

Wrocław, 25 listopada 2009 r.

Informacja prasowa

**Specjalna wizytacja przedstawicieli branży lotniczej na placu budowy wrocławskiego terminala**

**Uczestnicy międzynarodowej konferencji poświęconej komercyjnej działalności lotnisk, która odbyła się we Wrocławiu, zwiedzili plac budowy nowego terminala Portu Lotniczego Wrocław. Kilkadziesiąt osób, w tym prezesi najważniejszych lotnisk w Polsce, oglądali obiekt, który ma być gotowy w marcu 2011 roku, czyli ponad rok przed Mistrzostwami Europy w Piłce Nożnej Euro 2012.**

- *Serce się raduje, gdy widać postęp prac we Wrocławiu* – chwalił przedsięwzięcie Mariusz Wiatrowski, prezes Portu Lotniczego Poznań-Ławica i dodawał, że ma nadzieję na podobne tempo robót w Poznaniu w przyszłym roku. Tamtejsze lotnisko planuje przed Euro 2012 rozbudowę terminala pasażerskiego i płyty postojowej, a także modernizację pasa startowego. W tej chwili jest w finalnej fazie prac projektowych.

- *We Wrocławiu wyrosły już pierwsze słupy konstrukcyjne nowego terminala, postawiono ściany kondygnacji podziemnej, budowane są klatki schodowe* – relacjonował podczas wizytacji Przemysław Marcinkowski, kierownik projektu z ramienia Portu Lotniczego Wrocław. Na poziomie minus jeden budowanego terminala znajdzie się całe zaplecze techniczno-logistyczne. W podziemiu będą mogły wjeżdżać samochody ciężarowe, powstaną tam doki przeładunkowe oraz śluzy funkcjonalne dla przemieszczania towarów. Zgodnie z projektem w tej chwili budowany jest też tunel pod ewentualne połączenie kolejowe z centrum Wrocławia. Średni stan zatrudnienia na terenie budowy terminala to ok. 150 osób. – *Wraz ze wzrostem budynku pracowników będzie przybywać* – wyjaśniał zwiedzającym Przemysław Marcinkowski.

Budowę nowego terminala we Wrocławiu zwiedzał między innymi Jan Pamuła, prezes Portu Lotniczego Kraków-Balice. – *Do 2012 roku zamierzamy rozbudować lotnisko w Krakowie do*



## AIRPORT WROCLAW

podobnych rozmiarów, które docelowo planowane są we Wrocławiu – obliczał. Krakowskie lotnisko kończy budowę wielokondygnacyjnego parkingu przed terminalem i rozstrzyga przetarg na projektowanie rozbudowy terminala.

Port Lotniczy Wrocław zakłada, że nowy terminal o powierzchni ok. 40 tys. mkw. pozwoli na zwiększenie przepustowości początkowo do 3, 2 mln, ale docelowo nawet do 7 mln pasażerów rocznie.

Nowy terminal we Wrocławiu będzie miał jedną z największych kubatur w Polsce, szacowaną na ponad 330 tysięcy m<sup>3</sup>. Trzykondygnacyjny obiekt pomieści 8 stanowisk kontroli bezpieczeństwa oraz 21 stanowisk odprawy biletowo-bagażowej. Wewnątrz zaprojektowano sale konferencyjne, bary, kawiarnie, aptekę i placówkę bankową, a także galerię handlową. Bezpośrednio do samolotów pasażerowie docierać będą poprzez 2 rękawy, ale wraz z rozwojem ruchu pasażerskiego ich liczbę będzie można potroić.

Rozwój lotniska Wrocław-Strachowice wiąże się także z rozbudową komercyjnej działalności portu. Powierzchnia wykorzystywana przez handel i usługi na terenie starego terminala to ok. 900 mkw. W nowym obiekcie sklepy, punkty gastronomiczne i usługowe zajmą pięć razy większą powierzchnię. Dodatkowo lotnisko będzie zarabiać na udostępnieniu około tysiąca miejsc parkingowych przed nowym terminalem. - *Na świecie tendencje są takie, że lotniska w coraz większej mierze utrzymują się właśnie z wynajmu powierzchni handlowej i usługowej, dlatego tak ważne jest właściwe zaprojektowanie części komercyjnej* – mówił do zebranych na placu budowy Mariusz Rutz, wiceprezes firmy JSK Architekci, która zaprojektowała terminal we Wrocławiu. - *Przychody z opłat wnoszonych przez linie lotnicze tracą na znaczeniu w budżetach portów, w sytuacji gdy rynek zdobywają tan przewoźnicy.*

Tendencję potwierdziła uczestnicząca w konferencji Marta Piotrowska, dyrektor do spraw rozwoju projektów publicznych PM Group Polska. - *Lotniska przyszłości powinny tak planować rozwój, by optymalnie wykorzystywać powierzchnię terminali, ale i przestrzeń wokół nich na działalność komercyjną. Wszystko po to, by zagwarantować wymagane poziomy dochodów oraz mieć środki na finansowanie swoich planów inwestycyjnych.*



PM Group specjalizuje się w planowaniu rozbudowy międzynarodowych portów lotniczych, między innymi w Irlandii i Wielkiej Brytanii. Na wrocławskiej konferencji międzynarodowa firma inżynieryjno-projektowa wystąpiła jako ekspert w dziedzinie komercyjnej działalności lotnisk, która była głównym tematem spotkania środowiska lotniczego. Konferencję zorganizowali Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji oraz Port Lotniczy Wrocław.