

Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: <https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:696954-2023:TEXT:PL:HTML>

**Polska-Wrocław: Roboty budowlane w zakresie nawierzchni lotnisk
2023/S 222-696954**

Sprostowanie

Ogłoszenie zmian lub dodatkowych informacji

Roboty budowlane

(Suplement do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej, 2023/S 200-626505)

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/25/UE

Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający

I.1) Nazwa i adresy

Oficjalna nazwa: PORT LOTNICZY WROCŁAW S.A.

Adres pocztowy: ul. Graniczna 190

Miejscowość: WROCŁAW

Kod NUTS: PL514 Miasto Wrocław

Kod pocztowy: 54-530

Państwo: Polska

Osoba do kontaktów: Katarzyna Wójcik

E-mail: kw.zp@airport.wroclaw.pl

Tel.: +48 713581107

Faks: +48 713573973

Adresy internetowe:

Główny adres: www.airport.wroclaw.pl

Adres profilu nabywcy: <https://airport.wroclaw.pl/lotnisko/przetargi/>

Sekcja II: Przedmiot

II.1) Wielkość lub zakres zamówienia

II.1.1) Nazwa:

Budowa i przebudowa płaszczyzn lotniskowych w Porcie Lotniczym we Wrocławiu

Numer referencyjny: 3/2023/NZP

II.1.2) Główny kod CPV

45235111 Roboty budowlane w zakresie nawierzchni lotnisk

II.1.3) Rodzaj zamówienia

Roboty budowlane

II.1.4) Krótki opis:

Przedmiotem zamówienia są roboty budowlane polegające na budowie i przebudowie płaszczyzn lotniskowych w Porcie Lotniczym we Wrocławiu w ramach projektu: „Zwiększenie możliwości operacyjnych części

lotniczej lotniska pod potrzeby operacji wojskowych w Porcie Lotniczym Wrocław S.A.” wraz ze wszystkimi czynnościami, pracami, dostawami i usługami niezbędnymi do ich wykonania.

- dalsze informacje dotyczące przedmiotu zamówienia zawiera cz. II.2.4 ogłoszenia oraz Specyfikacja Warunków Zamówienia (SWZ).

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.5) Data wysłania niniejszego ogłoszenia:

13/11/2023

VI.6) Numer pierwotnego ogłoszenia

Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: [2023/S 200-626505](#)

Sekcja VII: Zmiany

VII.1) Informacje do zmiany lub dodania

VII.1.2) Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu

Numer sekcji: III.1.3

Część nr: Informacje o charakterze prawnym, ekonomicznym, finansowym i technicznym

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Zdolność techniczna i kwalifikacje zawodowe

Zamiast:

Wykaz i krótki opis kryteriów kwalifikacji:

1. Wymaga się, aby Wykonawca wykazał, że w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeśli okres działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonał co najmniej:

a) jedno zadanie polegające na budowie lub przebudowie nawierzchni lotniskowych (droga startowa, droga kołowania, płyta postojowa, płyta do odladzania) o powierzchni co najmniej 100 tys. m² dla lotniska o kodzie referencyjnym 4D lub wyższym oraz

b) jedno zadanie polegające na budowie lub przebudowie drogi klasy min. S kategorii ruchu KR 6 o powierzchni drogi co najmniej 100 tys. m² oraz

c) jedno zadanie polegające na budowie nawierzchni betonowej (droga startowa, droga kołowania, płyta postojowa, płyta do odladzania) o powierzchni co najmniej 5 tys. m² dla lotniska o kodzie referencyjnym 4D lub wyższym,

- wraz z dowodem, że wykazane ww. zadania (lit. a-c) zostały wykonane należycie.

2. Wymaga się, aby Wykonawca wykazał, że skieruje (dysponuje lub będzie dysponował) do realizacji zamówienia co najmniej:

a) jednego Kierownika Projektu (pełniącego obowiązki przedstawiciela Wykonawcy w umowie zw.

koordynatorem), który posiada doświadczenie polegające na nadzorowaniu lub kierowaniu lub zarządzaniu lub koordynacji prac obejmujących swoim zakresem budowę lub przebudowę nawierzchni lotniskowych (droga startowa, droga kołowania, płyta postojowa, płyta do odladzania) o powierzchni co najmniej 100 tys. m² dla lotniska o kodzie referencyjnym 4D lub wyższym, zakończone w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert,

b) jednego Kierownika Budowy, który posiada uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej lub odpowiadające im uprawnienia budowlane oraz, który w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert sprawował funkcję kierownika budowy na co najmniej jednym zadaniu polegającym na budowie lub przebudowie nawierzchni lotniskowych (droga startowa, droga kołowania, płyta postojowa, płyta do odladzania) o powierzchni co najmniej 100 tys. m² dla lotniska o kodzie referencyjnym 4D lub wyższym,

c) jednego Kierownika robót w specjalności drogowej który posiada uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej lub odpowiadające im uprawnienia budowlane oraz, który w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert sprawował funkcję kierownika robót w specjalności drogowej na co najmniej jednym zadaniu polegającym na budowie lub przebudowie nawierzchni

lotniskowych (droga startowa, droga kołowania, płyta postojowa, płyta do odładzania) dla lotniska o kodzie referencyjnym 4D lub wyższym lub budowie drogi klasy min. S kategorii ruchu KR 6 o powierzchni drogi co najmniej 50 tys. m²,

d) jednego Kierownika robót w specjalności elektrycznej który posiada uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności elektrycznej i elektroenergetycznej lub odpowiadające im uprawnienia budowlane

oraz, który w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert sprawował funkcję kierownika robót w specjalności elektrycznej i elektroenergetycznej na co najmniej jednym zadaniu polegającym na budowie lub przebudowie nawierzchni lotniskowych (droga startowa, droga kołowania, płyta postojowa, płyta do odładzania) dla lotniska o kodzie referencyjnym 4D lub wyższym,

- wraz z informacją o podstawie do dysponowania tymi osobami oraz zakresem wykonywanych przez nie czynności;

- szczegóły w zakresie warunków udziału w postępowaniu oraz sposobu ich potwierdzenia zawiera SWZ.

Z uwagi na ograniczenie ilości znaków w niniejszym oknie, ciąg dalszy opisu warunków udziału w postępowaniu ujęty został w cz. VI.3 ogłoszenia (informacje dodatkowe).

Powinno być:

Wykaz i krótki opis kryteriów kwalifikacji:

1. Wymaga się, aby Wykonawca wykazał, że w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeśli okres działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonał co najmniej:

a) jedno zadanie polegające na budowie lub przebudowie nawierzchni lotniskowych (droga startowa, droga kołowania, płyta postojowa, płyta do odładzania) o powierzchni co najmniej 100 tys. m² dla lotniska o kodzie referencyjnym 4C lub wyższym oraz

b) jedno zadanie polegające na budowie lub przebudowie drogi klasy min. S kategorii ruchu KR 6 o powierzchni drogi co najmniej 100 tys. m² oraz

c) jedno zadanie polegające na budowie nawierzchni betonowej (droga startowa, droga kołowania, płyta postojowa, płyta do odładzania) o powierzchni co najmniej 5 tys. m² dla lotniska o kodzie referencyjnym 4C lub wyższym,

- wraz z dowodem, że wykazane ww. zadania (lit a-c) zostały wykonane należycie.

2. Wymaga się, aby Wykonawca wykazał, że skieruje (dysponuje lub będzie dysponował) do realizacji zamówienia co najmniej:

a) jednego Kierownika Projektu (pełniącego obowiązki przedstawiciela Wykonawcy w umowie zw.

koordynatorem), który posiada doświadczenie polegające na nadzorowaniu lub kierowaniu lub zarządzaniu lub koordynacji prac obejmujących swoim zakresem budowę lub przebudowę nawierzchni lotniskowych (droga startowa, droga kołowania, płyta postojowa, płyta do odładzania) o powierzchni co najmniej 100 tys. m² dla lotniska o kodzie referencyjnym 4C lub wyższym, zakończone w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert,

b) jednego Kierownika Budowy, który posiada uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej lub odpowiadające im uprawnienia budowlane

oraz, który w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert sprawował funkcję kierownika budowy na co najmniej jednym zadaniu polegającym na budowie lub przebudowie nawierzchni lotniskowych (droga startowa, droga kołowania, płyta postojowa, płyta do odładzania) o powierzchni co najmniej 100 tys. m² dla lotniska o kodzie referencyjnym 4C lub wyższym,

c) jednego Kierownika robót w specjalności drogowej który posiada uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej lub odpowiadające im uprawnienia budowlane oraz, który w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert sprawował funkcję kierownika robót w specjalności drogowej na co najmniej jednym zadaniu polegającym na budowie lub przebudowie nawierzchni

lotniskowych (droga startowa, droga kołowania, płyta postojowa, płyta do odladzania) o powierzchni co najmniej 50 tys. m² dla lotniska o kodzie referencyjnym 4C lub wyższym lub budowie i/lub przebudowie drogi klasy min. S kategorii ruchu KR 6 o powierzchni drogi co najmniej 50 tys. m²,

d) jednego Kierownika robót w specjalności elektrycznej który posiada uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności elektrycznej i elektroenergetycznej lub odpowiadające im uprawnienia budowlane oraz, który w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert sprawował funkcję kierownika robót w specjalności elektrycznej i elektroenergetycznej na co najmniej jednym zadaniu polegającym na budowie lub przebudowie nawierzchni lotniskowych (droga startowa, droga kołowania, płyta postojowa, płyta do odladzania) dla lotniska o kodzie referencyjnym 4C lub wyższym,

- wraz z informacją o podstawie do dysponowania tymi osobami oraz zakresem wykonywanych przez nie czynności;

- szczegóły w zakresie warunków udziału w postępowaniu oraz sposobu ich potwierdzenia zawiera SWZ.

Z uwagi na ograniczenie ilości znaków w niniejszym oknie, ciąg dalszy opisu warunków udziału w postępowaniu ujęty został w cz. VI.3 ogłoszenia (informacje dodatkowe).

Numer sekcji: VI.3

Część nr: Informacje uzupełniające

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Informacje dodatkowe; pkt. I

Zamiast:

I. Cd. opisu warunków udziału w postępowaniu, których nie ujęto w cz. III.1.3 ogłoszenia:

Wymaga się, aby Wykonawca wykazał, że skieruje (dysponuje lub będzie dysponował) do realizacji zamówienia co najmniej:

e) jednego Kierownika robót w specjalności sanitarnej który posiada uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności sanitarnej lub odpowiadające im uprawnienia budowlane oraz, który w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert sprawował funkcję kierownika robót w specjalności sanitarnej na co najmniej jednym zadaniu polegającym na budowie lub przebudowie nawierzchni lotniskowych (droga startowa, droga kołowania, płyta postojowa, płyta do odladzania) dla lotniska o kodzie referencyjnym 4D lub wyższym

- wraz z informacją o podstawie do dysponowania tymi osobami oraz zakresem wykonywanych przez nie czynności;

oraz na podstawie art. 393 ust. 1 pkt 3 PZP:

Wymaga się aby Wykonawca potwierdził, że osoby wykazane jako Kierownik Budowy i Kierownicy robót, skierowane do realizacji zamówienia posiadały wymagane uprawnienia budowlane w specjalnościach: drogowej, elektrycznej i elektroenergetycznej oraz sanitarnej.

- szczegóły w zakresie warunków udziału w postępowaniu oraz sposobu potwierdzenia spełniania warunków zawiera SWZ.

Powinno być:

I. Cd. opisu warunków udziału w postępowaniu, których nie ujęto w cz. III.1.3 ogłoszenia:

Wymaga się, aby Wykonawca wykazał, że skieruje (dysponuje lub będzie dysponował) do realizacji zamówienia co najmniej:

e) jednego Kierownika robót w specjalności sanitarnej który posiada uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności sanitarnej lub odpowiadające im uprawnienia budowlane oraz, który w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert sprawował funkcję kierownika robót w specjalności sanitarnej na co najmniej jednym zadaniu polegającym na budowie lub przebudowie nawierzchni

lotniskowych (droga startowa, droga kołowania, płyta postojowa, płyta do odladzania) dla lotniska o kodzie referencyjnym 4C lub wyższym

lub budowy drogi klasy min. S kategorii ruchu KR6.

- wraz z informacją o podstawie do dysponowania tymi osobami oraz zakresem wykonywanych przez nie czynności;

oraz na podstawie art. 393 ust. 1 pkt 3 PZP:

Wymaga się aby Wykonawca potwierdził, że osoby wykazane jako Kierownik Budowy i Kierownicy robót, skierowane do realizacji zamówienia posiadały wymagane uprawnienia budowlane w specjalnościach: drogowej, elektrycznej i elektroenergetycznej oraz sanitarnej.

- szczególnie w zakresie warunków udziału w postępowaniu oraz sposobu potwierdzenia spełniania warunków zawiera SWZ.

- pozostałe bez zmian.

Numer sekcji: IV.2.2

Część nr: Procedura

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału

Zamiast:

Data: 17/11/2023

Czas lokalny: 11:00

Powinno być:

Data: 23/11/2023

Czas lokalny: 11:00

Numer sekcji: IV.2.7

Część nr: Procedura

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Warunki otwarcia ofert

Zamiast:

Data: 17/11/2023

Czas lokalny: 12:00

Powinno być:

Data: 23/11/2023

Czas lokalny: 12:00

VII.2) **Inne dodatkowe informacje:**