

Wrocław, 1 kwietnia 2010 r.

Informacja prasowa

Wrocławskie lotnisko na 800 dni do Euro

Na 800 dni przed rozpoczęciem Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA Euro 2012 konstrukcja budowanego we Wrocławiu terminalu lotniczego sięga drugiego piętra. Plac budowy wizytował Tomasz Szymczak, krajowy koordynator do spraw lotnisk w spółce PL.2012.

Spółka PL.2012, powołana do nadzoru nad przygotowaniem do Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej, jest zadowolona z zaawansowania prac na wrocławskim lotnisku. – *Wrocław na tle innych portów regionalnych jest liderem w tempie przygotowań do przyjęcia kibiców w czerwcu 2012 roku. Trwa budowa terminalu, gotowa jest droga kołowania* – mówił we Wrocławiu Tomasz Szymczak podczas wizytacji placu budowy nowego terminalu. – *Zaawansowanie prac konstrukcyjnych terminalu na parterze oceniam na 70 procent, a na pierwszym piętrze – na ponad 30 procent* – ocenił Przemysław Marcinkowski, kierownik projektu w Porcie Lotniczym Wrocław. – *W całości gotowy jest poziom minus jeden. W części terminalu osiągnięta jest już maksymalna wysokość konstrukcji żelbetowej, sięgająca drugiego piętra* - dodał. Pod koniec kwietnia na terenie budowy nowego terminalu rozpocznie się dostawa konstrukcji stalowej, która będzie ważyć 2 tysiące ton. Montaż potrwa do grudnia 2010 roku.

Terminal we Wrocławiu buduje polsko-niemieckie konsorcjum Hochtief. Zgodnie z umową obiekt, warty prawie 300 milionów złotych, ma być gotowy wiosną 2011 roku, czyli na rok przed Euro 2012. Kilka miesięcy potrwa przygotowanie lotniska do uruchomienia obsługi pasażerskiej. Według przewidywań otwarcie nastąpi we wrześniu 2011. – *Wystartujemy z wyprzedzeniem w stosunku do EURO 2012, podczas mistrzostw będziemy już pracować pełną parą* – zapewnił Dariusz Kuś, prezes Portu Lotniczego Wrocław.

Krajowy konsultant do spraw lotnisk w spółce PL.2012 wziął udział w spotkaniu grupy Wrocław Airport Forum, w skład której oprócz przedstawicieli wrocławskiego portu, służb granicznych celnych i policji wchodzi także przedstawiciele lotnisk wspomagających. Taki status dla Wrocławia ma Port Lotniczy Katowice. Jego zadaniem będzie odciążenie ewentualnego nadmiaru ruchu lotniczego. – *W razie sytuacji awaryjnych lotnisko w Pyrzowicach musi być*



przygotowane, stąd z takim wyprzedzeniem ustalamy standardy postępowania – tłumaczy Dariusz Kuś. W Katowicach będą wykorzystywane na przykład miejsca postojowe dla samolotów obsługujących loty do Wrocławia. Ruch najmniejszych prywatnych maszyn na czas meczów może z kolei zostać skierowany na lotniska aeroklubowe. Na takie rozwiązanie muszą być przygotowane Aerokluby: Dolnośląski i Wrocławski.

W kwietniu stan przygotowań polskich portów do Euro oceniać będą eksperci UEFA.

Nowy terminal Portu Lotniczego Wrocław w liczbach to 4 kondygnacje, w tym jedna podziemna, 4 szklane fasady, 330 tysięcy m³ kubatury (jedna z największych wśród polskich lotnisk) i 40 tysięcy mkw. powierzchni użytkowej. Po modernizacji i rozbudowie płaszczyzn lotniskowych trzykrotnie zwiększą się możliwości operacyjne Portu Lotniczego Wrocław. Teraz w porcie można wykonać ok. 12-14 operacji na godzinę.

Port Lotniczy im. Mikołaja Kopernika we Wrocławiu położony jest w południowo-zachodniej części Wrocławia, w odległości ok. 10 km od centrum miasta, w pobliżu budowanej Autostradowej Obwodnicy Wrocławia, którą będzie można się dostać na lotnisko między innymi z autostrady A4. Oferuje połączenia lotnicze z 30 portami europejskimi, m.in. z Rzymem Ciampino, Mediolanem Bergamo, Forli, Bolonią, Paryżem Beauvais i Oslo Torp. Prognoza ruchu lotniczego na 2010 rok zakłada, że z usług wrocławskiego lotniska skorzysta 1 milion 700 tysięcy pasażerów. W roku 2011 Port Lotniczy Wrocław powiększy się o nowy terminal. Przepustowość wyniesie wtedy ponad 3,5 mln pasażerów rocznie, docelowa rozbudowa nowego terminala pozwoli na obsługę nawet 7 mln osób.

Profit Communications

GSM + 48 512 036 303

schmielarz@profitcomms.pl

Biuro we Wrocławiu

ul. Wita Stwosza 3

50-148 Wrocław

tel. + 48 71 342 12 42

fax. +48 71 342 04 12