

# Baga

UWAGA. Podane informacje mają jedynie charakter poglądowy. Szczegółowe warunki przewozu osób i bagażu określone są bezpośrednio przez przewoźnika. Prosimy o sprawdzenie aktualnych informacji u przedstawicieli właściwej linii lotniczej przed planowaną podróżą.

WAŻNE. Na terenie portu lotniczego nie należy pozostawiać bagażu bez opieki - od tego może zależeć bezpieczeństwo podróży. Jeśli zauważysz w hali lotniska bagaż i paczki pozostawione bez opieki nie zbliżaj się do nich. Poinformuj o tym niezwłocznie obsługę lotniska.

PUNKT KONTROLI WAGI BAGAŻU znajduje się przy strefie kontroli bezpieczeństwa, w okolicy stanowisk odprawy biletowo-bagażowej.

PRZECHOWALNIA BAGAŻU. Na wrocławskim lotnisku istnieje możliwość przechowania bagażu. W tym celu należy zgłosić się do Kasy biletowej Portu Lotniczego Wrocław, która znajduje się naprzeciwko stanowisk odprawy biletowo-bagażowej.

Bagaż rejestrowany i podręczny - limity

Limity dotyczące przewożonego bagażu u poszczególnych przewoźników. Kliknij na logo przewoźnika, aby sprawdzić szczegółowe informacje.

Bagaż - ograniczenia związane z bezpieczeństwem:

Ze względów bezpieczeństwa nie można przewozić następujących artykułów:

W bagażu rejestrowanym:

- materiałów wybuchowych, tj. petardy, sztuczne ognie;
- materiałów łatwopalnych stałych i ciekłych;
- materiałów radioaktywnych, substancji trujących lub powodujących korozję ;
- gazów sprężonych, np. aerozoli z pełną zawartością ;
- innych przedmiotów niebezpiecznych, np. charakteryzujących się silnym polem magnetycznym.

W bagażu podręcznym:

- broni lub części do broni;
- materiałów wybuchowych, tj. amunicja, petardy, sztuczne ognie, kapiszony;
- ostrych przedmiotów metalowych, tj. scyzoryki, sztylety, szable;
- materiałów łatwopalnych stałych i ciekłych, tj. spirytus, gaz do zapalniczek;
- rozpuszczalników, farb, zapalek;
- gazów sprężonych, np. aerozoli z pełną zawartością ;
- materiałów radioaktywnych, substancji trujących lub powodujących korozję ;
- innych przedmiotów niebezpiecznych, np. charakteryzujących się silnym polem magnetycznym.

Powyższa lista nie jest kompletna. Aby uzyskać szczegółowe informacje należy skontaktować się z odpowiednią linią lotniczą.

#### ZASADY OCHRONY W PORTACH LOTNICZYCH UNII EUROPEJSKIEJ

W związku z pojawieniem się nowego zagrożenia dla lotnictwa cywilnego - płynnych materiałów wybuchowych, Unia Europejska przyjęła w listopadzie 2006 roku nowe środki ochrony dotyczące pasażerów oraz ich bagaży. Nowe środki ograniczają ilość płynów, które pasażerowie mogą przynieść przez stanowiska kontroli bezpieczeństwa. Mają one zastosowanie do wszystkich pasażerów korzystających z portów lotniczych UE, niezależnie od kierunku ich podróży. Nowe środki ochrony oznaczają, że w punktach kontroli bezpieczeństwa, każdy pasażer i jego bagaż musi zostać poddani kontroli pod kątem wykrycia niedozwolonych płynów, niezależnie od przeszukania w zakresie innych zabronionych do przewozu przedmiotów.

#### OGRANICZENIA DOTYCZĄCE BAGAŻU KABINOWEGO:

Dozwolone jest przewożenie tylko niewielkich ilości płynów w bagażu kabinowym lub w osobistej torebce - niezależnie od kierunku podróży.

Płyny przewożone w bagażu kabinowym muszą znajdować się w pojemnikach. Płyny do 100 ml muszą być zapakowane w jedną przezroczystą plastikową i zamkniętą torbę o pojemności nieprzekraczającej jednego litra. Torby te są dostępne w kasie biletowej Portu Lotniczego oraz w punkcie kontroli bezpieczeństwa.

Wszystkie pojedyncze pojemniki muszą być transportowane razem w jednej torebce plastikowej.

Na jedną osobę przypada maksymalnie jedna torebka.

Torebki należy okazać oddzielnie w trakcie kontroli bezpieczeństwa.

Pasażer może posiadać prywatną torebkę spełniającą powyższe wymogi, np. całkowicie przezroczystą, szkiełko toaletowe zamkniętą na zamek błyskawiczny, jeżeli w ewidentny sposób nie mieści ona więcej niż 1 litr płynu.

Ograniczenia dotyczące ilości przewozu płynów w bagażu kabinowym nie dotyczą substancji płynnych (np. perfum, alkoholi) zakupionych w sklepach położonych na lotnisku za punktem kontroli bezpieczeństwa. Zakupiony towar zostanie zapakowany i zabezpieczony w plastikowej torbie przez personel sklepu. Torby nie należy otwierać do momentu ewentualnego sprawdzenia w punkcie kontroli bezpieczeństwa na następnym lotnisku. Jednocześnie nie informujemy, iż wymóg zamknięcia tych toreb nie obowiązuje pasażerów, którzy nabyli produkt w strefie wolnocłowej i odbywają podróż jednoetapową. Jeżeli podróż obejmuje przesiadkę w innym porcie lotniczym UE, wciśnięcie Państwa prawo do zakupu płynów w sklepach położonych na innym lotnisku lub na pokładzie wspólnotowego przewoźnika.

#### BEZ ZMIAN POZOSTAJĄ:

Zasady dotyczące przewozu substancji płynnych w bagażu rejestrowanym.

Zasady dotyczące przewozu w bagażu kabinowym lekarstw i innych środków medycznych, w tym pokarmów dla dzieci przeznaczonych do spożycia podczas podróży, w tym przypadku nie ma ograniczeń ilości.

Lekarstwa i żywność specjalnego przeznaczenia (np. pożywienie dla niemowląt), które w trakcie rejsu są potrzebne na pokładzie samolotu, nie muszą być transportowane w plastikowej torebce. Artykuły te muszą jednak także zostać okazane w trakcie kontroli bezpieczeństwa. Jeżeli jest to możliwe, pasażerowie powinni posiadać dokumentację odnośnie przyjmowanych w trakcie rejsu leków (np. zaświadczenie od lekarza).

SPRAWDŹ ZASADY DOTYCZĄCE PRZEWOZU PŁYNÓW W BAGAŻU KABINOWYM OBOWIĄZUJĄCE OD 31 STYCZNIA 2014 R.

Produkty w stanie stałym, takie jak: czekolada, kanapki, warzywa i owoce są dozwolone w dowolnych ilościach (z zastrzeżeniem przepisów celnych). Wywno w płynie, taka jak jogurty, kremy, dżemy i galaretki, podlega ograniczeniom objętości pojemnika do 100 ml i wszystkie pojemniki muszą się mieścić w jednej 1-litrowej plastikowej torebce.

Jeżeli planujecie Państwo zabrać wraz z wywnościami przybory kuchenne, noże oraz wszelkie inne ostro zakończone przedmioty prosimy spakować do bagażu rejestrowanego.

Jeżeli podróżujecie Państwo do innego kraju, przed wyjazdem polecamy sprawdzić u linii lotniczych obowiązujące uregulowania w tym zakresie, jako że mogą w danych krajach istnieć inne ograniczenia, co może być istotne przy planowaniu podróży powrotnej.

#### PODCZAS KONTROLI BEZPIECZEŃSTWA NA LOTNISKU, KADY PASAŻER JEST ZOBOWIĄZANY DO:

Przekazania do sprawdzenia - bez wezwania służby ochrony - plastikowych toreb z opakowaniami zawierającymi substancje płynne w punktach kontroli bezpieczeństwa.

Zdjąć swoje nakrycia wierzchniego. Człony garderoby takie jak kurtki, płaszcze, marynarki, czy szakiety zostaną oddzielnie prześwietlone przy użyciu urządzenia rentgenowskiego, podczas gdy pasażer będzie kontrolowany przy zastosowaniu bramki magnetycznej do wykrywania metali.

Wyjście przenośnego komputera i innych wiązanych urządzeń elektrycznych z bagażu kabinowego - zostaną one oddzielnie prześwietlone przy użyciu urządzenia rentgenowskiego.

W przypadku wątpliwości odnośnie przewozu płynów lub innych towarów, prosimy skontaktować się z portem lotniczym, przewoźnikiem lub biurem podróży, jeszcze przed rozpoczęciem podróży.

W celu ułatwienia procedur kontroli i usprawnienia Państwa podróży, zwracamy się z uprzejmą prośbą o pełną współpracę ze służbami ochrony na lotniskach.

#### UWAGA!

Definicja substancji płynnych obejmuje:

- woda i inne napoje, zupy, syropy,
- perfumy,
- oleje (np. do włosów, kąpieli),
- pasty (w tym pasty do zębów),
- kosmetyki w płynnej formie (błyszczący, podkład, tusz do rzęs),
- kremy, odżywki i oliwki,
- spraye,
- substancje płynne pod cięciem (np. oleje do golenia, dezodoranty),
- inne substancje o podobnej konsystencji.

Bagaż nietypowy:

W celu poznania szczegółowych informacji dotyczących przewozu bagażu nietypowego, np.: zwierząt, roślin, instrumentów muzycznych, sprzętu sportowego etc., prosimy kontaktować się z przedstawicielem właściwej linii lotniczej.

**UWAGA.** Decyzję o dopuszczeniu przedmiotu na pokład samolotu podejmuje osoba dokonująca kontroli bezpieczeństwa. Decyzja jest podejmowana na podstawie obowiązujących przepisów prawnych i kadym przedmiot, ale także zachowanie pasażera które wzbudziło podejrzenie operatora kontroli bezpieczeństwa, mogą skutkować odmową przyjęcia danego przedmiotu na pokład samolotu.

