nie gorszych** niż wymagane,
- po uzyskaniu akceptacji Zamawiającego pod warunkiem zachowania wynagrodzenia Wykonawcy bez zmian

- 7) **zmniejszą** koszty realizacji Umowy
- po uzyskaniu akceptacji Zamawiającego ”

- pozostałe bez zmian.

zmiana nr 5

Pod zapisem w ustępie 5 w cz. II Załącznika 2 do umowy [w: Załączniku nr 5.1 do SWZ - projektowane postanowienia umowy], dodaje się:

„- po uzyskaniu akceptacji Zamawiającego”

- pozostałe bez zmian.

zmiana nr 6

Zmianie ulega treść ust. 5. w cz. II Załącznika 2 do umowy [w: Załączniku nr 5.1 do SWZ - projektowane postanowienia umowy], który uzyskuje nowe brzmienie:

„5. Każda wnioskowana zmiana wymaga zgody i akceptacji Zamawiającego. Zmiana umowy wymaga formy pisemnej pod rygorem nieważności. Aneks do umowy sporządza Zamawiający”.

- pozostałe bez zmian.

zmiana nr 7

W §6 ust. 13 Załącznika nr 5.1 do SWZ [projektowane postanowienia umowy] na końcu, po kropce dodaje się nowe zdanie w brzmieniu:

„Inspektor nie jest uprawniony do zaciągania jakichkolwiek zobowiązań finansowych w związku z realizacją Umowy.”

- pozostałe bez zmian.

zmiana nr 8

Zmianie ulega treść w §11 ust. 9 pkt 9 Załącznika nr 5.1 do SWZ [projektowane postanowienia umowy].
Z treści pkt. 9 wykreśla się słowo „wymagalnego” - pozostałe bez zmian.

- pozostałe bez zmian.

oraz:

Zmianie ulega treść w §13 ust. 15 pkt 1 Załącznika nr 5.1 do SWZ [projektowane postanowienia umowy].
Z treści pkt. 1 wykreśla się słowo „wymagalnego” - pozostałe bez zmian.

- pozostałe bez zmian.

oraz:

Zmianie ulega treść w §13 ust. 23 lit. b Załącznika nr 5.1 do SWZ [projektowane postanowienia umowy].
Z treści ust. 23 lit. b wykreśla się słowo „wymagalnego” - pozostałe bez zmian.

- pozostałe bez zmian.

IV.

1. Wyjaśnienia i zmiany zawarte w niniejszym piśmie są wiążące dla Wykonawców.
2. Wyjaśnienia i zmiany wprowadza się przez uznanie – niniejszym pismem.

ZAMAWIAJĄCY