

Wrocław, 19 listopada 2009 r.

Informacja prasowa

Lotniczy szczyt we Wrocławiu

Około stu specjalistów branży lotniczej zjechało do Wrocławia na międzynarodową konferencję poświęconą działalności komercyjnej portów lotniczych. Do soboty będą dyskutować o rozwoju lotnisk, zwiedzą także plac budowy terminala Portu Lotniczego Wrocław.

Wśród gości międzynarodowej konferencji są między innymi władze warszawskiego Okęcia oraz przedstawiciele niemal wszystkich portów regionalnych w Polsce. - *Tendencje światowe pokazują, że nowoczesne lotniska zarabiają nie tylko na obsłudze linii lotniczych. Z roku na rok wzrasta znaczenie przychodów z najmu powierzchni handlowej i usługowej* – podkreśla Dariusz Kuś, prezes Portu Lotniczego Wrocław. Działalność komercyjna brana jest pod uwagę podczas rozbudowy wrocławskiego lotniska. – *Nowoczesne terminale pasażerskie są tak projektowane i zagospodarowywane, aby umożliwiały optymalne wykorzystanie terenów komercyjnych będących w posiadaniu portów w celu zwiększenia dochodów z działalności pozalotniczej* – mówi Marta Piotrowska dyrektor do spraw rozwoju projektów publicznych PM Group Polska. Międzynarodowa firma architektoniczno-inżynierska jest jednym z uczestników konferencji. We Wrocławiu zaprezentuje przykłady inwestycji prowadzonych przez międzynarodowe porty lotnicze.

Uczestnicy konferencji we Wrocławiu zobaczą też, jak wizje architektów i urbanistów przekładają się na rzeczywistość. Na piątek zaplanowano zwiedzanie placów budowy nowego terminala w Porcie Lotniczym Wrocław, a także Autostradowej Obwodnicy Wrocławia i stadionu.

W dniu rozpoczęcia konferencji (19 listopada 2009 r.) we Wrocławiu obradować będzie Związek Regionalnych Portów Lotniczych. Jeden z tematów posiedzenia to nowelizacja prawa

Odrębny temat konferencji stanowi działalność kapelanii w portach lotniczych Europy i Polski, choć niekomercyjna, to także ważna z punktu widzenia funkcjonowania lotnisk. Do Wrocławia przybyli duchowni, by porozmawiać o początkach działalności i obecnych realiach pracy duszpasterskiej w portach lotniczych. Zaprezentują oni część materiałów ze spotkań organizowanych przez Papieską Radę Duszpasterstwa Migrantów i Podróżujących. Gościem specjalnym obrad będzie kardynał Henryk Gulbinowicz.

Organizatorami konferencji są Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji oraz Port Lotniczy Wrocław.

Międzynarodowa konferencja w hotelu imienia Jana Pawła II przy ul. Św. Idziego 2 będzie trwać od 19 do 21 listopada 2009 r.

Szczegółowy program konferencji:

19.11.2009 (czwartek)

15.00 Otwarcie konferencji

15.20 Sesja I – Działalność kapelanii w portach lotniczych

- *Działalność kapelanii w portach lotniczych Europy – realia pracy i doświadczenia*
- *Początki i doświadczenia działalności kapelanii portowych w Polsce*
- *Duszpasterstwo pracowników portu i podróżujących w oparciu o doświadczenia kapelanów i materiały dorocznych spotkań organizowanych przez Papieską Radę Duszpasterstwa Migrantów i Podróżujących.*

16.20 Przerwa kawowa

16.40 Sesja II – Zagospodarowanie i komercjalizacja terenów około lotniskowych

- *Wsparcie działalności komercyjnej portów lotniczych ze środków europejskich*
- *Wybrane aspekty modeli PPP w obszarze portów lotniczych*
- *Uwarunkowania prawne przekształceń własnościowych portów lotniczych w Polsce*
- *Komercjalizacja terenów około lotniskowych*



AIRPORT WROCLAW

- *Przygotowanie projektów lotniskowych*
- *Problematyka bezpieczeństwa w lotniczych usługach tankowania statków powietrznych*

20.00 Kolacja

20.11.2009 (piątek)

9.00 Wyjazd na wycieczkę techniczną (terminal pasażerski, stadion, AOW)

15.00 Sesja III – doświadczenia portów lotniczych w zakresie komercjalizacji usług pozalotniskowych.

- *Chopin Airport City*
- *Strefa komercyjna w Porcie Lotniczym im. F. Chopina w Warszawie*
- *Maksymalizacja przychodów z usług pozalotniskowych na przykładzie Portu Lotniczego Wrocław*

16.20 Przerwa kawowa

16.30 Sesja IV – Projektowanie i zagospodarowanie terminali pasażerskich

- *Wybrane aspekty analizy pracy terminala pasażerskiego*
- *Komercyjne wykorzystanie powierzchni terminala na przykładzie lotniska Poznań-Ławica*
- *Osobliwości Lotnisk*

21.11.2009 (sobota)

9.00 Dyskusja, Podsumowanie konferencji

11.00 Zamknięcie Konferencji